

项目编号	2023-HD-10
设计阶段	SS
出版状态	A-10
版次	1

2023 年漂梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程

施 工 图 设 计

(报批稿)



浙江鸿海工程勘察设计有限公司

ZHEJIANG HONGHAI ENGINEERING SURVEY AND DESIGN CO.;LTD

2023 年 4 月

2023 年溧梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程

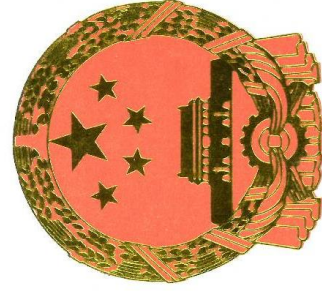
施 工 图 设 计

（报批稿）

委托单位：溧阳市港航事业发展中心

设计单位：浙江鸿海工程勘察设计有限公司

编制日期：2023 年 4 月



工程资质证书

证书编号: A133029299

有效期: 至2020年06月23日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

企业名称: 浙江鸿海工程勘察设计有限公司

经济性质: 有限责任公司

资质等级: 水运行业(港口工程、航道工程)专业乙级。

可从事资质证书许可范围内相应的建设工程总承包业务以及项目管理和相关的技术与管理服务。*****

发证机关: 中华人民共和国住房和城乡建设部
2017年04月05日
No.AZ0090385

2023 年溧梅河新桥至芜申线交叉口 疏浚工程施工图设计

委托单位: 溧阳市港航事业发展中心

设计单位: 浙江鸿海工程勘察设计有限公司

资质证书名称和等级: 水运行业(港口工程、航道工程)专业乙级

证书编号: A133029299

有效期: 至 2023 年 12 月 31 日 (自动延期)

发证单位: 中华人民共和国住房和城乡建设部

总 经 理 : 李绍令 (高级工程师)

总 工 程 师 : 苏 和 (高级工程师/注册港航工程师)

江 苏 分 公 司 : 王海军 (高级工程师)

项 目 负 责 人 : 马朝晖 (注册咨询工程师)

主要参加人员 :

王海军 (高级工程师)

陆明晨 (工 程 师)

张世杰 (工 程 师)

黄星月 (助理工程师)

陈 维 (助理工程师)

住房和城乡建设部办公厅关于
建设工程企业资质有关事宜的通知

选择字体: [大 - 中 - 小] 发布时间: 2022-11-02 15:01:47 分享:  

各省、自治区住房和城乡建设厅，直辖市住房和城乡建设（管）委，北京市规划和自然资源委，新疆生产建设兵团住房和城乡建设局，国务院有关部门建设司（局），中央军委后勤保障部军事设施建设局，国资委管理的中央企业：

为认真落实《国务院关于深化“证照分离”改革进一步激发市场主体发展活力的通知》（国发〔2021〕7号）要求，进一步优化建筑市场环境，减轻企业负担，激发市场主体活力，现将有关事项通知如下：

一、我部核发的工程勘察、工程设计、建筑业企业、工程监理企业资质，资质证书有效期于2023年12月30日期满的，统一延期至2023年12月31日。上述资质有效期将在全国建筑市场监管公共服务平台自动延期，企业无需换领资质证书，原资质证书仍可用于工程招标投标等活动。

企业通过合并、跨省变更事项取得有效期1年资质证书的，不适用前款规定，企业应在1年资质证书有效期届满前，按相关规定申请重新核定。

地方各级住房和城乡建设主管部门核发的工程勘察、工程设计、建筑业企业、工程监理企业资质，资质延续有关政策由各省级住房和城乡建设主管部门确定，相关企业资质证书信息应及时报送至全国建筑市场监管公共服务平台。

二、具有法人资格的企业可直接申请施工总承包、专业承包二级资质。企业按照新申请或增项提交相关材料，企业资产、技术负责人需满足《建筑业企业资质标准》（建市〔2014〕159号）规定的相应类别二级资质标准要求，其他指标需满足相应类别三级资质标准要求。

持有施工总承包、专业承包三级资质的企业，可按照现行二级资质标准要求申请升级，也可按照上述要求直接申请二级资质。

住房和城乡建设部办公厅
2022年10月28日

（此件主动公开）

资质有效期查询截图

（网址：<http://jzsc.mohurd.gov.cn/data/company/detail?id=002105291240518740>）



中华人民共和国住房和城乡建设部www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台



建设工程企业

从业人员

建设项目

诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码

搜索

首页

监管动态

数据服务

信用建设

建筑工人

政策法规

电子证照

网站动态

首页 > 企业数据 > 企业详情 > 手机查看 

浙江鸿海工程勘察设计的有限公司

浙江省·温州市

统一社会信用代码	91330303079736079W	企业法定代表人	潘建华
企业登记注册类型	有限责任公司	企业注册属地	浙江省·温州市
企业经营地址	温州经济技术开发区机场大道5477号国大广场701室西首		

 资质项
2 项

 注册人员
2 名

 历史业绩
0 个



企业资质资格 注册人员 工程项目 不良行为 良好行为 黑名单记录 失信联合惩戒记录 变更记录

序号	资质类别	资质证书号	资质名称	发证日期	发证有效期	发证机关	预览
1	设计资质	A133029299	工程设计水运行业港口工程专业乙级	2017-04-05	2023-12-31	住房和城乡建设部	证书信息
2			工程设计水运行业航道工程专业乙级				

2023 年溧梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程

施工图设计修改说明

2023 年 4 月 26 日，溧阳市港航事业发展中心在溧阳组织召开了《2023 年溧梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程施工图设计》审查会。我公司根据专家审查意见对施工图设计内容进行了修改完善，形成了《2023 年溧梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程施工图设计》的报批稿。主要修改内容为：

1、根据专家意见“优化局部段落断面设计”，我司已按要求对工程断面设计图相关内容进行修改完善，航道底宽 20m，在航道狭窄段适当缩小底宽（最小底宽为 18m），疏浚边坡坡比根据地质情况采用 1:3，详见断面设计附图。

2、根据专家意见“进一步完善施工组织设计相关内容”，我司已按要求对施工组织相关内容进行修改完善，详见第七章。

浙江鸿海工程勘察设计有限公司

2023 年 4 月

目 录	
第 1 章 综述.....	2
1.1 项目概况	2
1.2 设计依据	2
1.3 设计遵循的主要规范、标准	2
1.4 航道现状	2
1.5 设计概述	3
1.6 施工中注意的主要问题	4
1.7 施工工期安排	4
1.8 设计文件构成	4
第 2 章 自然条件.....	4
2.1 气象	4
2.2 地质	5
2.3 地震烈度	6
第 3 章 疏浚工程平面布置.....	6
3.1 疏浚定线平面布置原则	6
3.2 疏浚定线	6
3.3 疏浚起讫点及曲线要素表	6
第 4 章 疏浚断面设计	7
4.1 设计水位	7
4.2 疏浚断面设计	7
第 5 章 疏浚工程量	7
第 6 章 堆土区选址和土方调配方案.....	10
第 7 章 施工组织	10
7.1 施工条件	10
7.2 施工流程	10
7.3 主要工程项目施工技术要求	11
7.4 工程总进度和施工工期安排	12
7.5 疏浚工程对环境的影响及环境保护	12
7.6 有关问题说明	13
第 8 章 工程费用	13
8.1 编制说明	13
附图：	
1、2023 年溧梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程航道平面拼幅图 LMHSJ—SS—PM—01	
2、2023 年溧梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程平面布置图 LMHSJ—SS—PM—02～09	
3、2023 年溧梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程断面设计图 LMHSJ—SS—TF—01～46	

