

6 投标分项报价表

序号	名称	参数	单位	数量	小计 (元)	品牌	规格型号
一	动态称重 衡器系统						
1	高速动态 轴重秤 (含称重 传感器)	<p>高速动态轴重秤:</p> <p>★准确度等级:符合国标 GB/T 21296-2020《动态公路车辆自动衡器》标准,整车总重量的准确度等级 5 级,动态公路车辆自动衡器允许车辆通过称量区域的最高运行速度=100km/h,最低运行速度=0.5km/h,最大单轴或轴组载荷=40 吨,投标单位须提供中华人民共和国《计量器具型式批准证书》或《计量器具型式评价报告》,提供相关证明材料并加盖原厂公章;</p> <p>秤台材质及尺寸:Q345 合金钢,台面钢板厚度≥20mm,单台面尺寸行车方向长度≥600mm,横向宽度≥1200mm(非组合式尺寸);</p> <p>首次检定最大允许误差±2.50%,使用中检验最大允许误差±5.00%;满足国家计量检定标准《JJG 907-2006》,通过法定计量检测部门的检定并取得合格证;</p> <p>★耐腐蚀性抗盐雾性能符合国标 GB/T2423《电工电子产品环境试验》的相关要求规定,盐雾试验在≥96 小时后无明显锈蚀,提供具有 CNAS 资质的国家权威检测机构出具的检验报告复印件并加盖原厂公章;须与高速动态轴重秤《计量器具型式评价报告》中所描述记录的高速动态轴重秤名称和外观一致。</p> <p>异常行车判断:能够对于非正常行驶行为进行准确称量,包括并不限于 1) 断续行驶; 2) 压秤台接缝处行驶; 3) 跨双车道沿中线行驶; 4) 跨多秤台 S 型行驶; 5) 跨双车道沿中线 S 型行驶; 6) 跨车道斜向行驶; 7) 双车同向并行; 8) 双车反向行驶同时称重; 9) 三车同向并行; 10) 双车跨道并行等; 投标文件须提供市级计量测试研究院出具的合格检测报告复印件并加盖原厂公章</p> <p>秤台承载器采用标准模块化独立的称重传感器设计;</p> <p>秤台表面部件须采用防松脱结构,安装盖板、螺母具备有效的防脱落措施</p> <p>秤台承载器为全自动化焊接,表面抛丸除锈,消除焊接应力;</p> <p>★称重秤台满足 GB/T3075-2008《金属材料疲劳试验轴向力控制方法》、《动态</p>	套	14	4900000.00	梅特勒 托利多	ZDG-40-DZ1

公路车辆自动衡器强度试验大纲》的要求，秤台满足单轮最大额定载荷 20 吨（加载力等同于 196.2kn），即单轴最大额定载荷 40 吨，连续加载三百万次后秤台未有变形或裂纹产生。继续秤台满足单轮最大加载载荷 30 吨（加载力等同于 294.3KN），即单轴最大加载载荷 60 吨，连续加载十万次后秤台未有变形或裂纹产生，提供具有 CMA 和 CNAS 资质的国家权威检测机构出具的检验报告复印件并加盖原厂公章。须与高速动态轴重秤《计量器具型式评价报告》中所描述记录的高速动态轴重秤型号和外观一致。

★所投高速动态轴重秤的制造商采用耐磨性涂料，满足 GB/T 1768-2006《色漆和清漆 耐磨性的测定 旋转橡胶砂轮法》的要求，耐磨性 g(750g/500r、砂轮型号：CS-10)的检验要求达到 ≤ 0.04 ，提供具有 CMA 和 CNAS 资质的国家权威检测机构出具的检验报告复印件并加盖原厂公章

★所投称重产品的制造商具有中国合格评定国家认可委员会 ISO/IEC 17025 实验室认可证书，具备认可的校准和测量能力范围满足最大称重 150 吨，证书有效性可登录 www.cnas.org.cn 获认可的机构名录查询，投标文件中需提供认证证书复印件和信息查询的网页截图并加盖原厂公章。

★高速动态轴重秤用灌浆料具有快速硬化、流动性好、耐化学腐蚀的特点，物理特性具有高粘性、高流动性、高抗拉和抗/蠕变性能；按照 GB/T 17671-1999 的要求，抗折强度满足 28d 37.7MPa，抗压强度满足 28d 113.4MPa，提供具有 CMA 和 CNAS 资质的国家权威检测机构出具的检验报告复印件和生产商原厂产品质量保证书复印件，均须原厂盖章。

排水要求：排水畅通，管线布设易维护；

用于识别总重量和轴载超限可疑车辆的公路动态车辆称重设备的整车总重量的置信度应不小于 95%；分度值 d 应满足 $50\text{kg} \leq d \leq 200\text{kg}$ ，其所有的称量指示和打印装置应具有相同的分度值；

最小秤量应不小于 10d；

使用寿命应 ≥ 5 年；

称重传感器：

★电阻应变式称重传感器，准确度等级 $\geq C2$ ，提供中华人民共和国《计量器具型式批准证书》和《计量器具型式评价报告》的复印件并加盖原厂公章，须与高速动态轴重秤《计量器具型式评价报告》中所描述记录的称重传感器型号和外观一致。

单只传感器额定容量： $\geq 15\text{t}$ ，安全过载 150%，极限过载 $\geq 250\%$ ，具备过载保护功能；

称重传感器达到 100 万次抗疲劳强度，投标文件须提供第三方机构出具的检验

		<p>报告复印件</p> <p>★为保证称重数据的可靠稳定性，满足道路环境潮湿的使用要求，称重传感器须为全不锈钢材质，表面化学抛光处理和激光焊接密封，须提供实物照片，与称重传感器《计量器具型式评价报告》所描述的实物照片一致，称重传感器的产品标签(含计量器具型式批准证书的专用 CPA 标志、规格型号、出厂编号、准确度等级等)及相关技术图纸，不锈钢材料须提供原厂质量证明书复印件并加盖原厂盖章</p> <p>称重传感器外壳防护性能符合国标 GB4208《外壳防护等级（IP 代码）》的相关要求规定，防护等级达到 IP68，投标文件须提供具有 CMA 资质的国家权威检测机构出具的检验报告复印件并加盖原厂公章</p> <p>称重传感器的抗振动、冲击性能符合国标 GB/T2423《电工电子产品环境试验》的相关要求规定，投标文件须提供具有 CMA 资质的国家权威检测机构出具的检验报告复印件并加盖原厂公章</p> <p>★称重传感器具有国家发明或实用新型专利，提供国家专利证书复印件并加盖原厂公章</p> <p>称重传感器曾获得过高新技术产品认证，投标文件须提供国家权威检测机构出具的检验报告复印件并加盖原厂公章</p>					
2	称重显示控制器	<p>★准确度等级Ⅲ级，$n \geq 2000$ 投标文件中须提供中华人民共和国《计量器具型式批准证书》和《计量器具型式评价报告》的复印件并加盖原厂公章；须与高速动态轴重秤《计量器具型式评价报告》中所描述记录的称重显示控制器型号和外观一致。</p> <p>★称重显示控制器具有独立不锈钢壳体和硬件铅封装置，动静态称重功能须均由称重显示控制器独立完成，防止人为篡改计量参数。静态称重时显示秤台上加载的重量，便于作为控制衡器采集轴重；动态称重下车辆匀速驶过秤台，称重显示控制器根据分车设备的输入信号自动判轴计重，轴序号、轴重、轴速、车型、总重、车速可即时显示，实现自动检测通过称量区的道路运输车辆的时间、轴数、速度、单轴、轴重、车货总重、轴距、轴型、胎型等信息；需提供称重显示控制器实物照片，所提供照片须与高速动态轴重秤《计量器具型式评价报告》中所描述记录的称重显示控制器型号和外观一致。</p> <p>称重显示控制器系统采用模块化的称重数据处理技术，平均无故障时间 MTBF ≥ 20000 小时；</p> <p>断电时，动态公路车辆自动衡器应能自动存储当前已设置的参数和称重信息，数据缓存不少于 7 天；</p> <p>断电情况下动态公路车辆自动衡器内部时钟运行时间应不小于 72 天。</p>	台	5	340000.00	梅特勒托利多	AW-1000

