

### 3.2. 投标分项报价表

## 投标分项报价表

项目编号/包号：城投采公-2023038 项目名称：钟楼区公共卫生中心出入口道闸、新能源充电桩采购项目报价单位：人民币元

分项名称	品牌商标	规格型号	技术参数	数量	单位	投标价格	
						单价	合价
一、出入口道闸系统前端							
直杆道闸	捷顺	JS DZ 02 08 R	<p>1. 电机功率：150W；</p> <p>2. 电源电压：AC220V±10%，50Hz；</p> <p>3. 使用环境温度需满足 -25℃~70℃；</p> <p>4. 相对湿度：小于 95%RH, 无凝露；</p> <p>5. 制作工艺：整机模具化、防伪化设计，批量化、工业化制造，质量需稳定可靠。</p> <p>6. 设备具备开优先功能，当栏杆处于非放行状态而收到放行指令时，应立即运行到放行状态。检测车辆的信号从有车大无车时，能控制驱动部分驱动栏杆运行到禁行状态。栏杆完成禁行状态到放行状态转换或完成放行状态到禁行状态转换的单程运行时间可由制造商预设，或单程运行时间可调节。</p> <p>7. ▲外壳防护等级不低于 IP54；提供国家认可的有资质的第三方检测机构出具的检测报告并加盖公章</p> <p>8. 高温试验满足+85±2℃，低温试验满足-25℃±3℃的高低温试验。</p> <p>9. 为保证停车场快速通行要求，停车场出入口道闸起落时间控制在 2 秒以内。</p> <p>10. 机箱采用厚度不低于 2.07mm 金属钢制成，设备机身具有驱动和支撑栏杆相应的结构；栏杆机身箱体有锁止装置，开启需使用专用工具或钥匙；运行时的转速为高速、快速栏杆，需加装缓冲胶条、保护套等防护装置材料；</p> <p>11. ▲栏杆处于禁行状态时，在没有任何支撑的情况下，栏杆扰度</p>	4	台	9886.00	39544.00

			<p>不大于 60mm；栏杆主杆应能承受不低于 250N 的静压力，不应出现机械损伤或产生永久变形。提供国家认可的有资质的第三方检测机构出具的检测报告并加盖公章</p> <p>12. 栏杆处于运行时设备产生的噪声小于 75dB</p> <p>13. ▲道闸可通过 APP 实现遥控操作，遥控距离应≥30m；提供国家认可的有资质的第三方检测机构出具的检测报告并加盖公章</p> <p>14. 放行计数控制：设备应具有放行计数控制功能，设备记录接受放行指令的次数与通过车辆检测器感知车辆通过的次数，判定相等并在车辆检测信号为无车时，设备自动运行到禁行状态。</p> <p>15. ▲系统具有应急放行功能：1. 手动或借助辅助工具使栏杆处于“放行”状态；2. 手动或借助辅助工具使栏杆与机身分离；3. 电源断电后世栏杆能够运行到“放行状态”。提供国家认可的有资质的第三方检测机构出具的检测报告并加盖公章</p> <p>16. 通行安全功能：1) 车辆检测信号为有车时，处于放行状态的栏杆应不改变状态，处于“放行”状态转变为“禁行”状态的栏杆应停止运行或自动返回到“放行”状态；栏杆从放行状态向进行状态转变过程遇阻时，宜自动返回放行状态或停止运行；2) 设备的所有缝隙及运动（转动）部件应具备防止对人可能伤害的措施；3) 设备可能被通行车辆碰撞或冲击的部位，不宜采用宜破碎飞溅的材料；4) 当起杆或落杆单程运行的时间超过制造商预设值时，则栏杆应停止动作。</p> <p>17. ▲电动机运转应有过负荷保护功能，包括过流保护、过压保护等，但不应仅适用熔断型保险丝实现保护。当出入口控制设备执行启闭动作的电动或电磁等部件短路时，进行任何开启、关闭操作都不得导致电源损坏，允许更换保险装置。提供国家认可的有资质的第三方检测机构出具的检测报告并加盖公章</p> <p>18. ▲设备需通过 GB/T 17626.2-2006 严酷等级 3 的静电抗扰度试验、GB/T 17626.2-2008 严酷等级 3 的电快速瞬变脉冲群抗扰度试验、2KV 的浪涌（冲击）抗扰度试验。提供国家认可的有资质的第三方检测机构出具的检测报告并加盖公章</p>				
2	速通 IV 控制机	捷顺	<p>JS KT 60 41</p> <p>1. 内核 CPU：双核 A72+四核 A53, 高频 1.8GHz</p> <p>2. 内存不小于 4GB, 64Gbit 存储器</p> <p>3. 显示屏需支持四行二列 LED 显示屏显示，点阵 64*64；</p> <p>4. 显示可支持智能化、行业化、情景化的可自定义显示交互；</p>	4	台	1200 0.00	480 00. 00