第1章 综述

1.1 项目概况

溧梅河是芜申线重要的联络航道，也是溧阳市西南地区水运的重要支线航道，规划航道等级为IV级。溧梅河起源于安徽省郎溪县梅渚镇，途经梅渚镇和溧阳市社渚镇，终点与芜申线 63K 处相接，全长约 11.8km。

根据溧阳市交通运输综合行政执法大队反馈及年度断面测量资料，溧梅河新桥至芜申线交叉口段航道淤积较为严重，对航道正常通行造成了一定影响。

为消除隐患，保证航道畅通，溧阳市港航事业发展中心计划对溧梅河新桥至芜申线交叉口段航道进行维护性疏浚。



图 1-1 本次疏浚范围示意图

2023 年 3 月，受溧阳市港航事业发展中心（以下简称“业主”）委托，浙江

鸿海工程勘察设计有限公司（下文简称“我公司”）承担了对 2023 年溧梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程的施工图设计工作。

1.2 设计依据

- 1、地形资料是常州市泓帆科信勘测技术服务有限公司 2023 年 3 月所测，高程系统为吴淞高程基准；坐标系为 2000 国家大地坐标系；
- 2、断面数据是常州市泓帆科信勘测技术服务有限公司 2023 年 3 月所测；
- 3、地质资料参考周边区域资料。

1.3 设计遵循的主要规范、标准

- 1、《水运工程施工图文件编制规定》（JTS110-7-2013）；
- 2、《内河通航标准》（GB 50139-2014）；
- 3、《运河通航标准》（JTS 180-2-2011）；
- 4、《航道工程设计规范》（JTS181-2016）；
- 5、《港口与航道水文规范》（JTS145-2015-2022）；
- 6、《疏浚与吹填工程设计规范》（JTS181-5-2012）；
- 7、《江苏省内河航道养护疏浚管理办法》；
- 8、《内河航道养护工程预算编制办法及定额》（DB 32/T 2174-2013）；
- 9、《江苏省内河航道维护质量综合评定标准》（交航养[2016]11 号）；
- 10、其他国家或行业现行设计规范及标准等。

1.4 航道现状

溧梅河航道现状为VI级，规划为IV级，本次疏浚范围内，航道两岸均为自然岸坡，航道整体较为顺直。

1.5 设计概述

1.5.1 建设标准与规模

1、建设规模

本次疏浚工程范围为溧梅河新桥至芜申线交叉口段，疏浚里程为 2.7km，按Ⅵ级标准疏浚，设计最大船舶吨级为 100t。

2、主要技术标准

按Ⅵ级航道标准疏浚，航道底宽取 20m，在航道狭窄段适当缩小底宽（最小底宽为 18m），考虑实际通航船舶情况和未来船舶大型化发展，设计水深取 2.52m，最小弯曲半径 110m。

1.5.2 设计船型

本次设计代表船型根据《内河通航标准》、《运河通航标准》并参照《内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列第 2 部分：京杭运河、淮河水系》（GB38030.2-2019）确定，详见表 1-1。

表 1-1 航道设计船型采用表

序号	船型吨级 (t)	驳 船 长×宽×吃水 (m)	备 注
1	100t 货船	26×5.0×1.5	《标准》，代表船型

1.5.3 设计主要内容

本工程为溧梅河新桥至芜申线交叉口段航道维护性疏浚，桩号为 K0+000~K2+270，疏浚长度为 2.7km，工程设计主要包括疏浚平面设计、疏浚断面设计、施工组织计划、工程量汇总。

1.5.4 设计方案

1、航道定线

本次施工图设计航道中心线取深泓线。

2、横断面

溧梅河航道以疏浚为主，疏浚边坡坡比根据地质情况采用 1:3。航道底高程▽0.20（吴淞高程，下同），设计水深 2.52m。

3、航道纵断面

溧梅河新桥至芜申线交叉口段疏浚里程为 2.7km，沿程不设纵坡。

4、土方工程

2023 年溧梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程疏浚土方为 4.15 万 m³，超挖土方为 2.09 万 m³，拟采用液压抓斗式挖泥船进行疏浚施工。

1.5.5 主要经济技术指标

主要技术经济指标见表 1-2。

表 1-2 主要技术经济指标表

序号	名称	单位	数量
1	疏浚里程	km	2.7
2	主要技术尺度		
a	航道底宽	m	20
b	最小通航水深	m	2.52
3	疏浚土方	万 m ³	4.15
4	超挖土方	万 m ³	2.09
5	临时用地	亩	31.2
6	总费用	万元	147.08

1.6 施工中注意的主要问题

- 1、建议施工期加强通航安全管理，在施工区域设置警示标志，确保航行船舶的安全。
- 2、当实测地形与图纸发生差异时，应及时上报业主、监理和设计单位等，共商对策。
- 3、施工期应加强对河堤和岸坡的位移观测，如发现问题，应立即停止施工，采取相应措施确保河堤稳定后，方可继续施工。
- 4、施工前应对航道沿线下穿管线进行调查，施工时应注意对穿河管线的保护。

1.7 施工工期安排

本次疏浚工程计划工期 60 个日历天。

1.8 设计文件构成

2023 年溧梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程施工图设计文件分册如下：

全一册 设计说明书、预算及图纸

第2章 自然条件

2.1 气象

根据江苏省气象台及常州市气象台多年的气象资料，项目所属湿润的亚热带季风气候，春夏秋冬四季分明，冬季干冷、夏季湿热，夏、冬季历时长，春、秋季短。气候温和湿润，日照充足，雨量充沛，土地肥沃，水域资源丰富，地理条件较为优越，宜于农作物生长。一般从六月中旬进入梅雨季节，历时 20～30 天，属副亚热带与温带的季风过渡区，下霜期 130 天左右，下雾日 25 天左右，冬季河流水面基本不结冰。

1、气温

年平均气温：15.5℃

年最高气温：38℃以上（一般在 7～8 月）

年最低气温：－12.5℃（一般在 1 月）

7 月平均温度：27.9℃以上

1 月平均温度：2.8℃

2、湿度

年平均相对湿度：76%～80%

年最高相对湿度：为 90%

年最低相对湿度：12%

3、降水

项目所属地区雨量充沛，降雨在年内呈规律性变化，年均降水量为 1160 毫米，主要集中在夏秋两季。最大月降雨量为 345.2 毫米，最大日降雨量为 280.9 毫米(1960 年 6 月 19 日，高淳)，降水量年内分布很不均匀，5～9 月份降水量