3	线圈及车辆检测器	<p>地感线圈电缆应具有耐磨、防水、耐寒、耐油耐汽油混合物，不易燃烧，不易老化，环保等特点；</p> <p>使用温度：-60~+105℃；</p> <p>导体：绞合镀锡铜线；绝缘：聚氯乙烯（PVC）；</p> <p>护套：玻璃纤维编织+腊克涂覆；</p> <p>每车道线圈电感量在 100mH~200mH；</p> <p>电感量自调谐范围 20-1000uH, Q 值≥5；</p> <p>车辆检测器电感量自调谐范围：30~1000uH, Q 值≥5，馈线长度最长可达500m；</p> <p>灵敏度(-ΔL/L)：0.02%~1.28%，每通道面板 3 位 DIP 开关 7 级可选；</p> <p>频率范围：30~160KHz，内部 DIP 开关 4 级可调（高、中高、中低、低）；</p> <p>工作模式设置：自动重调谐，防锁，节能，同步方式，地址；面板显示：4 个通道检测状态指示（DETECT），4 个通道故障状态指示（FAULT）；</p> <p>输出配置：4 路检测输出（存在式），光电隔离；</p> <p>漂移补偿率：每分钟 0.12% ΔL/L 的比率对环境进行自动跟踪补偿；</p> <p>有限存在时间：20 秒~4 分钟可选；</p> <p>电源监测及看门狗：内置硬件看门狗，板载低电压监测复位电路；</p> <p>串行数据通信接口：可选 RS-485 总线通信接口与上位机或高清相机对接，数据格式为 1/8/1/N，波特率为 19.2Kbps 或 9.6Kbps；</p> <p>工作参数存储：采用 EEPROM 保存远程设定的工作参数，掉电不丢失；</p> <p>保护：线圈输入端变压器隔离，齐纳管、气体放电管保护；</p> <p>供电电源：+12~40VDC，工作电源：5VDC@80mA；</p> <p>工作环境：工作温度-20℃~+65℃；</p> <p>储存温度：-40℃~+85℃；</p> <p>工作响应时间：25.6ms±0.8ms；</p> <p>同步功能：在同一检测截面同时使用多台检测器时，启用时间同步器并结合差频选择，可有效消除非宿主线圈之间的频率串扰；</p> <p>线圈故障自恢复：当感应线圈故障解除后，能够自动恢复正常检测状态。</p>	套	5	62500.00	梅特勒托利多	定制
4	称重控制机柜	<p>壳体材质：不锈钢，表面喷塑；</p> <p>防盗门锁，门缝包边处理；</p> <p>工作温度：-40℃~+80℃；</p> <p>相对湿度：0~95%；</p> <p>防护等级：IP54；</p> <p>设备防雷装置：内置防雷接线盒，具有防雷接口，防止浪涌电流对设备接口造</p>	套	5	325000.00	梅特勒托利多	OWS-ZWBH30

		成损坏；投标文件须提供具有 CMA 资质的国家权威检测机构出具的核心部件防雷击、防浪涌冲击性能检测合格报告复印件并加盖原厂公章； 平均无故障时间 MTBF：≥ 20000 小时。 防护等级 IP54，投标文件须提供具有 CMA 资质的国家权威检测机构出具的检验报告复印件并加盖原厂公章					
5	S239 K20 点位路面 施工	称台区前后各 15 米。详见施工图设计。	处	1	110000.00	国产	现场定制
6	G346 K218+610 点位路面 施工	称台区前后各 15 米。详见施工图设计。	处	1	110000.00	国产	现场定制
7	S122 K114+250 点位路面 施工	称台区前后各 15 米。详见施工图设计。	处	1	110000.00	国产	现场定制
8	S122 K90+900 点位路面 施工	称台区前后各 15 米。详见施工图设计。	处	1	110000.00	国产	现场定制
9	G346 K194+850 点位路面 施工	称台区前后各 15 米。详见施工图设计。	处	1	110000.00	国产	现场定制
10	S239 K20 点位交通 组织实施	涉路施工交通安全措施及临时交通设施。	处	1	110000.00	国产	现场定制
11	G346 K218+610 点位交通 组织实施	涉路施工交通安全措施及临时交通设施。	处	1	110000.00	国产	现场定制
12	S122 K114+250	涉路施工交通安全措施及临时交通设施。	处	1	110000.00	国产	现场定制

	点位交通组织实施						
13	S122 K90+900 点位交通组织实施	涉路施工交通安全措施及临时交通设施。	处	1	110000.00	国产	现场定制
14	G346 K194+850 点位交通组织实施	涉路施工交通安全措施及临时交通设施。	处	1	110000.00	国产	现场定制
二	取证抓拍系统						
1	高清车牌 抓拍摄像机	<p>采用两个 1 英寸 900 万像素全局曝光 CMOS 智能高清摄像机，最大分辨率可达 4096*2160，帧率 25 帧；</p> <p>环保车辆人脸卡口抓拍单元由防护罩组件及高清智能摄像机组成，抓拍单元防护罩前面板具有防尘、防水功能，以及 LED 补光灯；内置摄像机采用双高清全局曝光 CMOS，具有清晰度高、照度低、帧率高、色彩还原度好等特点</p> <p>★支持分别对 9 种车型（大货车、中货车、小货车、客车、小轿车、中客车、危险品运输车、校车、其他车型等）进行不同超速比设置，可设置 12 个超速比区间。在相同道路上，设备支持根据不同的超速比设置对不同车型进行超速抓拍，并输出不同的超速抓拍结果及违法代码；提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>★未叠加字符信息抓图分辨率：4096 像素×2160 像素；叠加字符信息抓图分辨率：4096 像素×4312 像素；提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>★支持人脸检测、跟踪、抓拍功能；支持在同一视频画面中，可检测、跟踪不小于 110 个运动人体目标，且抓拍不小于 80 个运动人脸目标；提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>设备含 LED 补光灯；</p> <p>输出图片格式：JPEG；</p> <p>支持白天用白光爆闪，晚上用内置灯加红外爆闪同步补光；</p> <p>支持车前窗挂坠、年检标识、抽烟、驾驶员人脸识别、驾驶室人脸抠图、遮阳板识别等检测功能</p> <p>抓拍图片可看清前排司乘人员人脸，并可用于后端人脸比对；</p> <p>支持视频触发模式；支持车牌、车型、车身颜色、车辆主品牌及子品牌、挂</p>	台	14	277200.00	海康威视	iDS-TCV900-CEFM/V2/50

		<p>坠、安全带、遮阳板等信息识别；</p> <p>支持多种车牌种类识别：民用车牌，警用车牌，2012 式新军用车牌，2012 式武警车牌，新能源车牌；支持多种常见颜色（白、灰、黄、红、紫、绿、蓝、棕、黑）识别；</p> <p>支持多种车型识别：大客车、中型客车、大货车、小货车、面包车、小轿车及 SUV；</p> <p>支持车辆检测处理器（RS-485 协议）、雷达、补光灯的接入；</p> <p>支持远程数据上传，可将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP 服务器或者后端平台等；</p> <p>具有防尘、防水滴、防浪涌等功能；</p> <p>支持 4 个 RS-485 接口,1 个 RS-232 接口；2 个 RJ45 10M/100M/1000M 自适应以太网口；</p> <p>支持 7 路 F+ F-输出接口，作为补光灯同步输出控制，一路继电器输出口。</p>					
2	高清车尾抓拍摄像机	<p>包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、电源适配器等</p> <p>★设备的镜头和两个 sensor 一体化设计，具有独立三角分光棱镜分光结构装置，分别接收可见光和红外光。提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>抓拍支持输出三张同时刻目标图片，包括可见光路图片（全彩），红外路图片（黑白）和融合图片（全彩），三张图片抓拍时间为同一时刻，抓拍运动目标，三张图片中目标位置相同无位移。</p> <p>★未叠加字符信息抓图分辨率：4096 像素×2160 像素；叠加字符信息抓图分辨率：4096 像素×4312 像素；提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>★支持检测并跟踪指定区域内不少于 200 个目标,目标包括机动车、非机动车以及行人等。提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>★支持驾驶人脸部特征信息大于 50×50 个像素点、夜间环境照度在 10lx~30lx 范围的情况下，配合 LED 补光与红外爆闪补光，输出高清人脸抠图。提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>支持同时预览两路 sensor 视频，设备场景中放置红外 LED 常亮灯，朝向摄像机镜头，可见光路视频图像中补光灯灯珠完全无光，同时红外路视频图像补光灯可清晰看到灯珠亮光。</p> <p>设备应采用深度学习芯片</p> <p>支持主码流同时输出不少于 30 路 4096×2160、2Mbps 的 25 帧/s 图像以提供客户端浏览</p> <p>最大图像尺寸：≥4096×2160 像素；字符叠加时最大可支持 4096×2800</p> <p>视频帧率：在 1~25fps 可调</p>	台	14	260400.00	海康威视	iDS-TCV900-CEM/V2/25