	-T	<p>5. 控制机支持内置车牌识别摄像头，500 万镜头像素；</p> <p>6. 外壳防护等级室外设备 IP54，室内设备：IP52；抗电强度</p> <p>1.5kv/1min 无击穿、飞狐现象；泄露电流试验<math>\leq 0.19\text{mA}</math>（交流、峰值）；静电放电抗扰度：空气放电 8kv，接触放电 6kv。高温试验：I 级：<math>70^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}</math>，8h；低温试验：<math>-25^{\circ}\text{C} \pm 3^{\circ}\text{C}</math>，8h；绝缘电阻：常温<math>\geq 100\text{M}\Omega</math>，湿热<math>\geq 5\text{M}\Omega</math>。金属外壳通过盐雾试验——在 <math>35 \pm 2^{\circ}\text{C}</math>，盐溶浓度 <math>(5 \pm 1)\%</math>；雾化前溶液的 PH 值在 6.5~7.2 之间；</p> <p>7. 车牌识别到车辆，自动抬闸放行；若识别的车牌号与系统黑名单比对一致，则拒绝其驶入；</p> <p>8. 若车牌无法识别时，可通过人工输入车牌，或系统自动生成 ID 码入场；</p> <p>9. 当车主为月租用户时，车牌识别一体机自动识别车牌与系统内用户车牌号码进行自动比对，确认一致后自动抬闸放行；当车主为临时用户时，车牌识别摄像机识别车牌自动比对一致后，自动计算费用，并用语音和 LED 显示屏显示计费结果，同时进行图像存储，经收费确认后，自动抬闸放行。</p> <p>10. 当出场时车牌识别有误时，系统自动模糊匹配入场时相近车牌，由管理人员选择后更正并计算收费金额；无牌车辆出场，可快速选择无牌车辆进行人工匹配，系统自动计算收费金额，经收费员确认后出场。</p> <p>11. 出入口设备声提示声压值 max:86dB。彩色水平分辨率 500TVI，达 11 级。</p> <p>12. ▲在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损的条件下进行测试，白天测试时的环境光照度应不低于 200lx，晚上测试时辅助照明光照度应不高于 100lx，车辆速度为(5~40)km/h 范围内，车辆号牌识别准确率：白天：100.0%；夜间：100.0%；提供国家认可的有资质的第三方检测机构出具的检测报告并加盖公章</p> <p>13. ▲以号牌识别用图库进行试验，包含白天 1000 辆车进场录像，号牌的图像水平分辨率不低于 100 个像素点且不大于 160 个像素点。图库识别试验：车辆号牌识别率：99.8%；提供国家认可的有资质的第三方检测机构出具的检测报告并加盖公章</p> <p>14. 系统在线时应具有防重入重出功能；从车辆身份信息确认放行到挡车器开启的响应时间应<math>&lt; 1\text{s}</math>。</p> <p>15. ▲系统管理软件事件信息保存时间<math>\geq 1</math>年；2. 出入口和场区内</p>				
--	----	---	--	--	--	--