占全年的 60%~80%，年降雨日为 110~145 天。

4、日照

常州年平均日照时数为 2104 小时，日照率为 48%，日照时数最多年份是 1967 年，为 2329.8 小时；最少年份是 1985 年，为 1733.4 小时，其极端年际差为 596.4 小时。一年中，7~8 月是日照时数最多的月份，为 235.2 小时；2 月是日照时数最少的月份，为 131.4 小时。

5、风况

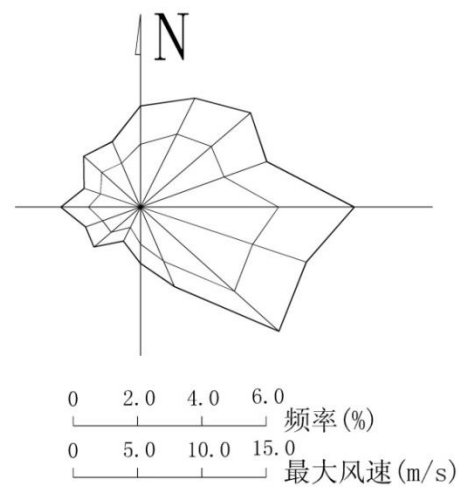


图 2-1 风玫瑰图

区域内常风向为东南风，其风向最大频率为 15%；冬季主导风向为西北风，其风向最大频率为 14%；7~9 月受台风影响，最大风力可达 9 级以上。年均风速 3.0m/s，以偏东风为主，最大风速 22.5m/s，瞬时风速曾达 28m/s。

6、雾、霜、雪

常州每年均有雾、霜、雪等情况，但基本不影响航行。

年平均下雾日为 25 天，历年最多雾日为 61 天，最少为 7 天。

年平均下霜日为 42.6 天左右。

年平均降雪日约 7 天。

2.2 地质

1、地形、地貌

溧阳境内地形较为复杂，南部低山丘陵属天目山脉延伸，地势较高，海拔一般在 250m 以上，最高峰达 541m；西北部丘陵属茅山余脉，丘陵区冈峦起伏；中部自西向东，地势较为平坦，其高程一般在 1.1~2.6m 之间。

2、工程地质分布特征

据地基土的组成、特性及埋藏条件，并结合工程特点，地基土体自上而下分描述如下：

第 1 层（Q4ml）：人工堆土，主要为灰黄、灰色粉质粘土、重粉质壤土，杂少量石子等，土质不均，厚度不均，层厚 0.4~6.0m，平均层厚 4.6m，力学强度低，中等压缩性，普遍分布。 $\gamma_d=13.6\sim15.1\text{kN/m}^3$ ， $c=12.5\text{kPa}$ ， $\phi=10.0^\circ$ （直接快剪指标，下同），垂直渗透系数为 $2.1\times10^{-4}\text{cm/s}$ ，具中等透水性。

第 1-1 层（Q4ml）：灰色淤泥、淤泥质粉质粘土，仅局部堤脚位置揭示。层厚 0.8~5.4m，平均层厚 2.2m，力学强度低。

第 2 层（Q4al+pl）：灰色淤泥质粉质粘土、淤泥质重粉质壤土，流塑~软塑状态。层厚 0.4~12.1m，平均层厚 4.2m，容许承载力[R]=60kPa，力学强度一般，中压缩性，场地大部分地段分布。 $\gamma_d=11.9\sim14.9\text{kN/m}^3$ ， $c=11\text{kPa}$ ， $\phi=11.6^\circ$ ，具微透水性。

第 3 层（Q4al+pl）：灰、黄灰色重粉质壤土、粉质粘土，可塑~软塑状态，[R]=100kPa，力学强度一般，中压缩性，场地局部分布。层厚 0.3~5.3m，平均层厚 1.4m， $\gamma_d=14.0\sim15.0\text{kN/m}^3$ ， $c=17\text{kPa}$ ， $\phi=15.2^\circ$ ，具微透水性。

第 4 层（Q4al+pl）：灰黄色粉质粘土、粘土，局部夹轻粉质砂壤土，其中粉质粘土、粘土为可塑~硬塑状态；轻粉质砂壤土为中密状态，[R]=170kPa，力学强度一般，中压缩性，场地局部分布。该层仅桥梁位置钻穿，层厚 1.8~3.9m，平均层厚 7.7m， $\gamma_d=14.7\sim16.3\text{kN/m}^3$ ， $c=29\text{kPa}$ ， $\phi=18.4^\circ$ ，具弱透水

性。

第 4-1 层(Q4al+pl)：灰、黄灰色重粉质砂壤土夹中粉质壤土，[R]=130kPa，力学强度一般，中压缩性，场地局部分布。 $\gamma_d=13.3\text{kN/m}^3$ ， $c=27\text{kPa}$ ， $\phi=14.2^\circ$ 。

2.3 地震烈度

溧阳抗震设防烈度为 7 度，设计基本地震加速度值为 0.10g，设计地震分组为第一组。

第3章 疏浚工程平面布置

3.1 疏浚定线平面布置原则

- 1、航道疏浚定线应根据现有条件，尽可能的利用原有航道，弯曲半径满足Ⅵ级航道要求，满足船舶安全航行的需要；
- 2、航道疏浚轴线应尽量平顺，避免多次连续转向；
- 3、挖槽设计边坡根据土质、水力条件和拟采用的疏浚设备确定。

3.2 疏浚定线

本次疏浚施工图设计采用深泓线作为航道中心线。

3.3 疏浚起讫点及曲线要素表

本次溧梅河新桥至芜申线交叉口段疏浚长度为 2.7km，设计起点桩号为 K0+000，对应坐标 X=3468047.437，Y=427428.666（2000 国家大地坐标系，下同），终点桩号为 K2+700，对应坐标 X=3470661.106，Y=426768.186，航道呈南北方向。设计航道中心线曲线要素见下表 3-1：

表 3-1 溧梅河新桥至芜申线交叉口段航道中心线起讫点与曲线要素表

交点 序号	折点坐标		曲 线 要 素 值 （m）			备 注
	X	Y	转角值(°)	半径 R	切线长度	
IP1	3468047.437	427428.666				起点
IP2	3469303.796	427084.635	-9 °5'34”	3600	226.9	弯道
IP3	3469701.533	427030.900	9 °32'50”	800	24.5	弯道
IP4	3470366.388	426826.472	-7 °52'52"	2100	113.3	弯道
IP5	3470661.106	426768.186				讫点

第4章 疏浚断面设计

4.1 设计水位

溧梅河航道水位（吴淞高程基准）：

设计最高通航水位：▽5.13

设计最低通航水位：▽2.72

常水位：▽3.50

4.2 疏浚断面设计

4.2.1 疏浚横断面

溧梅河航道疏浚底宽 20m，在航道狭窄段适当缩小底宽（最小底宽为 18m），疏浚边坡坡比根据地质情况采用 1:3，航道底高程▽0.20，设计水深 2.52m。根据设计横断面和超深值确定，航道疏浚超深值为 0.3m。