		<p>支持在 25%丢包率的网络环境下，正常显示监控画面</p> <p>护罩玻璃透光率$\geq 99\%$</p> <p>视频压缩支持 H.265、H.264、M-JPEG</p> <p>支持机动车、二轮车（摩托车、自行车、电动二轮车）、三轮车和行人分类检测</p> <p>支持车前窗挂坠、年检标识、抽烟、驾驶员人脸识别、驾驶室人脸抠图、遮阳板识别等检测功能</p> <p>外壳防护等级应不低于 IP66</p> <p>支持车辆捕获抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于 200lx，晚上辅助光照度不高于 30lx 的条件下测试，白天和晚上的捕获率均$\geq 99\%$</p> <p>支持车牌识别功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于 200lx，晚上辅助光照度不高于 30lx 的条件下测试，白天和晚上的识别准确率均$\geq 99\%$</p> <p>支持异常车牌检测功能，可对故意遮挡及污损车牌进行判断和识别</p> <p>支持车标识别功能，数据库中包含 410 种车标信息，白天和晚上的识别率均不低于 99%；</p> <p>抓拍单元支持车牌黑/白名单设置，最大可设置 80 万条黑/白名单</p>					
3	高清车侧抓拍摄像机	<p>高频段毫米波雷达+900 万全局曝光 CMOS 低照度摄像机；设备采用 IPC、雷达和补光灯一体化设计</p> <p>★支持对雷达参数进行设置，包括：检测速度、原点坐标、车道数、车道宽度、方向、架设高度、距离修正参数、角度修正参数等；提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>★支持隐私区域遮盖功能，可设置 16 个区域，区域的大小及位置可设；提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>支持多目标机动车轨迹跟踪检测及目标可视化；</p> <p>雷达和视频可同时检测到目标，通过雷达坐标标定（标定方式可设置为自动/手动），实现雷达检测数据和视频检测数据的融合；</p> <p>通过 web 页面查看雷达检测目标、视频检测目标，以及同一个目标 ID 关联的雷达检测速度、位置和视频检测的车牌、车型、车身颜色等信息。</p> <p>雷达特性：速度精度$\pm 0.04\text{m/s}$；作用距离 20m~350m；角分辨率 6.2deg@宽波束；1.8deg@窄波束；调制波形 FMCW；角精度$\pm 0.7\text{deg}$@宽波束、$\pm 0.2\text{deg}$@窄波束；扫频带宽 169MHz@宽波束、500MHz@窄波束；水平角$-60^\circ \sim +60^\circ$@宽波束；$-14.5^\circ \sim +14.5^\circ$@窄波束；测速范围$-250\text{km/h} \sim 250\text{km/h}$；速度分辨率</p>	台	10	300000.00	海康威视	iDS-TCS907-CER/350m/16

		<p>0.08m/s; 工作频率 77GHz; 俯仰角-12.6° ~12.6° @宽波束; -4.5° ~4.5° @窄波束。</p> <p>相机特性: 传感器≥1 英寸 Global shutter CMOS; 图片分辨率 4096 (H) × 2160 (V); 图片格式 JPEG; 压缩输出码率 32 Kbps~16 Mbps; 帧率 25fps (4096×2160); 支持协议 ISAPI、GB28181; 快门 1/25 秒至 1/100000 秒; 视频压缩标准 H.264/H.265/MJPEG; ≥1 个 RS-485 接口、≥1 个 RS-232 接口、≥2 个 RJ45 10M/100M/1000M 自适应以太网口。</p> <p>★支持在监控画面内手动划定检测区域,也可以开启“场景自学习”后自动划分检测区域并生成车道线;提供公安部检测报告加盖原厂公章</p>					
4	高清压实线抓拍摄像机	<p>高频段毫米波雷达+900 万全局曝光 CMOS 低照度摄像机;</p> <p>★支持对雷达参数进行设置,包括:检测速度、原点坐标、车道数、车道宽度、方向、架设高度、距离修正参数、角度修正参数等;提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>★支持隐私区域遮盖功能,可设置 16 个区域,区域的大小及位置可设;提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>支持多目标机动车轨迹跟踪检测及目标可视化;</p> <p>雷达和视频可同时检测到目标,通过雷达坐标标定(标定方式可设置为自动/手动),实现雷达检测数据和视频检测数据的融合;</p> <p>通过 web 页面查看雷达检测目标、视频检测目标,以及同一个目标 ID 关联的雷达检测速度、位置和视频检测的车牌、车型、车身颜色等信息。</p> <p>雷达特性: 速度精度±0.04m/s; 作用距离 20m ~350m; 角分辨率 6.2deg@宽波束; 1.8deg@窄波束; 调制波形 FMCW; 角精度±0.7deg@宽波束、±0.2deg@窄波束; 扫频带宽 169MHz@宽波束、500MHz@窄波束; 水平角-60° ~+60° @宽波束; -14.5° ~+14.5° @窄波束; 测速范围-250km/h~250km/h; 速度分辨率 0.08m/s; 工作频率 77GHz; 俯仰角-12.6° ~12.6° @宽波束; -4.5° ~4.5° @窄波束。</p> <p>相机特性: 传感器≥1 英寸 Global shutter CMOS; 图片分辨率 4096 (H) × 2160 (V); 图片格式 JPEG; 压缩输出码率 32 Kbps~16 Mbps; 帧率 25fps (4096×2160); 支持协议 ISAPI、GB28181; 快门 1/25 秒至 1/100000 秒; 视频压缩标准 H.264/H.265/MJPEG; ≥1 个 RS-485 接口、≥1 个 RS-232 接口、≥2 个 RJ45 10M/100M/1000M 自适应以太网口。</p> <p>★支持 10 块感兴趣区域增强编码功能,ROI 区域压缩比 0-100 可设置,可通过菜单设置功能开启/关闭;提供公安部检测报告加盖原厂公章</p>	台	13	390000.00	海康威视	iDS-TCS907-CER/350m/16

5	智能终端	<p>嵌入式 linux 实时操作系统，内存容量$\geq 2\text{GB}$，内置 1 块 3.5 英寸 2T 硬盘，支持≥ 4 路 IP 摄像机（单路码率 10M）接入；</p> <p>≥ 4 个 10M/100M/1000M 自适应 RJ45 接口（2 个 1000M SFP 光口（分别与 G1、G2 处于同一网段））；</p> <p>支持实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；</p> <p>支持存储采集到的车流量信息，可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量，并能够按照时间、通道、车道等条件查询，支持柱状图、折线图、表格形式展示，可将数据上传至平台；</p> <p>当数据库文件由于断电等原因损坏后，可以通过网页手动控制数据库修复，恢复过车数据查询功能；</p> <p>2 个 RS-232 接口、2 个 RS-485 接口、1 个 USB3.0 接口、1 路报警输入接口、1 路报警输出接口、1 个音频输出接口、1 个 USB2.0 接口；</p> <p>支持对通行车辆的信息（记录和图片）和录像存储，可配置多种字符叠加、图片合成模式；</p> <p>设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改，只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作。</p>	台	5	17100.00	海康威视	DS-TP50-04H(A)
6	爆闪灯	<p>暖光 LED、白光气体爆闪与红外气体爆闪切换多合一补光灯。</p> <p>24 颗大功率进口 LED 灯珠，支持 LED 频闪，白光气体爆闪，红外气体爆闪。LED 频闪支持 PWM 跟随触发，具有频率及占空比保护功能，发光角度 10°；</p> <p>气体爆闪具有防误触发功能，提高产品寿命。可覆盖 1 个车道。</p>	台	51	168300.00	海康威视	CXBG-2-MC-DS-TL3000B-I
7	12 米龙门架	<p>净空≥ 6.5 米；杆体材质均采用 Q235B，立杆为圆柱形，直径不低于 219mm。壁厚$\geq 6\text{mm}$，横臂圆形，直径不低于 114mm，壁厚$\geq 4\text{mm}$；斜撑直径不低于 76mm；壁厚$\geq 3\text{mm}$；杆体内外热浸锌，应符合 GB/T13912-2002 国家标准；杆体表面喷塑，颜色为白色，具体待定，喷塑层附着力要求达到 GB9286-880 级；钢结构构件采用的钢材应符合 GB/T700-2006 国家标准；杆件主体各连接部位必须全满焊，禁止出现漏焊、假焊等不良现象，焊接时，所有焊缝需均匀饱满；设备安装细节结构根据需求制定，支臂与主杆连接处均采用国标 8.8 级热镀锌高强度螺栓连接；采用双立柱，一边设有爬梯，横臂采用四方形。</p>	套	2	240000.00	国产	国产优质
8	13.5 米龙门架	<p>净空≥ 6.5 米；杆体材质均采用 Q235B，立杆为圆柱形，直径不低于 219mm。壁厚$\geq 6\text{mm}$，横臂圆形，直径不低于 114mm，壁厚$\geq 4\text{mm}$；斜撑直径不低于 76mm；壁厚$\geq 3\text{mm}$；杆体内外热浸锌，应符合 GB/T13912-2002 国家标准；杆体表面喷塑，颜色为白色，具体待定，喷塑层附着力要求达到 GB9286-880 级；钢结构构件采用的钢材应符合 GB/T700-2006 国家标准；杆件主体各连接部位必</p>	套	2	270000.00	国产	国产优质