的图像保存应时间 $\geq 30$ 天提供国家认可的有资质的第三方检测机构出具的检测报告并加盖公章

16. 通过检测车辆状态，系统自动发出图像抓拍指令，系统接收传来的车辆图像，自动进行出入凭证、车辆检测等信息识别，经过核实处理后，应具有控执行设备允许/禁止车辆通行的功能，并具有通知相应其他设备的功能。

17. 设备在连接系统中央管理部分的情况下，应满足以下要求：1. 具有初始化功能，是设备恢复到出厂状态，比如出厂参数；2. 具有设备工作状态的自检及相应的指示功能；3. 能通过中央管理部分对设备进行时钟校准；4. 支持通过识读部分识别一种及以上车辆出入凭证；5. 及时向中央管理部分上传出入时间、设备状态等信息；6. 接收并执行中央管理部分发出的授权、控制、设备设置等指令。

18. 车牌识别识读响应时间：系统识读控制机响应时间应 $< 1S$ ；

19. 设备宜具有视觉/听觉（声、光）显示和提示功能。显示所用文字/字符和图形符号的字号、字体应以醒目、便于阅读，指示信息应包含输出功能的报警、放行/禁行状态转换、放行、禁行等各种信号。系统应具有车辆的出入时间、地点、顺序等数据设置，以及显示、记录、查询和打印等应用功能；应具有系统自动校时功能，每天自动校时应不小于1次。

20. ▲遥控操作功能：应能通过保安集成管理移动手持端对通道电动栏杆机进行开启/关闭人工遥控操作；提供国家认可的有资质的第三方检测机构出具的检测报告并加盖公章

21. 系统应自动记录遥控器发生时间、出/入通道号、操作人员等信息。遥控距离应 $\geq 30M$ 。

22. 系统应在本地实现基于联网模式下的所有功能，应具备基于互联网的数据管理功能，并应支持通过互联网以中间数据库交互模式、文件传输模式接入“智能上海市公共停车信息系统”、“上海停车”APP等应用系统；

23. 系统需具备计费自动结算管理能力，应支持主流第三方支付，如支付宝、微信、银联等；应支持无感支付、扫码支付、面对面支付等形式，并应支持税控发票机开具电子发票；

24. ▲输出协议及数据格式应符合 DB31/T294 2018 附录 A 只能继承数据基本字典表、智能继承服务设备 对接服务接口的相关要求。系统能够即时上报人员基本信息（人员姓名、联系方式等）并将人





				<p>员基本信息关联至车辆基本信息（车辆类型、车牌类型和车牌号等。）提供国家认可的有资质的第三方检测机构出具的检测报告并加盖公章</p> <p>25. 系统能即时推送所有进出车辆的出入部位、出入时间、牌照/车型、数据/图片、车辆（人员）类型、关联对象等基本信息至智能集成数据服务设备，并提供智能安防集成应用系统服务。</p> <p>26. ▲通过智能及成果数据服务设备应能正确捕获本设备推送数据，并正确解析出相关基本信息。系统能够通过设备编号实时订阅车辆进出事件。提供国家认可的有资质的第三方检测机构出具的检测报告并加盖公章</p> <p>27. 控制机包括主控板、地感模块、显示模块、高清网络摄像机、补光灯、电源等组成，中央管理部分主要由智能终端操作平台、移动端手机 APP 组成。系统可脱机工作，脱机状态下事件记录数为 10 万条，用户数为 20 万条。</p> <p>28. 系统自检和故障提示：系统及各主要部分应有表明其工作正常的自检和故障指示功能</p> <p>29. 挡车功能：系统的出/入口部分应具有通过自动或人工控制挡车器，允许/禁止车辆通行的功能并具有防砸车功能</p> <p>30. 应急开启/关闭：在停电或系统不能正常工作时，应可以手动开启和关闭车器</p> <p>31. 手动开启记录：未按规定流程识别车辆标识，或车辆标识识别失败的情况下，能手动开启挡车器，系统应自动记录发生时间、出/入通道号、操作员等信息</p> <p>32. 操作权限管理：系统应能对操作人员的授权和登录核准进行管理，通过设定操作权限，使不同级别的操作人员对系统有不同的操作权力；同时系统应对车辆身份信息录入、授权、变更、注销、延期等进行管理。</p> <p>33. 数据管理：系统应能实现对出/入场车辆事件、操作管理事件、出/入口设备工作状态等信息管理，完成系统信息的查询，统计、打印以及数据的备份，恢复等功能。</p> <p>34. ▲投标时须提供所投产品经 CNAS 认证的检测报告复印件并加盖公章。</p>				
3	地感处理	捷顺	JS PJ	<p>1. 工作电压：AC220V，50HZ，额定功率≤3W</p> <p>2. 环境温度：-25 ~ +70℃，相对湿度：≤90%</p>	4	个	748.00	299 2.0