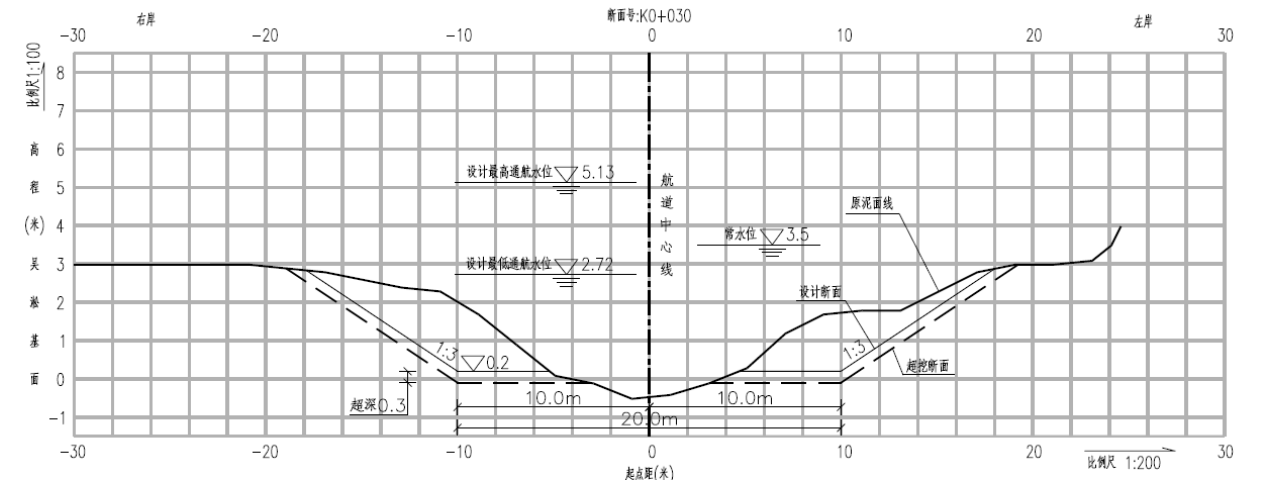


图 4-1 溧梅河疏浚断面示意图

4.2.2 疏浚纵断面

溧梅河新桥至芜申线交叉口段疏浚里程为 2.7km，航道地势平坦，沿程不设纵坡。

第5章 疏浚工程量

根据常州市泓帆科信勘测技术服务有限公司 2023 年 3 月所测的水下地形横断面图，每隔约 30m 取一个设计计算横断面。本次 2023 年溧梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程水下挖方数量为 4.15 万 m³，超挖土方 2.09 万 m³。

表 5-1 溧梅河新桥至芜申线交叉口段疏浚土方量计算表

序号	断面里程	挖方断面面积	挖方断面平均面积	超挖断面面积	超挖断面平均面积	断面间距	断面土方	超挖土方
		(米 ²)	(米 ²)	(米 ²)	(米 ²)			
1	K0+000	28.83	25.44	9.00	8.81	30.00	763.29	264.15
2	K0+030	22.05		8.61				
3	K0+060	19.84	20.95	8.40	8.50	30.00	628.47	255.12
4	K0+090	19.88	19.86	8.40	8.93	30.00	595.86	267.81
5	K0+120	21.65	20.76	9.46	9.14	30.00	622.89	274.11
6	K0+150	14.61	18.13	8.82	9.13	30.00	543.78	273.75
7	K0+180	16.29	15.45	9.43	9.69	30.00	463.41	290.67
8	K0+210	22.96	19.62	9.95	9.47	30.00	588.72	284.07
9	K0+240	18.67	20.81	8.99	8.73	30.00	624.42	261.78
10	K0+270	18.45	18.56	8.46	8.37	30.00	556.74	250.95
11	K0+300	16.15	17.30	8.27	8.21	30.00	518.94	246.21
12	K0+330	15.54	15.85	8.15	8.23	30.00	475.35	246.99
13	K0+360	22.18	18.86	8.32	8.35	30.00	565.80	250.41
14	K0+390	18.42	20.30	8.37	8.34	30.00	608.91	250.32
15	K0+420	17.02	17.72	8.31	8.50	30.00	531.48	254.94
			17.45	8.68	8.64	40.00	697.88	345.48

序号	断面 里程	挖方断面 面积	挖方断面 平均面积	超挖断面 面积	超挖断面 平均面积	断面 间距 (米)	断面土方 (米 ³)	超挖土方 (米 ³)
		(米 ²)	(米 ²)	(米 ²)	(米 ²)			
16	K0+460	17.88	17.91	8.59	8.42	20.00	358.18	168.40
17	K0+480	17.94		8.25				
18	K0+510	17.88	17.91	7.77	8.01	30.00	537.30	240.27
19	K0+540	18.12	18.00		7.95	30.00	539.97	238.56
20	K0+570	17.65	17.88	8.14	8.12	30.00	536.52	243.45
21	K0+600	16.05		8.09	8.00	30.00	505.56	239.88
22	K0+630	14.30	16.85	7.90	7.68	30.00	455.28	230.52
23	K0+660	16.12	15.18		7.79	30.00	456.24	233.79
24	K0+690	15.13	15.21	8.12	7.91	30.00	468.69	237.30
25	K0+720	15.83		7.70	7.81	30.00	464.31	234.21
26	K0+750	16.78	15.48	7.91	7.75	30.00	489.09	232.35
27	K0+780	17.59	16.30		7.78	30.00	515.61	233.46
28	K0+810	19.65	17.19	7.98	8.03	30.00	558.63	240.99
29	K0+840	17.71	18.62	8.08	7.81	30.00	560.31	234.21
30	K0+870	17.62	18.68		7.37	30.00	529.92	221.13
31	K0+900	18.14	17.66	7.53	7.45	30.00	536.37	223.50
32	K0+930	20.62	17.88		7.97	30.00	581.37	239.22
33	K0+960	18.02	19.38	8.26	8.27	30.00	579.63	247.98
34	K0+990	19.02	19.32		8.26	30.00	555.60	247.83
35	K1+020	19.38	18.52	8.25	8.52	30.00	575.94	255.60
			19.20		8.75	45.00	909.99	393.93
			20.22	8.79				

序号	断面 里程	挖方断面 面积	挖方断面 平均面积	超挖断面 面积	超挖断面 平均面积	断面 间距	断面土方	超挖土方
		(米 ²)	(米 ²)	(米 ²)	(米 ²)			
36	K1+065	21.07		8.72				
			18.89		8.37	20.00	377.72	167.44
37	K1+085	16.70		8.03				
			17.70		8.08	25.00	442.50	202.10
38	K1+110	18.70		8.14				
			17.89		8.30	30.00	536.61	248.94
39	K1+140	17.08		8.45				
			17.91		7.85	30.00	537.21	235.56
40	K1+170	18.74		7.25				
			19.13		7.50	30.00	573.90	225.09
41	K1+200	19.52		7.76				
			18.06		7.96	35.00	631.96	278.43
42	K1+235	16.59		8.15				
			18.70		8.24	25.00	467.40	205.88
43	K1+260	20.80		8.32				
			21.90		8.39	30.00	656.97	251.55
44	K1+290	23.00		8.45				
			20.48		7.92	30.00	614.34	237.66
45	K1+320	17.96		7.39				
			19.35		7.62	30.00	580.53	228.48
46	K1+350	20.74		7.84				
			18.74		7.99	30.00	562.32	239.64
47	K1+380	16.75		8.13				
			17.09		8.10	30.00	512.73	242.88
48	K1+410	17.44		8.06				
			16.03		8.01	30.00	480.84	240.30
49	K1+440	14.62		7.96				
			15.58		7.70	30.00	467.28	230.91
50	K1+470	16.53		7.43				
			17.05		7.74	30.00	511.53	232.05
51	K1+500	17.57		8.04				
			14.99		7.65	30.00	449.70	229.56
52	K1+530	12.41		7.27				
			13.62		7.18	30.00	408.45	215.40
53	K1+560	14.82		7.09				
			13.76		7.19	30.00	412.68	215.70
54	K1+590	12.69		7.29				
			15.08		7.31	30.00	452.25	219.15
55	K1+620	17.46		7.32				
			17.30		7.78	30.00	519.12	233.40

