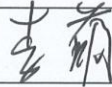
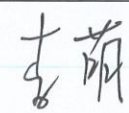


单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员 信息	姓名: 葛松梅
	职称: 高级工程师
	工作单位:
项目信息	项目名称: “两湖”创新区交通干线方案研究
	供应商名称: 苏交科集团股份有限公司
专业人员 论证意见	<p>两湖创新区是市委、市政府提出的新发展战略布局,从交通干线更好支撑两湖创新区发展角度,区域内的几条重要相关干线建设纷纷提上了日程,包括:常泰铁路、滁-滁宁-金宜高速、宁常高速、滁龙大道、中吴大道西延等;苏交科集团股份有限公司自2013年开始,高陆续承接了滁宁高速、滁金高速、金宜高速、中吴大道西延、S239、滁龙大道项目的桩相关方案设计工作,对两湖创新区干线道路介入范围已达60%之多。对两湖创新区自然地形,城镇开发,交通路网情况非常熟悉。</p> <p>两湖创新区建设已在紧锣密鼓开展中,项目研究时间要求紧迫,市委、市政府要求开展交通先行,尽快推进滁龙大道及中吴大道西延快速路工程。</p> <p>同时,苏交科作为一个综合甲级设计院,具有完整的规划、前期、设计等交通咨询产业链,能够提供整套的交通咨询服务。因此为更好更快地完成《两湖创新区交通干线方案研究》,统筹两湖创新区交通发展格局与建设进程,为两湖创新区发展提供支撑引领,拟同意项目单一来源方式,委托苏交科集团股份有限公司开展《两湖创新区交通干线方案研究》。</p>
专业人员 签字	<p>葛松梅</p> <p>日期 2022 年 5 月 16 日</p>

注: 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写。

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员 信息	姓名： 
	职称： 高级城市规划师
	工作单位： 常州市武进规划管理服务中心
项目信息	项目名称：“两湖”创新区交通干线方案研究
	供应商名称：苏交科集团股份有限公司
专业人员 论证意见	<p>两湖创新区是市委市政府提出的新的发展增长极，从交通干线建设支撑两湖创新区发展角度，区域内的几条重要干线建设纷纷投上日程，包括常泰铁路丹金—尧厚—金宜高速宁常高速、腾龙大道、中吴大道西延等，苏交科集团股份有限公司自2013年开始，就陆续承接包括宁常铁路、丹金高速、金宜高速、中吴大道西延、S239、腾龙大道项目相关方案设计工作，对两湖创新区干线道路规划范围已达60%左右。对两湖创新区自然地理、城镇开发、交通网络情况非常熟悉。</p> <p>两湖创新区建设已在紧锣密鼓开展中，项目方案研究时间要求紧迫，迫切为政府需求开展交通先行研究，尽快推进腾龙大道及中吴大道西延快速路工程。同时苏交科作为一个综合甲级设计院，具有完整的规划前期设计交通专业资质，能够提供一整套的交通咨询服务。</p> <p>因此为更好的更快地完成《两湖创新区交通干线方案研究》，支撑两湖创新区交通发展格局与建设进程，为两湖创新区发展提供支撑引领，拟同意以单一采购方式，委托苏交科集团股份有限公司开展《两湖创新区交通干线方案研究》。</p>
专业人员 签字	
	日期 2022年5月16日

注：本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写。

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员 信息	姓名: 王浩
	职称: 高级工程师
	工作单位: 常州水利建设设备开发有限公司
项目信息	项目名称: “两湖”创新区交通干线方案研究
	供应商名称: 苏交科集团股份有限公司
专业人员 论证意见	<p>两湖创新区是市委市政府提出的新一轮发展战略和布局,从交通干线更好支撑两湖创新区发展建设区域中心城市重要组成部分建设环节上论证,包括常泰铁路、丹金、金宜、宁常高速、腾龙大道、中吴大道等工程,苏交科集团作为公司自2013年开始,就陆续承接了宁常、丹金、金宜高速、中吴大道、S239、腾龙大道等项目方案设计工作,对两湖创新区建设进行了介入范围论证60%等,对两湖创新区自然地理、城市规划、交通路网非常熟悉。</p> <p>两湖创新区建设在紧锣密鼓开展中,项目方案研究非常紧迫,市委市政府要求开展交通先行,尽快打通腾龙大道、中吴大道、西延+中吴度工程事宜。</p> <p>同时苏交科作为综合甲级设计院,既可提供整套交通咨询任务,因此为更好更快完成《两湖创新区交通干线方案研究》,统筹两湖创新区交通发展格局与进程,拟同意采用单一来源方式,委托苏交科集团股份有限公司开展《两湖创新区交通干线方案研究》。</p>
专业人员 签字	<p>王浩</p> <p>日期 2022 年 5 月 16 日</p>

注:本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写。