		须全满焊，禁止出现漏焊、假焊等不良现象,焊接时，所有焊缝需均匀饱满；设备安装细节结构根据需求制定，支臂与主杆连接处均采用国标 8.8 级热镀锌高强度螺栓连接；采用双立柱，一边设有爬梯，横臂采用四方形。					
9	14.5 米龙门架	净空 ≥ 6.5 米；杆体材质均采用 Q235B，立杆为圆柱形,直径不低于 219mm。壁厚 ≥ 6 mm，横臂圆形，直径不低于 114mm，壁厚 ≥ 4 mm；斜撑直径不低于 76mm；壁厚 ≥ 3 mm；杆体内外热浸锌，应符合 GB/T13912-2002 国家标准；杆体表面喷塑，颜色为白色，具体待定,喷塑层附着力要求达到 GB9286-880 级；钢结构构件采用的钢材应符合 GB/T700-2006 国家标准；杆件主体各连接部位必须全满焊，禁止出现漏焊、假焊等不良现象,焊接时，所有焊缝需均匀饱满；设备安装细节结构根据需求制定，支臂与主杆连接处均采用国标 8.8 级热镀锌高强度螺栓连接；采用双立柱，一边设有爬梯，横臂采用四方形。	套	2	310000.00	国产	国产优质
10	17.5 米龙门架	净空 ≥ 6.5 米；杆体材质均采用 Q235B，立杆为圆柱形,直径不低于 219mm。壁厚 ≥ 6 mm，横臂圆形，直径不低于 114mm，壁厚 ≥ 4 mm；斜撑直径不低于 76mm；壁厚 ≥ 3 mm；杆体内外热浸锌，应符合 GB/T13912-2002 国家标准；杆体表面喷塑，颜色为白色，具体待定,喷塑层附着力要求达到 GB9286-880 级；钢结构构件采用的钢材应符合 GB/T700-2006 国家标准；杆件主体各连接部位必须全满焊，禁止出现漏焊、假焊等不良现象,焊接时，所有焊缝需均匀饱满；设备安装细节结构根据需求制定，支臂与主杆连接处均采用国标 8.8 级热镀锌高强度螺栓连接；采用双立柱，一边设有爬梯，横臂采用四方形。	套	2	330000.00	国产	国产优质
11	17 米 L 型监控杆	八角悬臂杆，臂长 17 米，立柱钢板厚度 8mm,底座钢板厚度 20mm，挑臂夹角 91 度 (+0.5 度)，杆件表面需镀锌处理及喷塑。	套	2	100000.00	国产	国产优质
12	抱杆箱	室外控制箱，尺寸 \geq （高）570mm \times （宽）480mm \times （深）350mm；通风、防雨、防尘、防盗，热镀锌喷塑；IP66 防护等级；风道设计，含有必要的断路器、空气开关、插座、接线端子、接地端子、照明灯、电源避雷器，网络避雷器等电气元器件；包含安装抱箍。	套	10	9000.00	国产	国产优质
13	龙门架基础（含封装）	基础规格：2400（长） \times 1200（宽） \times 2200（深）；基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实、控制好标高。施工完毕，基础应分层回填夯实；基础采用 C25 规格以上混凝土现场浇注；基础顶面应预埋钢地脚螺栓，地脚下面为标准弯钩，法兰盘为 Q235 钢制作；在浇注混凝土时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础，其上表面与基础顶面齐平，同时保持其顶面水平，顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直；设备基础与分歧手孔之间的连接线管采用 Φ 50PE 增强管，线管摆放位置可根据现场情况进行调整；施工完毕后，露出基础的线管应堵塞，以避免进水；外露的地脚螺栓外露长度宜控制在此 80~	套	8	120000.00	国产	国产优质

		100mm 以内，并对外露螺纹部分采用素砼包封方式加以保护，对于破坏的护坡应恢复。					
14	L 型监控杆基础（含包封）	基础规格：1400（长）×1400（宽）×2300（深）；基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实、控制好标高。施工完毕，基础应分层回填夯实；基础采用 C25 规格以上混凝土现场浇注；基础顶面应预埋钢地脚螺栓，地脚下面为标准弯钩，法兰盘为 Q235 钢制作；在浇注混凝土时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础，其上表面与基础顶面齐平，同时保持其顶面水平，顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直；设备基础与分歧手孔之间的连接线管采用 Φ50PE 增强管，线管摆放位置可根据现场情况进行调整；施工完毕后，露出基础的线管应堵塞，以避免进水；外露的地脚螺栓外露长度宜控制在此 80~100mm 以内，并对外露螺纹部分采用素砼包封方式加以保护，对于破坏的护坡应恢复。	套	2	10000.00	国产	国产优质
三	视频监控 系统						
1	视频监控摄像机	<p>★摄像机内置两个图像传感器，靶面尺寸不小于 1/1.8 英寸，视频分辨率不小于 2560×1440，提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>摄像机具有双路视频融合功能，可分别输出黑白及彩色图像，可对视频图像进行融合输出</p> <p>★设备在近光灯、中光灯开启后，在变焦过程中红外光斑形状为矩形，长宽比为 16:9；提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>★摄像机抓拍图片格式包括 JPEG、JPEG2000、BMP、PNG 及 TIF；提供公安部检测报告加盖原厂公章</p> <p>内置 GPU 芯片</p> <p>支持 35 倍光学变倍</p> <p>最低照度可达彩色 0.0002 lx，黑白 0.0001 lx</p> <p>在丢包率设置为 20%且网络直连的环境下，网络延时设置为 200ms，带宽限制为 1Mbps 情况下，画面预览正常不卡顿，且云台响应客户端控制命令的延时时间不大于 200ms</p> <p>摄像机可在预览画面及抓拍图片中叠加人员和车辆的移动轨迹，轨迹颜色支持红色、黄色、蓝色、绿色及紫色，轨迹末尾具有一个方向箭头，指向目标离开的方向，抓拍图片大小不大于 500KB</p> <p>摄像机通过标定校准可检测当前镜头方向与地平面夹角，并根据夹角变化自动调整倍率</p> <p>摄像机可对镜头前盖玻璃进行加热</p>	台	15	90000.00	海康威视	iDS-2DF8C435MHS-A(T5)

		<p>设备可对监视画面中不小于 30 个人脸进行检测、跟踪和抓拍 水平旋转范围为 360° 连续旋转，垂直旋转范围为-20° ~90° 支持 7 路报警输入，2 路报警输出，支持 1 路音频输入和输出 ★设备补光自动模式，设备具有亮度限制调节功能，限制等级在 0~100 可调。具有白光增强设置选项，开启后，在夜晚模式下，可开启白光灯，白光亮度等级在 0~100 可调；提供公安部检测报告加盖原厂公章 设备补光手动模式，可同时调整近光灯、中光灯、远光灯的红外灯和白光灯功率（0~100 可调）。可仅开启白光灯/红外灯进行补光，在仅开启白光灯进行补光时，可输出彩色视频图像 白光灯色温为：3000K，红外灯光波长为：750nm 设备红外光利用率不小于 80%。</p>					
2	智能终端	<p>★设备具有 18 个 10M/100M/1000M 自适应 RJ45 接口(其中 P1~P16 与 G1 处于同一网段、G2 处于另一网段)、2 个 1000M SFP 光口(分别与 G1、G2 处于同一网段)；提供公安部检测报告加盖原厂公章 对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障，设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失； 可实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；支持存储采集到的车流量信息，可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量，并能够按照时间、通道、车道等条件查询，支持柱状图、折线图、表格形式展示，可将数据上传至平台； ★对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障，设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失，可设置图片的存储空间，在规定的空间内自动循环覆盖，剩余空间为录像存储空间；提供公安部检测报告加盖原厂公章 ★设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改，只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作，支持套牌车检测，可将抓拍图片与本地历史数据进行车辆特征比对分析，检测出套牌车辆，同时给出告警提示；提供公安部检测报告加盖原厂公章 支持数据直存，可将视频流直接写入存储；采用自动分段记录格式时，相邻两段间最大记录间隔时间应≤0.4s；对于记录在存储介质上的视(音)频信息，取出的存储介质应能在向型号的其他设备上正常回放，以保证设备发生故障后记录资料的留存(或复制)。 设备采用嵌入式 linux 实时操作系统，内存容量为 2GB。 设备具有 2 个 RS-232 接口、2 个 RS-485 接口、1 个 USB3.0 接口、2 路报警输</p>	台	10	165000.00	海康威视	DS-TP50-12E(4T)