序号	断面 里程	挖方断面 面积	挖方断面 平均面积	超挖断面 面积	超挖断面 平均面积	断面 间距	断面土方	超挖土方
		(米 ²)	(米 ²)	(米 ²)	(米 ²)			
56	K1+650	17.15		8.24				
			15.77		7.89	30.00	473.04	236.58
57	K1+680	14.38		7.53				
			12.65		7.37	30.00	379.35	221.01
58	K1+710	10.91		7.20				
			11.84		7.29	30.00	355.20	218.61
59	K1+740	12.78		7.37				
			13.72		7.40	30.00	411.45	221.91
60	K1+770	14.65		7.42				
			13.73		7.33	30.00	411.78	219.84
61	K1+800	12.80		7.24				
			13.57		7.52	26.00	352.69	195.44
62	K1+826	14.33		7.80				
			13.39		7.57	34.00	455.19	257.48
63	K1+860	12.44		7.35				
			13.14		7.55	30.00	394.26	226.38
64	K1+890	13.84		7.74				
			14.30		7.62	30.00	429.06	228.51
65	K1+920	14.76		7.49				
			13.60		7.27	30.00	407.94	218.13
66	K1+950	12.43		7.05				
			13.46		7.38	30.00	403.89	221.40
67	K1+980	14.49		7.71				
			13.87		7.64	30.00	416.01	229.26
68	K2+010	13.24		7.58				
			11.06		7.88	30.00	331.65	236.46
69	K2+040	8.87		8.19				
			12.01		7.82	30.00	360.42	234.72
70	K2+070	15.16		7.46				
			14.65		7.39	30.00	439.44	221.73
71	K2+100	14.13		7.32				
			12.60		7.07	30.00	378.12	211.98
72	K2+130	11.07		6.81				
			10.74		6.97	30.00	322.32	209.01
73	K2+160	10.41		7.13				
			10.83		6.96	30.00	324.78	208.92
74	K2+190	11.24		6.80				
			9.96		7.04	30.00	298.74	211.14
75	K2+220	8.68		7.27				
			9.16		7.16	30.00	274.77	214.92

序号	断面 里程	挖方断面 面积	挖方断面 平均面积	超挖断面 面积	超挖断面 平均面积	断面 间距	断面土方	超挖土方
		(米 ²)	(米 ²)	(米 ²)	(米 ²)			
76	K2+250	9.64		7.06				
			7.13		5.82	30.00	213.99	174.63
77	K2+280	4.63		4.59				
			8.44		5.75	25.00	211.00	143.78
78	K2+305	12.25		6.92				
			11.04		6.91	35.00	386.44	241.99
79	K2+340	9.83		6.91				
			10.24		7.01	30.00	307.29	210.27
80	K2+370	10.66		7.11				
			10.13		6.98	30.00	303.84	209.34
81	K2+400	9.60		6.85				
			9.56		6.91	30.00	286.80	207.27
82	K2+430	9.52		6.97				
			9.44		7.31	30.00	283.11	219.30
83	K2+460	9.35		7.65				
			9.78		7.28	30.00	293.34	218.52
84	K2+490	10.21		6.92				
			10.59		7.16	30.00	317.61	214.89
85	K2+520	10.97		7.41				
			12.43		7.98	30.00	372.81	239.43
86	K2+550	13.88		8.55				
			14.41		8.13	30.00	432.21	244.02
87	K2+580	14.93		7.71				
			10.52		7.39	30.00	315.51	221.82
88	K2+610	6.10		7.07				
			7.23		6.64	30.00	216.75	199.29
89	K2+640	8.34		6.21				
			6.25		6.34	30.00	187.44	190.26
90	K2+670	4.15		6.47				
			2.27		3.91	30.00	67.95	117.21
91	K2+700	0.38		1.34				
合计						2700.00	41512.68	20928.90

第6章 堆土区选址和土方调配方案

本次疏浚工程共有 4.15 万 m^3 疏浚方需异地堆放。堆土临时用地由施工单位自行解决，选址应满足相关部门的要求，选址原则是不占用耕地，选用较近的水塘及低洼凹地，水下方按堆高 2.5m，松散系数 1.25 考虑，共需要临时用地约 31.2 亩，临时堆土区的边线距护岸前沿线不小于 20.0m。运距暂按 5km 考虑。

第7章 施工组织

7.1 施工条件

2023 年漂梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程地处溧阳市，水、陆运输条件便利，可通过公路、水运快捷方便地运输工程建设所需的物资和机械。

项目所在地周边村镇水电、通讯等设施较为齐全，因此施工期的供水、用电及通讯均可由邻近的村镇就近获取。施工期的临时通讯可使用地方公用电话网、长途电话网和无线通讯。

7.2 施工流程

7.2.1 施工顺序

主要施工内容为疏浚工程。根据现场施工条件，宜采用以下施工顺序：水下地形复测→根据坐标点进行工程放样→土方疏浚（开挖）→疏浚土方外运→堆土区卸土→清理卸土区（防污染、防泄漏等）。

7.2.2 疏浚工程施工组织

2023 年漂梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程设计水下方数量为 4.15 万 m^3 。综合考虑各种影响施工的自然因素，建议采用液压抓斗式挖泥船进行疏浚，运距暂按 5km 考虑，疏浚土方建议全部吊抛上岸，选择航道沿线废弃洼地进行堆放。疏浚土方抛泥前应提前填筑围堰，堆高 2.5m，围堰坡比控制为 1:2，卸土过程中应注意观察，避免边坡失稳，堆土区应做好沉淀及水土保持措施，尾水应达标排放。

7.3 主要工程项目施工技术要求

7.3.1 施工放样

应根据航道平面图给出的坐标点，进行校核无误后，对航道中心线挖槽边界线进行实地测量布设，并根据现场的设施参照物进行复核。若放样时与实际地形地物有出入，应尽快报告监理工程师并通知设计单位，以便及时处理解决。

7.3.2 疏浚施工技术要求

液压式抓斗挖泥船宜顺流施工，船位平行挖槽轴线布置船舶朝向挖泥前进方向；疏浚施工必须遵守当地安全、环保等部门的有关规定，切实落实安全、环保措施。

1、疏浚（开挖）要严格按设计断面开挖，底宽范围内不得出现浅点。

（1）挖泥船应按设计图纸和批准的施工组织设计进行施工，并应根据现场的土质、工况条件和挖泥船本身的性能，选定合理的施工方法和工作参数。作业时应适时准确测定挖泥船的位置，避免产生漏挖或过大的超挖。