	器		11 02 E	<p>3. 工作地感量：80~500uH，响应时间：100ms、250ms</p> <p>4. 非机动车辆检测：支持</p> <p>5. 检测率：99.99%</p> <p>6. 静电等级：满足 GB/T17626.2 规定的 3 级测试标准</p> <p>7. 介电强度：电源输入端与外壳之间的耐压 &gt; 1.5kv</p> <p>8. 使用寿命：3~5 年</p> <p>9. 平均无故障时间：5000 小时</p> <p>10. 车辆检测：支持轿车、SUV、小型货车、摩托车、电动车和物流园高底盘车辆检测</p> <p>11. 信号输出：12 高低电平开关量信号输出或脉冲信号输出 (1s)</p> <p>12. 检测模式：支持延时模式、摩汽共道模式、快速模式、安全模式等 4 种检测模式</p> <p>13. 灵敏度：分为高、中、低三档</p> <p>14. 状态指示：红绿双色指示灯</p> <p>15. 断电重启：断电后重新上电 7s 内自动恢复正常工作</p> <p>16. 线圈故障：断开输出信号 (防止砸车) 并通过指示灯提示</p> <p>17. 环境适应性：在 -25 ~ +70℃ 工作温度范围内，地面积水、结冰不影响车辆检测；周围环境有静态金属物或静态金属物稳定后可自适应现场环境，不影响车辆检测；相邻车道地感线圈间距 &gt; 1.5m 不会产生干扰。</p> <p>18. 现场地感量低于 70uH 时，指示灯会自动报警</p>				0
4	安全岛	定制	定制		2	套	2925.00	5850.00
5	8 口网络交换机	H3C	S5008PV5-EI-H1	<p>交换容量：不低于 336Gbps，包转发率：72Mpps，8 千兆(电)+2 千兆 SFP(光)，支持 QOS 限速、绿色节能设计。</p>	2	套	875.00	1750.00
6	线材辅材	国产优			2	项	1316.00	2632.00