		<p>入接口、2路报警输出接口、1个音频输入接口、1个音频输出接口、4个SATA接口、4个状态指示灯、1个接地端子、1个复位按键、1个GPS天线接口、1个4G全网通天线接口。</p> <p>最多可添加12路IP摄像机(单路码率10M)，进行录像与图片的实时预览和存储并可将IP摄像机的视频图像通过网络传输至客户端。</p> <p>支持4块3.5或2.5英寸硬盘接入，最大兼容6TB硬盘，支持硬盘自动切换，当块硬盘损坏后，能自动切换至其它硬盘进行存储。</p> <p>可显示系统已运行时间、主板温度、终端运行状态。</p> <p>可通过USB外接存储介质进行数据备份，备份数据类型、存储目录及文件命名可配置。</p> <p>支持对视频进行质量诊断并输出报警信息。</p> <p>可实时显示接入的摄像机、线圈、车检器、红绿灯检测器等前端设备的工作状态、样机内部温度、工作时间等信息；外接机柜门时具有有机柜门状态实时显示与查询功能。</p>					
四	信息发布系统						
1	12米龙门架	<p>净空≥ 6.5米；杆体材质均采用Q235B，立杆为圆柱形，直径不低于273mm。壁厚≥ 8mm，横臂圆形，直径不低于140mm，壁厚≥ 6mm；斜撑直径不低于89mm；壁厚≥ 4mm；杆体内外热浸锌，应符合GB/T13912-2002国家标准；杆体表面喷塑，颜色为白色，具体待定，喷塑层附着力要求达到GB9286-880级；钢结构构件采用的钢材应符合GB/T700-2006国家标准；杆件主体各连接部位必须全满焊，禁止出现漏焊、假焊等不良现象，焊接时，所有焊缝需均匀饱满；设备安装细节结构根据需求制定，支臂与主杆连接处均采用国标8.8级热镀锌高强度螺栓连接；采用双立柱，一边设有爬梯，横臂采用四方形。</p>	套	1	120000.00	国产	国产优质
2	13.5米龙门架	<p>净空≥ 6.5米；杆体材质均采用Q235B，立杆为圆柱形，直径不低于273mm。壁厚≥ 8mm，横臂圆形，直径不低于140mm，壁厚≥ 6mm；斜撑直径不低于89mm；壁厚≥ 4mm；杆体内外热浸锌，应符合GB/T13912-2002国家标准；杆体表面喷塑，颜色为白色，具体待定，喷塑层附着力要求达到GB9286-880级；钢结构构件采用的钢材应符合GB/T700-2006国家标准；杆件主体各连接部位必须全满焊，禁止出现漏焊、假焊等不良现象，焊接时，所有焊缝需均匀饱满；设备安装细节结构根据需求制定，支臂与主杆连接处均采用国标8.8级热镀锌高强度螺栓连接；采用双立柱，一边设有爬梯，横臂采用四方形。</p>	套	1	135000.00	国产	国产优质
3	14.5米龙门架	<p>净空≥ 6.5米；杆体材质均采用Q235B，立杆为圆柱形，直径不低于273mm。壁厚≥ 8mm，横臂圆形，直径不低于140mm，壁厚≥ 6mm；斜撑直径不低于</p>	套	1	155000.00	国产	国产优质

		89mm；壁厚≥4mm；杆体内外热浸锌，应符合 GB/T13912-2002 国家标准；杆体表面喷塑，颜色为白色，具体待定，喷塑层附着力要求达到 GB9286-880 级；钢结构构件采用的钢材应符合 GB/T700-2006 国家标准；杆件主体各连接部位必须全满焊，禁止出现漏焊、假焊等不良现象，焊接时，所有焊缝需均匀饱满；设备安装细节结构根据需求制定，支臂与主杆连接处均采用国标 8.8 级热镀锌高强度螺栓连接；采用双立柱，一边设有爬梯，横臂采用四方形。					
4	17.5 米龙门架	净空≥6.5 米；杆体材质均采用 Q235B，立杆为圆柱形，直径不低于 273mm。壁厚≥8mm，横臂圆形，直径不低于 140mm，壁厚≥6mm；斜撑直径不低于 89mm；壁厚≥4mm；杆体内外热浸锌，应符合 GB/T13912-2002 国家标准；杆体表面喷塑，颜色为白色，具体待定，喷塑层附着力要求达到 GB9286-880 级；钢结构构件采用的钢材应符合 GB/T700-2006 国家标准；杆件主体各连接部位必须全满焊，禁止出现漏焊、假焊等不良现象，焊接时，所有焊缝需均匀饱满；设备安装细节结构根据需求制定，支臂与主杆连接处均采用国标 8.8 级热镀锌高强度螺栓连接；采用双立柱，一边设有爬梯，横臂采用四方形。	套	1	165000.00	国产	国产优质
5	F 型可变频板杆件	净空≥6 米；杆体材质均采用 Q235B，立杆为圆柱形，直径不低于 377mm，壁厚≥10mm，上下横臂圆形，臂长 2.5 米，直径不低于 150mm，壁厚≥5mm；杆体内外热浸锌，应符合 GB/T13912-2002 国家标准；杆体表面喷塑，颜色为白色，具体待定，喷塑层附着力要求达到 GB9286-880 级；钢结构构件采用的钢材应符合 GB/T700-2006 国家标准；杆件主体各连接部位必须全满焊，禁止出现漏焊、假焊等不良现象，焊接时，所有焊缝需均匀饱满；悬臂与主杆连接处均采用国标 8.8 级热镀锌高强度螺栓连接。	套	1	23000.00	国产	国产优质
6	抱杆箱	室外控制箱，尺寸≥（高）570mm×（宽）480mm×（深）350mm；通风、防雨、防尘、防盗，热镀锌喷塑；IP66 防护等级；风道设计，含有必要的断路器、空气开关、插座、接线端子、接地端子、照明灯、电源避雷器、网络避雷器等电气元器件；包含安装抱箍。	套	5	4500.00	国产	国产优质
7	龙门架基础（含包封）	基础规格：2400（长）×1200（宽）×2200（深）；基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实、控制好标高。施工完毕，基础应分层回填夯实；基础采用 C25 规格以上混凝土现场浇注；基础顶面应预埋钢地脚螺栓，地脚下面为标准弯钩，法兰盘为 Q235 钢制作；在浇注混凝土时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础，其上表面与基础顶面齐平，同时保持其顶面水平，顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直；设备基础与分歧手孔之间的连接镀锌钢管采用 Φ50 镀锌钢管，钢管摆放位置可根据现场情况进行调整；施工完毕后，露出基础的镀锌钢管应堵塞，以避免进水；外露的地脚螺栓外露长度宜控制在	套	4	60000.00	国产	国产优质

		此 80~100mm 以内, 并对外露螺纹部分采用素砼包封方式加以保护, 对于破坏的护坡应恢复; 除钢筋外的所有钢构件都应采用热浸镀锌处理。					
8	F 型杆件基础 (含包封)	基础规格: 1900 (长) × 1500 (宽) × 2500 (深); 基础采用明挖法施工, 基底应先整平、夯实、控制好标高。施工完毕, 基础应分层回填夯实; 基础采用 C25 规格以上混凝土现场浇注; 基础顶面应预埋钢地脚螺栓, 地脚下面为标准弯钩, 法兰盘为 Q235 钢制作; 在浇注混凝土时, 应注意使底座法兰盘与基础对中, 并将其嵌进基础, 其上表面与基础顶面齐平, 同时保持其顶面水平, 顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直; 设备基础与分歧手孔之间的连接线管采用 Φ 50PE 增强管, 线管摆放位置可根据现场情况进行调整; 施工完毕后, 露出基础的线管应堵塞, 以避免进水; 外露的地脚螺栓外露长度宜控制在此 80~100mm 以内, 并对外露螺纹部分采用素砼包封方式加以保护, 对于破坏的护坡应恢复。	套	1	5000.00	国产	国产优质
9	7.68 米条形可变情报板	显示尺寸: 高度 0.96m; 组模尺寸: 320mm*160mm; 物理密度: 10000dot/m ² ; 最佳可视距离: 静态视认距离>250m; 动态视认距离>209m; LED 视认角: ≥ 30°; 显示亮度: ≥8000cd/m ² ; LED 平均寿命为>50000 小时; 失控点: 1%亮度调节: ≥32 级自动/手动调节; 通信接口: RS485, 通信速率: 1.2~19.2kbps; 通信方式: 异步, 双工或半双工、内容不压缩; 显示板与道路垂直方向有一定夹角, 以保证可视性。整个显示屏结构上单个模块可拆卸, 维修方便。	套	2	176000.00	海康威视	YDBZ-0-C-HKYD-100
10	11.2 米条形可变情报板	显示尺寸: 高度 0.96m; 组模尺寸: 320mm*160mm; 物理密度: 10000dot/m ² ; 最佳可视距离: 静态视认距离>250m; 动态视认距离>209m; LED 视认角: ≥ 30°; 显示亮度: ≥8000cd/m ² ; LED 平均寿命为>50000 小时; 失控点: 1%亮度调节: ≥32 级自动/手动调节; 通信接口: RS485, 通信速率: 1.2~19.2kbps; 通信方式: 异步, 双工或半双工、内容不压缩; 显示板与道路垂直方向有一定夹角, 以保证可视性。整个显示屏结构上单个模块可拆卸, 维修方便。	套	2	316000.00	海康威视	YDBZ-0-C-HKYD-100
11	F 型可变情报板	显示尺寸: ≥3.2m×1.92m; 组模尺寸: 320mm*160mm; 最佳可视距离: 静态视认距离>250m; 动态视认距离>209m; 物理密度: 10000dot/m ² ; LED 视认角: ≥30°; 显示亮度: ≥8000cd/m ² ; LED 平均寿命为>50000 小时; 失控点: 1%亮度调节: ≥32 级自动/手动调节;	套	1	120000.00	海康威视	YDBZ-0-C-HKYD-100