（2）应根据现场的具体条件、疏浚（修坡）土类别、疏浚（修坡）土方数量、工期、水深、水流条件和经济性等，选定合适的挖泥船数量和定位方法。

（3）施工期间应定期对挖泥船定位用的标志进行校核，在大风之后应进行检查、校准。定位用的仪器必须符合规格书的精度要求，并按照规定定期进行校验和校准。

（4）本工程航道施工质量应按《江苏省内河航道维护质量综合评定标准》（交航养[2016]11 号）的相关规定进行检查，航道设计底边线水域内严禁出现浅点，开挖断面不应小于设计开挖断面，设计边坡坡度应满足设计要

求。

2、液压式抓斗船施工原则

（1）当挖宽大于抓斗船的最大挖宽时，应分条进行施工。在浅水区施工时，分条最小宽度应满足挖泥船作业和泥驳绑靠所需的水域要求；在流速大的深水挖槽施工时，分条的挖宽不得大于挖泥船的船宽。

（2）当泥层厚度超过抓斗一次下斗所能开挖的最大深度时，应分层开挖。

（3）当泥层厚度较薄，土质松软时，可采用梅花挖泥法施工，斗与斗之间的间距，视水流的大小及土质松软情况而定。

（4）在流速较大的地区施工时，应注意泥斗漂移对下斗位置和挖深的影响，必要时应加大抓斗重量。

7.3.3 抛泥施工技术要求

卸土前对应卸土区域周边进行清理，构筑土围堰（或填筑草包围堰），堆高 2.5m，围堰坡比控制为 1:2，卸土过程中应注意观察，避免边坡失稳，施工必须遵守当地安全、环保部门的有关规定，切实落实安全、环保措施。

1、堆土区应做好排水、沉淀及水土保持措施。

2、抛泥区应做好警示标志，防止无关人员误入。

3、弃土抛置后，应不致再回淤至挖槽或附近航道；

4、避免在养殖场、取水口等工、农、渔生产地选择抛泥区；

5、挖泥区至抛泥区应有安全航道可通；

6、抛泥时应注意对现有航道护岸的保护，避免因卸泥影响航道驳岸安全。

7.4 工程总进度和施工工期安排

本疏浚工程水下方数量 4.15 万 m^3 。计划工期 60 个日历天。

7.5 疏浚工程对环境的影响及环境保护

7.5.1 疏浚工程对环境的影响

疏浚工程对环境的影响主要集中在以下几点：

- 1、大气污染，施工船舶将排放一定的大气污染物，主要为柴油机等产生的尾气。
- 2、噪声污染，施工船舶及机械在运转过程中，会形成一定的噪音污染。
- 3、水污染，船舶的产生的废油、废水及生活垃圾不按要求接收处置，偷倒、偷排垃圾及废水会对水体造成一定的污染。同时，航道疏浚也将扰动原有的水生生态系统。
- 4、悬浮物超标，疏浚施工机械对污染底泥和周围水体的搅动，使其在水体中扩散，尤其悬浮物扩散造成环境污染。一般航道疏浚工程悬浮物沉降较快，施工停止 2 小时后，超标情况可恢复前状。

7.5.2 加强疏浚工程环境保护的建议

- 1、对施工人员进行环境保护培训。组织施工人员进行有关环境保护的培训，落实国家的相关环境保护措施，使他们认识到疏浚工程对周边环境的影响，从而提高他们的环境保护意识，同时加强管理，保证施工人员在工程进行的过程中，将环保工作贯穿始终，在保证工程顺利进行的前提下，最大限度的保护环境。
- 2、完善施工现场的管理制度。改进施工现场环境与作业环境，强化施工人员的环保意识，降低施工造成的环境影响，同时完善施工现场的管

理制度，使施工现场规范化、标准化。

3、对生态系统的环保措施。一是降低对陆地生态系统的破坏，施工队伍除了在水上作业之后，还要在陆地上进行物品临时堆放与休息。因此，施工完毕，施工人员要对临时用地进行清理，恢复绿化。二是在水上作业的过程中，可以采用控制溢流的技术手段，降低对水体的扰动，这样就可以降低对水下生态系统的破坏。

4、施工船舶加装卫星导航系统，确保不乱抛乱卸，防止二次污染。船舶废油、污水及垃圾不得乱排乱倒，应统一集中处理。

5、针对大气污染所采取的环境保护措施，选购排放污染物少的环保型高效柴油机作为施工船舶动力，同时选择符合国标的柴油，从而减少船舶尾气排放。

6、降低噪音污染。一是改进施工工艺，降低高频率振动，从而降低噪音。二是为噪音机器、设备安装消音设施，提醒具体操作人员，严格执行规章制度，做好防噪措施。三是对机械设备进行定期保养、维护，更换破损零件，防止因设备老化，零件破损而产生的噪音。

7、卸泥影响。（1）尽可能利用低洼、废弃鱼塘进行卸泥，保护耕地。（2）综合处理尾水，确保达标。环保疏浚时应尽可能采取一系列促沉措施，如尽可能拉开出泥口与泄水口之间的距离，确保排水口泥浆溶度达到规定排放指标；设置隔埂增加水流回旋长度；间歇排放，轮流施工等。（3）处置堆场底泥，恢复生态景观。疏浚的污染底泥输送到堆场区后，经自然沉淀及防污屏过滤等措施后，尾水排出，底泥在堆场内沉积固化。疏浚的弃土堆场在固结后应及时进行处置，采取覆盖措施，并结合周边环境，实施生态工程。

8、施工时应注意采取适当的水土保持措施，减少水土流失。

7.6 有关问题说明

- 1、本工程采用《江苏省内河航道维护质量评定标准》（交航养[2016]11号）。
- 2、施工要求各部分工程检验时所用检验数量和方法应严格按照有关规范的规定执行。
- 3、施工过程中若发现设计图纸中错、漏、碰、缺之处，请及时与设计单位联系。
- 4、施工期应加强对河堤的位移观测，如发现问题，应立即停止施工，采取相应措施确保河堤稳定后，方可继续施工。
- 5、本说明未尽事宜，可按相关规范执行或会同设计单位商定。

第8章 工程费用

8.1 编制说明

8.1.1 概述

本次疏浚航段为溧梅河新桥至芜申线交叉口段。
本项目工程内容为水下方疏浚，有利于船舶航行安全。

8.1.2 基本依据

- （1）本工程的设计图纸及工程数量；
- （2）江苏省质量技术监督局 2012 年 12 月 10 日发布的《内河航道养护工程预算编制办法及定额》（DB 32/T 2174--2013）；
- （3）江苏省交通运输厅文件（苏交质〔2012〕40 号）《省交通运输厅关于调整我省交通建设工程人工费单价的通知》；
- （4）交通部 2007 年第 1 号令《公路水运工程安全生产监督管理办法》；
- （5）工程勘察设计收费标准(2002 年修订本)；
- （6）工人工资根据我省专业相关规定取定，材料价格参照近期常州市场调查价格计算。
- （7）临时用地费用暂按 3 元/m²计列。