		质						
二、管理中心软件								
1	管理 软件	捷 顺	JIE L IN K+	集智能硬件技术、视频分析技术、互联网技术等多种技术为一体，可基于 B/S 架构，实现用户管理、授权管理、财务管理、运维管理、监控管理、经营管理等面向业务的角色化经营管理；可基于 C/S 架构实现岗亭收费、中央收费、自助服务，满足现场车场收费、车场特征分析、门禁物业管理、当班管理、业务管理、信息上报等现场业务处理。系统通过核心业务处理模型（用户中心、授权中心、财务中心、中心值班室、运维中心、智行车场客户端等）的搭建，可实现组网扁平化、组成模块化、功能组件化、视窗角色化、控制远程化的全新系统架构，系统具备可塑性高、扩展性强、安全性高、实施交付快、交互体验简洁等优点。可脱机用于月卡车正常进出临时车不可进使用	1	套	1755 .00	175 5.0 0
钟楼区公共卫生中心出入口道闸、新能源充电桩采购项目清单-汽车共享充电								
一、汽车、非机动车共享充电前端								
1	240K W 直 流充 电机	特 来 电	TZ KX -1 2X	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 总装机功率：240kW</li> <li>2. 直流充电电压：200-1000V 或更优</li> <li>3. 恒功率电压范围：300-1000V 或更优</li> <li>4. 辅助电源额定电压：12V</li> <li>5. 结构形式：分体式结构 4 路直流输出</li> <li>6. 直流终端充电枪数量：1 个；</li> <li>7. 直流终端额定输出电流：250A</li> <li>8. 直流终端枪线长度：4m</li> <li>9. 直流终端安装方式：落地式</li> <li>10. ▲直流充电机单模块颗粒度≤20kW，须提供国家认可的有资质的第三方检测机构出具的检测报告（具有 CNAS 或 CMA 认证标识）检验报告并加盖公章</li> <li>11. 防护等级：≥IP54</li> <li>12. ▲充电机内部结构：采用防护设计，内部最低元器件离充电机底部垂直高度≥500mm，须提供国家认可的有资质的第三方检测机构出具的检测报告（具有 CNAS 或 CMA 认证标识）的检验报告并加盖公章；</li> <li>13. ▲计量功能：充电机采用直流侧计量，应具有对每个充电接口输出电能进行计量的功能，符合国家计量器具检定相关要求，计量</li> </ol>	4	套	1405 74.0 0	562 296 .00

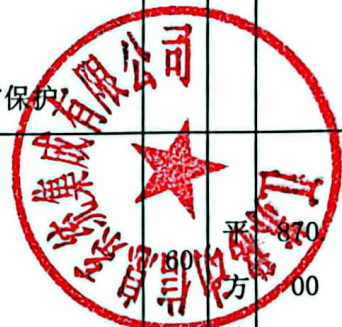


			<p>精度 1.0。充电机具备法定计量检定机构出具的计量校准证书并加盖公章；</p> <p>14. ▲模块灌胶工艺：充电设备内充电模块具备灌胶工艺，且灌胶范围覆盖 90%元器件，须提供国家认可的有资质的第三方检测机构出具的检测报告（具有 CNAS 或 CMA 认证标识）的检验报告并加盖公章；</p> <p>15. ▲连接线自检功能：在充电机的连接线自检中，出现连接异常，需要检出并切断功率电路，应停止充电，并向后台系统报告检查异常，须提供国家认可的有资质的第三方检测机构出具的检测报告（具有 CNAS 或 CMA 认证标识）检验报告并加盖公章；</p> <p>16. ▲热拔插功能：充电机内的充电模块支持热拔插功能，在其中一个模块故障时，不影响整机工作，须提供国家认可的有资质的第三方检测机构出具的检测报告（具有 CNAS 或 CMA 认证标识）的检验报告并加盖公章；</p> <p>17. ▲待机功耗：充电机内的充电模块满足在额定输入电压下，当充电模块处于待机时，不连接试验系统且无人员操作，仅保留其指示灯等基本功能状态，充电模块的待机功耗 &lt; 7W，须提供国家认可的有资质的第三方检测机构出具的检测报告（具有 CNAS 或 CMA 认证标识）检验报告并加盖公章；</p>				
2	7KW 交流 充电桩	特 来 电	<p>TC</p> <p>DZ</p> <p>-A</p> <p>C2</p> <p>20</p> <p>/0</p> <p>70</p> <p>1. 装机功率：7kW</p> <p>2. 电源电压：单相 220V±20%</p> <p>3. 电源频率：50Hz±1Hz</p> <p>4. 额定电流：32A</p> <p>5. 枪线：≥5m</p> <p>6. 结构形式：落地式充电桩：桩体采用落地安装方式</p> <p>7. 输出形式：每台交流充电桩配置 1 套交流充电接口</p> <p>8. ▲防护等级：≥IP65，须提供国家认可的有资质的第三方检测机构出具的检测报告（具有 CNAS 或 CMA 认证标识）的检验报告并加盖公章</p> <p>9. 待机功耗：&lt;5W</p> <p>10. 支付方式：扫码充电、刷卡充电</p>	9	台	2462 .00	221 58. 00
3	8 口 网络 交换	H3C	<p>S5 00 8P</p> <p>交换容量：不低于 336Gbps，包转发率：72Mpps，8 千兆(电)+2 千兆 SFP(光)，支持 QOS 限速、绿色节能设计。</p>	1	套	875. 00	875 .00