		通信接口：RS485，通信速率：1.2~19.2kbps； 通信方式：异步，双工或半双工、内容不压缩； 显示板与道路垂直方向有一定夹角，以保证可视性。整个显示屏结构上单个模块可拆卸，维修方便。					
五	供电通信与防雷接地						
1	运营商链路租赁费	每个检测点1条至支队治超平台数据中心，1条至公安交警部门裸光纤接入链路2年租用费用。运营商点对点独占单模双纤裸纤链路，链路综合光衰（含链路长度折算和接头损耗折算）不高于-18dB。	条	10	20000.00	电信	定制
2	5G流量卡	套餐流量不低于20G/月，2年	张	5	4800.00	电信	定制
3	光纤收发器	支持1个100Base-FX，单模单纤40/60KM SC接口；支持4个10/100/1000Base-T(X)自适应以太网RJ45接口；交换属性：MAC表2K；包缓冲区1Mbit；包转发率0.8Mpps；交换延迟<5μs；接口：千兆光口，单模，SC/ST/FC 任选；千兆电口，RJ45接口；接入端子：5芯5.08mm间距插入式端子；功率<2.2W；支持过载、反接、冗余保护；防护等级：≥IP40；安装方式：DIN卡轨式或壁挂式。	台	5	4000.00	恒信和安	MIB12G-4EG-1GF-EIR
4	工业级交换机（含模块）	支持8个1000M RJ45端口；8个10GE SFP光口平均无故障时间（MTBF）：≥5000小时；支持过流、过压、反接保护；网络协议和标准兼容IEEE802.X；含1对80公里万兆模块、3对千兆光模块。	台	5	45000.00	恒信和安	MNB5700-48E-4G-EI-0
5	室外超五类网线	室外超五类工程网线UTP CAT-5；含管内穿引线、扫管、穿线、编号、塑料标签、接线、包头施工。	箱	15	9750.00	海康威视	DS-1LN5E-S/E
6	12芯光缆	室外单模铠装光缆，12芯；含管内穿引线、扫管、穿线、编号、塑料标签、包头施工、光缆光纤头熔接；含尾纤、终端盒、尾纤头及光缆测试交付；光缆根据现场需要进行分段，每段不论长短均包含首尾各一个24口终端盒。	米	2000	10000.00	通鼎	GYTA12
7	电力电缆	供电电缆YJV-3×10；含管内穿引线、扫管、穿线、编号、塑料标签、接线、包头施工。	米	2900	43500.00	易初	YJV-3×10
8	电力电缆	供电电缆YJV-3×4；含管内穿引线、扫管、穿线、编号、塑料标签、接线、包头施工。	米	1250	11250.00	易初	YJV-3×4
9	电源线及敷设	主电源线RVV3×2.5mm；含管内穿引线、扫管、穿线、编号、塑料标签、接线、包头施工	米	1200	8400.00	易初	RVV3×2.5mm
10	电源线及敷设	一般设备电源线RVV3×1.0mm；含管内穿引线、扫管、穿线、编号、塑料标签、接线、包头施工。	米	3200	16000.00	易初	RVV3×1.0mm
11	外接引电	供电部门就近低压杆处引入，检测点表前取电费用、提供电表和安装费用	项	5	10000.00	国产	定制

12	电费	检测点所有设备两年电力能耗费用	项	5	25000.00	国产	定制
13	接地桩	国产定制, 防雷接地电阻 $\leq 10\Omega$, 保护接地电阻小于等于 4Ω	项	5	2500.00	国产	定制
14	网络信号防雷器	额定电压: 5V; 最大放电电流: 5KA; 结构: 屏蔽金属铝, 支持 BNC 接口。	个	67	10050.00	源安	YA-SPD-PN
15	三级电源防雷模块	模块化 D 级电源电涌防雷器, 标称放电电流: 10kA(8/20 μ s), 最大放电电流: 20kA(8/20 μ s), 标准导轨安装。	个	5	1000.00	源安	YA-SPD-P
16	手井	砖砌手孔方井: 尺寸 1000mm \times 1000mm \times 1000mm, 含 600*600*50 盖板(钢筋骨架、金属包边、表面“新北住建”字样、砼预制井盖)及井圈(钢筋骨架、砼预置井圈); 含窖井内土石方开挖(不区分开挖方式及土质)、红砖及水泥砌筑; 井内圈净尺寸不小于 600 \times 600 \times 50; 含土方清运、围挡、风镐及其他辅助工序; 含井圈井盖安装。	套	20	30000.00	国产	定制
17	顶管	双管牵引施工, 含钻进、扩孔、穿管、施工作业面开挖和恢复、泥浆和弃土清运; 含高密度增强聚氯乙烯 2 \times Φ PE75 \times 6.8 管管材。	米	440	88000.00	国产	定制
18	镀锌钢管及敷设	Φ 114 单根镀锌钢管; 含管道材料、敷设施工及其他保障管线安全和平顺的全部主辅材。	米	250	2000.00	国产	定制
19	PE 管及敷设	现有管沟或非暗埋环境下高密度增强聚氯乙烯 PE 管敷设, 含 2 \times Φ PE50 管管材。	米	3250	16250.00	国产	定制
20	机动车道开挖、埋管及恢复	管顶至地面不得低于 60CM; 管沟满足双 DN40 镀锌钢管敷设施工要求; 2 \times DN40 镀锌钢管敷设; 含开挖、镀锌钢管管材、管道敷设、土方回填夯实、弃土清运、绿化恢复。	个	50	7500.00	国产	定制
21	绿化带开挖、埋管及恢复	管顶至地面不得低于 60CM; 管沟满足双 PE75 管敷设施工要求; 高密度增强聚氯乙烯 2 \times Φ PE50 管敷设; 含开挖、PE 管管材、管道敷设、土方回填夯实、弃土清运、绿化恢复。	米	1000	25000.00	国产	定制
22	绿化赔补偿	用于道路、基础、管道施工设计绿化损坏赔补偿	项	5	15000.00	国产	定制
六	感知边缘计算系统						
1	智能一体机柜	采用户外柜柜体, IP 防护等级可达 IP55; 内部为标准 19 英寸机柜, 前后开门; 柜体外形尺寸不小于 750*750*1700mm (宽*深*高) (含底座); 柜体墙板采用夹心板, 中间夹心棉用 EPS 材质, 承重框架采用钢板, 冷轧板喷涂 配置 L 型导轨, 用于放置直流电系统, 监控系统, UPS, 锂电池, 配电模块等设备;	套	5	125000.00	国产	定制