8.1.3 工程量表

表 8-1 工程量一览表

项目	单位	数量
2023 年溧梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程	万 m ³	4.15

8.1.4 工程费用

2023 年溧梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程预算总费用为 147.08 万元。

表 8-2 总预算表

项	目	节	工程或费用名称	单位	数量	预算金额（元）	技术经济指标	各项费用比例(%)	备注
			第一部分 航道养护工程费用	航道公里	2.7	1289056	477428.21	87.64	养护项目航道总里程（主线长度）
			土方工程	m³	41512.68	1289056	31.05	87.64	
	50		疏浚土方	m³	41512.68	1164518	28.05		
			临时用地	m³	41512.68	124538	3.00		
			第二部分 设备购置费用	航道公里	2.7				
			第三部分 航道养护工程其他费用	航道公里	2.7	181757	67317.38	12.36	
一			养护工程管理费	航道公里	2.7	32226	11935.71	2.19	
	2		设计文件审查费	航道公里	2.7	19336	7161.42		
	3		养护工程审计费	航道公里	2.7	12891	4774.28		
二			养护工程监理费	航道公里	2.7	64453	23871.41	4.38	
五			项目前期工作费	航道公里	2.7	85078	31510.26	5.78	
	1		勘察设计费	航道公里	2.7	72187	26735.98		
	2		招标代理服务费	航道公里	2.7	12891	4774.28		
			第一、二、三部分费用合计	航道公里	2.7	1470813	544745.59	100.00	
			第四部分 预备费用	元					
一			预备费	元					
			预算总金额	元		1470813		100.00	

表 8-3 人工、主要材料、机械台班数量汇总表

序号	名称	单位	总数量	分项统计				场外运输损耗	
				土方工程				%	数量
1	人工	工日	457	457					
2	船员工	工日	1887	1887					
3	柴油（0 号、-10 号、-20 号）	kg	19206	19206					
4	水	m³	472	472					
5	1.0m³ 抓斗式挖泥船	艘班	33	33					
6	280m³ 泥驳	艘班	425	425					
7	0.75m³ 抓斗式挖泥船	艘班	187	187					

表 8-4 养护工程费计算表

序号	工程名称	单位	工程量	直接费（元）							间接费（元）	利润（元）	税金（元）	安全生产费（元）	养护工程费	
				直接工程费					其他工程费	合计					合计(元)	单价（元）
				人工费	材料费	机械使用费	其它费用	合计								
1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	疏浚土方	m³	41512.680	45706		888343	2657	936706	10023	946728	33551	72297	94732	17210	1164518	28.05
2	临时用地	m³	41512.680		124538			124538		124538					124538	3.00
	各项费用合计	航道公里	2.700	45706	124538	888343	2657	1061244	10023	1071266	33551	72297	94732	17210	1289056	842520.37

表 8-5 其他直接费、间接费综合费率计算表

序号	工程类别	其他工程费（元）								间接费（元）	
		环境保护费	文明施工费	临时设施费	雨季施工增加费	二次搬运费	施工队伍进场费	施工辅助费	综合费	规费	企业管理费
1	疏浚土方	655.69	655.69	5901.25	1498.73			1311.39	10022.75	18876.50	14674.29
2	合计：	655.69	655.69	5901.25	1498.73			1311.39	10022.75	18876.50	14674.29

表 8-6 其他直接费、间接费综合费率计算表

序号	工程类别	其他工程费（%）									间接费率（%）	
		冬季施工增加费	雨季施工增加费	夜间施工增加费	沿海地区 工程施工 增加费	行车干扰工程施工增加费	临时设施费	施工辅助费	工地转移费	综合费率	规费	企业管理费
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	土方工程		0.07				0.63	0.14		1.07	41.30	1.55

表 8-7 养护工程其他费用计算表

序号	费用名称	说明及计算式	金额(元)	备注
三	第三部分 航道养护工程其他费用		181757	
一	养护工程管理费		32226	
1.1	设计文件审查费	{航道养护工程费}*1.5%	19336	{A}*1.5%
1.2	养护工程审计费	{航道养护工程费}*1%	12891	{A}*1%
二	养护工程监理费	{航道养护工程费}*5%	64453	{A}*5%
五	项目前期工作费		85078	
3.1	勘察设计费	{航道养护工程费}*5.6%	72187	{A}*5.6%
3.2	招标代理服务费	{航道养护工程费}*1%	12891	{A}*1%

表 8-8 人工、材料、机械台班单价汇总表

序号	名称	单位	代号	预算金额（元）	备注
1	人工	工日	1	100.00	
2	船员工	工日	2	110.00	
3	柴油 0 号、-10 号、-20 号	kg	214	5.92	
4	水	m³	261	0.90	
5	1.0m³ 抓斗式挖泥船	艘班	1006	2106.41	
6	280m³ 泥驳	艘班	1042	1102.50	
7	0.75m³ 抓斗式挖泥船	艘班	1108	1871.12	
8	定额基价	元	1999	1.00	

表 8-9 分项工程预算基础数据表

项的 代号	本项 目数	目的 代号	本目 节数	节的 代号	费率 编号	定额 个数	定额 代号	项或目或节或定额的名称	单位	数量		定额调整情况
	2							土方工程	m³	41512.680		
		50				3		疏浚土方	m³	41512.680		
					1		1~5~ 2~3	土质类别 I、II 运距 3km 以内挖深 3(m)	10000m³ 自然方	4.151		
					1		1~5~ 2~8	土质类别 I、II 每增运 1km	10000m³ 自然方	8.303		
					1		1~5~ 3~2	抛泥上岸	10000m³ 自然方	4.151		
						1		临时用地	m³	41512.680		
					9		9~7~ 1~2	临时用地	100m³	415.127		

表 8-10 分项工程预算表

编 号	工 程 项 目			(0.75m³)抓斗式挖泥船挖泥			(0.75m³)抓斗式挖泥船挖泥			(1.0m³)抓斗式挖泥船挖泥			合 计	
	工 程 细 目			土质类别 I、Ⅱ 运距 3km 以内挖深 3(m)			土质类别 I、Ⅱ 每增运 1km			抛泥上岸				
	定 额 单 位			10000m³ 自然方			10000m³ 自然方			10000m³ 自然方				
	工 程 数 量			4.151			8.303			4.151				
	定 额 表 号			1~5~2~3 改			1~5~2~8 改			1~5~3~2 改				
	工料机名称	单位	单价(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	数量	金额(元)
一	直接费	元				767673			77897			101158		946728
(一)	直接工程费	元				759546			77073			100087		936706
1	人工	工日	100.00	100.000	415.130	41513				10.100	41.928	4193	457.058	45706
2	1.0m³ 抓斗式挖泥船	艘班	2106.41							8.000	33.210	69955	33.210	69955
3	280m³ 泥驳	艘班	1102.50	80.000	332.104	366145	8.420	69.907	77073	5.600	23.247	25630	425.259	468848
4	0.75m³ 抓斗式挖泥船	艘班	1871.12	45.000	186.809	349541							186.809	349541
5	定额基价	元	1.00	166106.000	689556.000	689556	9283.000	77072.000	77072	21333.000	88560.000	88560	855188.000	855188
6	调整直接费	元	1.00											
7	其他费用	元	1.00			2347						309		2657
(二)	其他工程费	元		1.070		8127	1.070		825	1.070		1071		10023
二	间接费	元		42.850		29044	42.850		1207	42.850		3300		33551
	直接费和间接费合计	元				796717			79105			104457		980279
本分项费用				人工费：45706 元			材料费：0 元			机械费：888343 元				