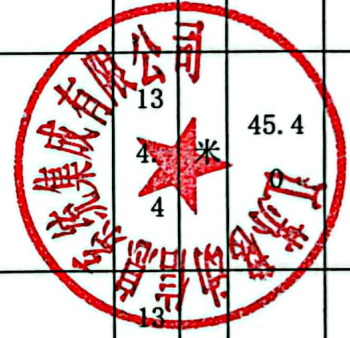




	机		V5 -E I- H1						
4	落地 支架	配 套		配套		10	台	353. 00	353 0.0 0
5	非机 动车 充电 桩	吾 行 悦 充	一 机 10 口	一机 10 口 1. 电压: 220V±15% 2. 频率: 50Hz±2Hz 3. 单路输出功率: 1000W 4. 启动方式: 刷卡启动、扫码启动 5. 通讯功能: 不低于 4G 通讯 6. 防护等级≥IP54 7. 人机交互: 带语音播报 8. 保护功能: 漏电保护, 过载、过流、过压保护, 防雷保护		3	套	1305 .00	391 5.0 0
6	非机 动车 膜结 构雨 棚	定 制	定 制	定制				870 00	522 00. 00
7	辅材	国 产 优 质	国 产 优 质	国产优质		1	套	491. 00	491 .00
8	充电 运营 管理 平台	国 产	国 产			1	套	9509 .00	950 9.0 0
二、配线、配管									
1	电 源 线	国 产 优 质	国 产 优 质	RVV4*1.0		10 5	米	5.02	527 .10



2	电源线	国产优质	国产优质	RV2.5	310	米	2.42	750.20
3	电源线	国产优质	国产优质	RV1.5	310	米	1.48	458.80
4	电源线	国产优质	国产优质	电缆 YJV-0.6/1-3*6	241.5	米	20.27	4895.21
5	电源线	国产优质	国产优质	铝缆 4根 YJLV-0.6/10-4*150+1*70	134.4	米	79.60	10698.24
6	电源线	国产优质	国产优质	铝缆 低压电缆 YJLV-0.6/1;2*150+1*35	134.4	米	45.4	6101.76
7	信号线	国产优质	国产优质	RVSP4*1.0	134.4	米	8.00	1075.20
8	电源线	国产优质	国产优质	低压电缆 YJV-0.6/1\2*2.5	154.4	米	6.50	1010.10
9	信号线	国产优质	国产优质	超五类非屏蔽双绞线	289.8	米	1.90	550.62
10	4芯光纤	国产	国产	4芯光纤	441	米	1.49	657.09





		优 质	优 质						
1 1	管道 敷设	国 产 优 质	国 产 优 质	PE50	20	米	0.5	0	210 0.0 0
1 2	管道 敷设	国 产 优 质	国 产 优 质	PE25	80	米	4.30	344	.00
1 3	管道 敷设	国 产 优 质	国 产 优 质	JDG25	30 0	米	9.90	0.0	297 0.0 0
1 4	辅材	国 产 优 质	国 产 优 质	电缆头等转接头	1	套	365. 70	365	.70
合 计									790 001 .02

投标人名称（加盖公章）：江苏移动信息系统集成有限公司

日期：2023年5月19日

- 注：1. 本表应按包分别填写。  
 2. 如果不提供分项报价将视为没有实质性响应招标文件。  
 3. 本表行数可以按照项目分项情况增加。  
 4. 上述各项的详细规格、技术参数如表格中填写不下的，可以逐项另页描述。

印