		<p>机柜内部配置一套组合工具箱，放置在机柜中，方便维护人员现场维护；</p> <p>机柜内部有 led 灯，方便维护人员在维护时使用；</p> <p>配置应急风扇（DC 风扇），在空调出现异常情况下，开启应急风扇进行散热，能够有效缓解柜内核心设备出现宕机情况；</p> <p>配置门磁开关，开门灯亮，关门灯灭</p> <p>直流电源系统嵌入式电源 48V300A：直流电源模块 200~240Vac 53.5Vdc 50A*6（含 3 个功率模块，高效模块），含智能管理模块；能与机柜内监控主机匹配连接；</p> <p>锂电池：48V100Ah；</p> <p>3KVA 逆变器：48V 直流输入，220V 交流输出，额定功率 3kW；</p> <p>配电模块：市电 100A/3P*1，防雷 63A/3P*1，+B 级防雷，带主路智能电表；直流电源输入：80A/3P*1，空调：10A/1P *3，维护插座：10A/1P*1，其他市电负载：63A/1P*1、市电 PDU:32A/1P，逆变器：32A/1P*1；逆变器器负载：PDU 32A/1P*1；直流分配：一次下电：63A*1P*2，32A/1P*2，二次下电：负载 32A/1P*6，逆变器输入：63A*1P*1，监控主机+应急通风，照明 16A/P*3，电池开关：125A/1P*2；PDU PDU A16G16-LS 铝合金外壳 单路 16A 输入/16 口 国标 10A 输出；</p> <p>机柜空调：交流 220 输入空调，制冷量 1.5kW，带电加热型；</p> <p>动环监控系统：监控交流电源输入；直流电源系统；UPS，配电模块、空调、环境温湿度、烟感等机房基础设备；</p> <p>门磁：机柜前后门开关状态，与监控主机互通；</p> <p>温湿度传感器(小屏 LCD) PE-STH0；</p> <p>烟雾传感器：12Vdc PE-SSE；</p> <p>点式光电式漏水监测系统：当有漏水发生时，通过监控主机上报告警信号；</p> <p>门禁锁：一体化门禁机柜锁，可以实现本地刷卡，钥匙，蓝牙开门，通过监控主机远程开门等多种开门方式；</p>						
2	工业级网关	支持 5G NR SA 和 NSA，支持 LTE FDD 和 LTE TDD，并可兼容 WCDMA/GPRS；3 * GE 10/100/1000Mbit/s 自适应，2 * GE combo；RS232，RS485，DI/DO 等多种接口；支持 SIM 卡，满足工信部入网要求；支持主流物联网通信协议，如 MQTT，CoAP。	台	5	40000.00	华为	AR502H	
3	感知边缘计算控制单元	处理器：Intel i7-9700 2GHz 或以上，8 核处理器；内存：16GB 或以上，DDR4 2133 MHz；存储：120GB SSD + 4T HDD；网络：10/100M/1000Mbps 自适应网卡×3；串口：RS-232×4；电源：9-36V 宽幅自适应；GPIO：16 位 DIO；图像引擎：Direct x 12；操作系统：Linux 或 Windows10 及以上。	台	5	75000.00	研华	ARK-3531	

4	远程智能运维控制单元	ARM 4 核 A53, 1GHz 处理器; 2GB SLC NAND Flash, 2GB DDR4 内存; 256GB (M.2 硬盘接口) 存储; 集远程控制、本地管理、计算和通信等功能为一体, 内置多容器管理, 支持业务 APP 按需部署, 同时与后端平台联动实现全网告警状态、站点状态、设备状态展示, 远程可视化, 实时监控全网状态。	台	5	40000.00	华为	AR502H
5	公路货运车辆超限超载信息采集系统	<p>基本信息管理: 应能对检测点名称、检测点简称、检测点编号、检测方向、所在行政区划代码、所属管理机构、路线编号、线路名称、站点桩号、经纬度、车道数量、总投资、建成日期、投入使用日期等基本信息进行增加、修改和查看;</p> <p>应能对检测设备编号、设备名称、设备类型、启用时间、车道号等基本信息进行增加、修改、删除和查看;</p> <p>系统权限管理: 应具备用户权限分级、安全管理、参数设置和时间校准等功能。</p> <p>检测数据采集: 车辆正常行驶通过检测地点时, 依据规定判别车辆是否具有超限运输等行为, 应自动匹配为一辆车辆的完整信息并上传, 数据匹配正确率应不小于 99%, 采集的检测数据包括: 检测时间、车道、车辆行驶方向、轴数、车型、单轴载荷或轴组载荷、车辆总重量、超载率、车辆号牌、车牌颜色、车辆图片、车辆经过视频、轮廓尺寸、OBU 信息等;</p> <p>能依据规定的规则生成唯一的检测单号;</p> <p>系统支持 LAN 和 5G 链路自动切换, 按要求链路类型上传检测数据。</p> <p>★为保证系统的高效集成及稳定运行, 公路货运车辆超限超载信息采集系统、公路货运车辆超限超载监测预警系统、公路货运车辆超限超载证据研判系统、公路货运车辆超限超载综合分析系统、公路货运车辆超限超载应急处置系统为同一软件开发公司提供 (投标文件须提供著作权登记证书复印件并加盖原厂公章, 以软件著作权登记证书中的著作权人作为准, 开标时提供原件核查。如著作权名称不同但功能符合, 可提供功能说明材料, 由评标委员会判定)</p>	套	5	50000.00	迈普	定制
6	公路货运车辆超限超载监测预警系统	<p>超限超载车辆信息提示;</p> <p>超限超载车辆驶离检测区域后自动发送预警信息至前方情报板, 能提醒车辆驾驶人消除超限运输违法状态;</p> <p>系统智能算法支持不小于对 4 辆超限超载车辆驾驶人同屏提醒;</p> <p>能根据设定的超限条件将预警信息分级分类推送给交通运输、公安交管等执法人员手持终端、车载终端;</p> <p>能对大件运输车辆进行预警, 辅助人工拦截核验;</p> <p>能对异常行驶、遮牌等恶意逃避检测车辆行为进行预警, 根据设定的超限条件将预警信息分级分类推送给交通运输、公安交管执法人员手持终端、车载终</p>	套	5	50000.00	迈普	定制

		<p>端； 能按设定的地点报警； 能暂存一定时间段的报警信息； 能在地图上实时展示多个检测点的预警信息。</p> <p>★为保证系统的高效集成及稳定运行，公路货运车辆超限超载信息采集系统、公路货运车辆超限超载监测预警系统、公路货运车辆超限超载证据研判系统、公路货运车辆超限超载综合分析系统、公路货运车辆超限超载应急处置系统为同一软件开发公司提供（投标文件须提供著作权登记证书复印件并加盖原厂公章，以软件著作权登记证书中的著作权人为准，开标时提供原件核查。如著作权名称不同但功能符合，可提供功能说明材料，由评标委员会判定）</p>					
7	公路货运车辆超限超载证据研判系统	<p>下载省下发的的大件运输车辆信息，能对大件运输车辆进行比对； 根据前方设置超限检测站的物理位置，对接站级治超管理软系统件和通过数据计算时间差智能分析车辆驾驶人未按规定进站接受处理，判定车辆驾驶人有逃避检测行为； 超限超载车辆通过检测点，数据计算分析与高速预检时间差等信息智能分析出车辆是否有逃避检测行为； 通过对超限超载车辆的历史轨迹分析，寻找其行驶源头、行驶路线、停留场所等时空规律，从而有效预判、预警该车辆超限超载情况，并利用“两客一危”及重点营运车辆的实时卫星定位数据对套牌车辆进行跟踪和识别。</p> <p>★为保证系统的高效集成及稳定运行，公路货运车辆超限超载信息采集系统、公路货运车辆超限超载监测预警系统、公路货运车辆超限超载证据研判系统、公路货运车辆超限超载综合分析系统、公路货运车辆超限超载应急处置系统为同一软件开发公司提供（投标文件须提供著作权登记证书复印件并加盖原厂公章，以软件著作权登记证书中的著作权人为准，开标时提供原件核查。如著作权名称不同但功能符合，可提供功能说明材料，由评标委员会判定）</p>	套	5	50000.00	迈普	定制
8	公路货运车辆超限超载综合分析系统	<p>能够对称重检测数据进行审核，修正车牌，添加审核备注，同时能记录审核人，审核时间等，审核后的数据，需包含审核相关信息，重新上传至上级平台； 能够对已审核的数据进行弃审，且弃审后的数据，也需重新上传至上级平台； 能够导出称重检测单，能够下载保存车辆照片、视频，将超限证据保存； 可对数据材料进行手动补充上传；能够登记、查询未经称重检测的逃逸车辆明细； 能够对动态称重检测超限车辆且未进行站区检测的动态称重检测数据，标记逃逸；</p>	套	5	50000.00	迈普	定制

		<p>能够对异常称重检测数据进行删除操作；同时能记录删除人，删除时间等，删除后的数据，需包含删除相关信息，重新上传至上级平台；</p> <p>能够对涉嫌超限车辆，进行轨迹查询；能够按时间范围称重检测数据，进行汇总统计，并展示，展示的内容应包含：车辆总数，货车总数，货车超限数，货车超限率，已审核数，审核率，能导出报表；</p> <p>能够按超限率分类统计时间范围内货车总数，货车超限总数，及超限比例，能导出报表；</p> <p>能够按吨位分类统计时间范围内内车辆总数，分类总数，及分类占比，能导出报表；</p> <p>能够按车道统计一段时间内车牌识别情况，统计项应包含：白天识别率、夜晚识别率、全天识别率，能导出报表。</p> <p>★为保证系统的高效集成及稳定运行，公路货运车辆超限超载信息采集系统、公路货运车辆超限超载监测预警系统、公路货运车辆超限超载证据研判系统、公路货运车辆超限超载综合分析系统、公路货运车辆超限超载应急处置系统为同一软件开发公司提供（投标文件须提供著作权登记证书复印件并加盖原厂公章，以软件著作权登记证书中的著作权人为准，开标时提供原件核查。如著作权名称不同但功能符合，可提供功能说明材料，由评标委员会判定）</p>					
9	公路货运车辆超限超载应急处置系统	<p>应具备对重点监管车辆、执法车辆、执法人员、检测地点等要素的位置信息获取、电子地图显示和动态更新等功能；</p> <p>基于平台和货车 GPS 数据，对辖区范围内大货车位置、轨迹实时监测，支持按需自定义设置各种电子围栏，同时基于地图展现电子围栏区域，实现围栏可视化管理；设定电子地图监管区域边界，重点监管车辆、有违法超限运输记录未接受处罚的车辆等进入区域范围时，系统实时弹出报警信息，在电子地图上自动或人工定位超限运输车辆位置，与执法人员进行实时通讯，内外场协同应急处置功能。</p> <p>★为保证系统的高效集成及稳定运行，公路货运车辆超限超载信息采集系统、公路货运车辆超限超载监测预警系统、公路货运车辆超限超载证据研判系统、公路货运车辆超限超载综合分析系统、公路货运车辆超限超载应急处置系统为同一软件开发公司提供（投标文件须提供著作权登记证书复印件并加盖原厂公章，以软件著作权登记证书中的著作权人为准，开标时提供原件核查。如著作权名称不同但功能符合，可提供功能说明材料，由评标委员会判定）</p>	套	5	50000.00	迈普	定制
10	公路货运车辆超限	<p>能够直观的看到地图上动态称或检测点的分布情况，包括点位位置信息、点位货车流量信息、是否存在故障等；</p> <p>能够直观地查看现场设备的运行状况，可通过不同的颜色等信息判断设备的健</p>	套	5	50000.00	迈普	定制

	超载设备 运维系统	<p>康状况；</p> <p>能够监测称重传感器、摄像机等设备的运行情况；能够通过后台远程下达指令，对现场的设备进行相应基本维护，比如断电重启、复位、数据恢复等；能够登记、查询站点异常明细；数据项应包含：站点名称、开始时间、结束时间、登记人、登记时间、异常描述；站点异常信息，能通过数据传输接口上传至和上级平台；</p> <p>能够查询到所有设备最新状态，数据项应含有：站点名称、设备类型、设备数据上报时间、设备通讯状态、设备工作状态、设备工作异常描述等；系统通过智能化存储预警算法自动检测系统存储资源，当存储资源达到预警上限时，自动清理已经上传的数据，以保证系统可 7×24 小时连续运行，无工作时间空隙，自动化运维；系统应具备通信异常、断电等故障的自检功能，发生故障时实时上传故障信息并发出预警提醒。</p> <p>★为保证系统的高效集成及稳定运行，公路货运车辆超限超载信息采集系统、公路货运车辆超限超载监测预警系统、公路货运车辆超限超载证据研判系统、公路货运车辆超限超载综合分析系统、公路货运车辆超限超载应急处置系统为同一软件开发公司提供（投标文件须提供著作权登记证书复印件并加盖原厂公章，以软件著作权登记证书中的著作权人为主，开标时提供原件核查。如著作权名称不同但功能符合，可提供功能说明材料，由评标委员会判定）</p>					
11	安全网关	<p>★防火墙吞吐量：2.8Gbps；并发连接数：120 万；每秒新建连接 1.6 万；支持 IPSEC VPN 功能，IPSEC VPN 吞吐：60Mbps</p> <p>1U 机箱，6 个千兆电口，支持 2 个 SFP 扩展槽位；单电源；</p> <p>支持路由、透明以及混合接入模式，满足复杂应用环境的接入需求；支持静态路由以及 RIPv1/2、OSPF、BGP 等多种动态路由协议；支持 ISL、802.1Q 二层协议封装以及 VLAN-VPN 功能</p> <p>★支持入站智能 DNS 功能及服务器负载均衡功能，为更合理的实现流量负载分担，需提供不少于 10 种的负载均衡算法，如 rr\wrr\lc\wlc\sh\dh\wsh\sed\nq\lblc\lblcr 等负载均衡算法（提供产品功能截图证明并加盖厂商公章）</p> <p>支持多元组的访问控制规则，至少支持基于源 MAC、源端口、目的端口、时间、域名、URL 等多个元素进行访问控制；</p> <p>策略路由要求支持基于入接口策略路由配置与全局策略路由配置，同时策略路由支持 ECMP 与 WCMP 的链路负载均衡，并且能够根据预设探测条件实现动态的链路切换；</p> <p>具有 IP/MAC 绑定功能，保证 IP 地址唯一性；支持手动绑定和自动探测两种方</p>	台	5	375000.00	天融信	NGFW4000 (TG-A2408)

式进行 IP/MAC 绑定；

★支持基于 DSCP 优先级、COS 优先级重标识（提供产品功能截图证明并加盖厂商公章）

支持基于访问控制策略的一体化带宽管理模式，并且支持基于 IP/用户自由竞争策略、独享策略、访问控制独享策略等多种带宽策略类型

内置超过 1000 万的智能特征库，至少提供 87 种精细分类，如钓鱼网站、成人网站、娱乐视频、新闻报道、门户网站等；支持挂马网站过滤，且内置挂马网站特征库，支持自动升级；

★支持 HTTP、FTP、Telnet、SMTP、POP3、IMAP 等协议进行 Banner 替换（提供产品功能截图证明并加盖厂商公章）

支持通过关键字实现对流出防火墙的 http、ftp、smtp、pop3、imap、telnet、rsh、dns 等协议数据进行过滤，如网页内容、外发邮件主题及正文等；

★内嵌快速扫描、深度扫描双引擎恶意代码防护技术，并可以针对 HTTP、SMTP、POP3、FTP 和 IMAP 协议选择不同的扫描引擎，每种扫描引擎具有独立的恶意代码特征库，恶意代码特征库总数大于 400 万，包含蠕虫病毒、后门木马、间谍软件等（提供产品功能截图证明并加盖厂商公章）

规则库数量大于 4000 条，符合 CVE 标准规范，每条规则都注有中文名称，点击规则编号可显示出对应的详细规则描述，如 CVE ID、风险等级、应用类型、漏洞描述、解决办法等

能够检测并抵御的攻击至少包括 11 大类，如 IIS webdav、OpenSSL 等拒绝服务类，BSD telnetd、Sendmail 8.12 等溢出攻击类，Pcanywhere12.0、Windows SMB 等网络访问类，漏洞扫描、端口扫描、IP 扫描等扫描类，Gatecrasher、Hack a tack 等木马类，Microsoft Sharepoint2007 Path 等 HTTP 攻击类，Nagios Remote Plug-In Executor 等 RPC 攻击类，Sasser.b、Blaster 等蠕虫类，Microsoft Outlook Web Access 等 WEBCGI 攻击类，Microsoft Windows、NetBIOS 等系统漏洞类，及 Manage Engine Multiple Products File Collector 等其他攻击类型

支持本地多配置文件存储及配置回滚功能，并且可以有选择性的下载“运行配置”、“保存配置”、“备份配置”、配置文件加密下载以及按对象、策略等分类的部分配置文件下载/上传功能；要求具有配置文件自动定时上传到指定外部服务器功能；

支持智能策略优化、策略合规性检测与策略冗余检测

信息安全产品自主原创证明。

		★信息安全产品分级评估（EAL4+）提供证书复印件加盖原厂公章 ★所投产品厂家具备：TL9000 电讯业质量管理体系认证、能力成熟度等级 CMMI 5 级、网络安全应急服务支撑单位证书（国家级），提供证书复印件并加盖原厂公章					
七	配套设施						
1	热熔标线	详见施工图设计	平方米	302.4	19656.00	国产	现场定制
2	提示文字	详见施工图设计	个	28	5600.00	国产	现场定制
3	单立柱标志牌	详见施工图设计	个	10	20000.00	国产	现场定制
4	圆（矩）形标志牌	详见施工图设计	个	17	17000.00	国产	现场定制
5	波形梁护栏	详见施工图设计	米	630	315000.00	国产	现场定制
八	安装调试与运维						
1	系统检定	2 年共 5 次检定，首次检定最大允许误差±2.50%，使用中检验最大允许误差±5.00%；满足国家计量检定标准《JJG 907-2006》，通过法定计量检测部门的检定并取得合格证；初始标定，使用 2 轴、4 轴及 6 轴货车依次对称重设备进行自检标定。每个车在每个车道上以不同的速度过车碾压不少于 10 次，保存标定参数并做好数据记录。	项	5	250000.00	国产	定制
2	系统安装及综合联调	含称重、取证、视频监控、信息发布、通信等系统安装与综合联调服务	项	5	150000.00	鸿信	现场定制
3	系统运维	2 年运行服务，含违法证据审核、业务系统运维、检定校准服务、技术咨询服务等	项	5	250000.00	鸿信	定制
九	其他						
1	安全生产费		项	1	金额为 239152 元，此项为不可竞争费		
2	暂列金额		项	1	金额为 797173 元，		

					此项为不可 竞争费		
合计					14487581.00		