表 8-11 机械台班单价计算表

序号	定额号	机械名称	台班单价 (元)	不变费用 (元)	可变费用																						养路费及车船税 (元)	合计 (元)
					船员工		机械工		抢修技术工		抢修技术工（非 本省）		汽油		柴油		电		风		水		煤		木柴			
					110.0 元/工日		0.0 元/工 日		0.0 元/工 日		0.0 元/工日		0.0 元/kg		5.92 元/kg		0.0 元 /kw.h		0.0 元 /kw.h		0.9 元/m³		0.0 元/t		0.0 元/kg			
					定额	费用	定额	费用	定额	费用	定额	费用	定额	费用	定额	费用	定额	费用	定额	费用	定额	费用	定额	费用	定额	费用		
1	1006	1.0m³ 抓斗式挖 泥船	2106.41	504.100	9.000	990.00									103.000	609.76					2.400	2.16					0.39	1602.31
2	1108	0.75m³ 抓斗式 挖泥船	1871.12	433.710	8.500	935.00									84.500	500.24					2.100	1.89					0.28	1437.41

2023 年溧梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程
施工图设计审查会会议纪要

2023 年 4 月 26 日，常州市港航事业发展中心在溧阳组织召开了《2023 年溧梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程施工图设计》审查会。参加会议的有溧阳市港航事业发展中心、浙江鸿海工程勘察设计有限公司（设计单位）及特邀专家（名单附后）。会议听取了设计单位关于施工图设计内容的汇报，经过认真的讨论和评审，形成会议纪要如下：

一、项目施工图设计内容齐全，资料完整，满足《江苏省内河航道维护工程设计文件编制规定》的相关要求，经修改完善后可以作为工程实施的依据。

二、意见与建议：

- 1. 优化局部段落断面设计；
- 2. 进一步完善施工组织设计相关内容。

设计单位应结合与会专家及代表提出的其他意见与建议，尽快完善施工图设计文件。

2023 年 4 月 26 日

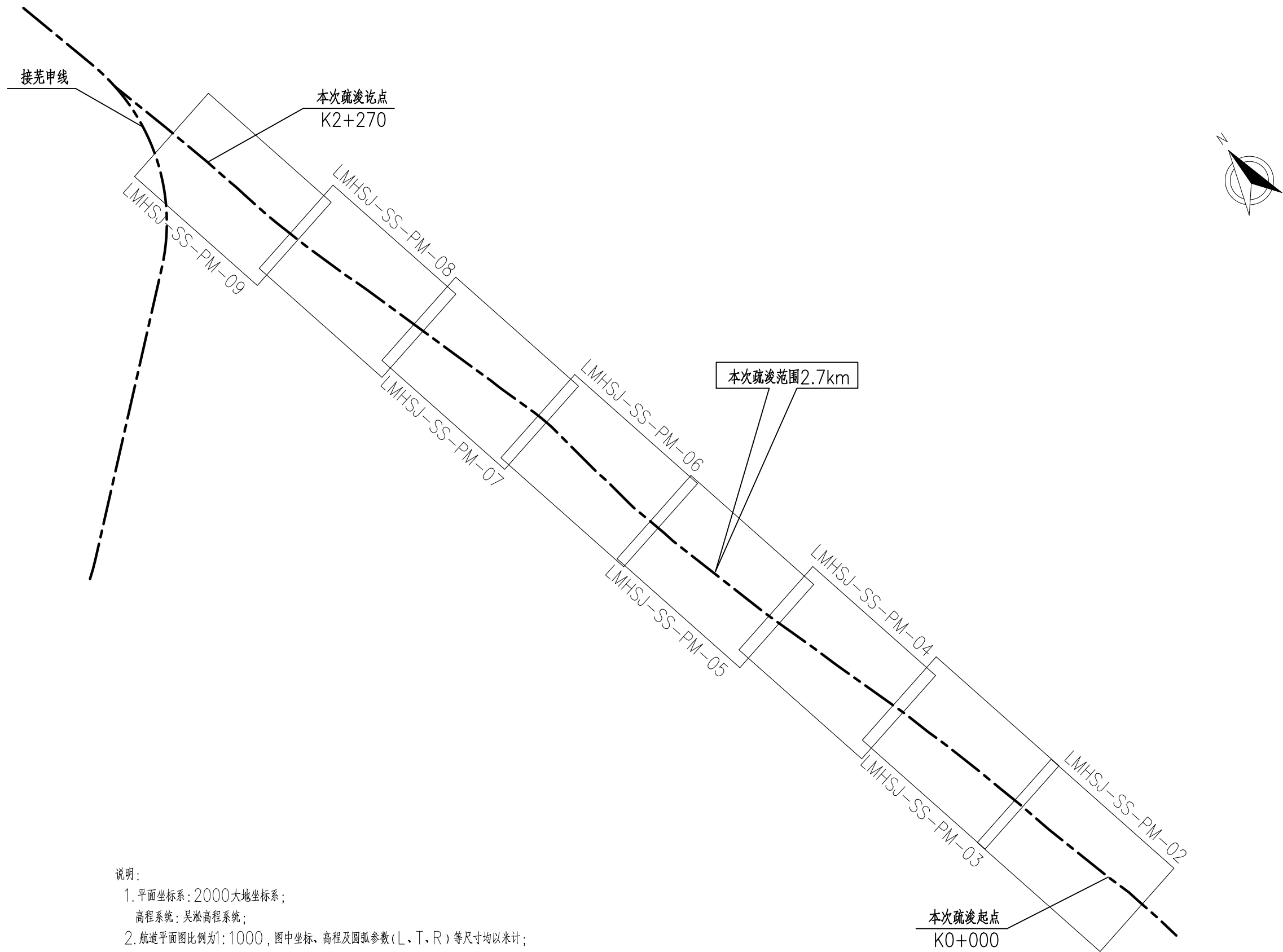
2023 年溧梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程施工图设计审查会

专家签名表

日期：2023 年 4 月 26 日			
姓名	单位	职务/职称	联系电话
陈马平	武进港航中心	主任	18901503578
周浩	金坛港航中心	主任	13776387113
李永强	武进港航中心	工程师	15861860579

2023 年溧梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程施工图设计图纸目录

序号	图号	图名	图幅	备注
	2023 年溧梅河新桥至芜申线交叉口疏浚工程			
1	LMHSJ—SS—PM—01	航道平面拼幅图	A3	
2	LMHSJ—SS—PM—02~09	平面布置图	A3	
3	LMHSJ—SS—TF—01~46	断面设计图	A3	



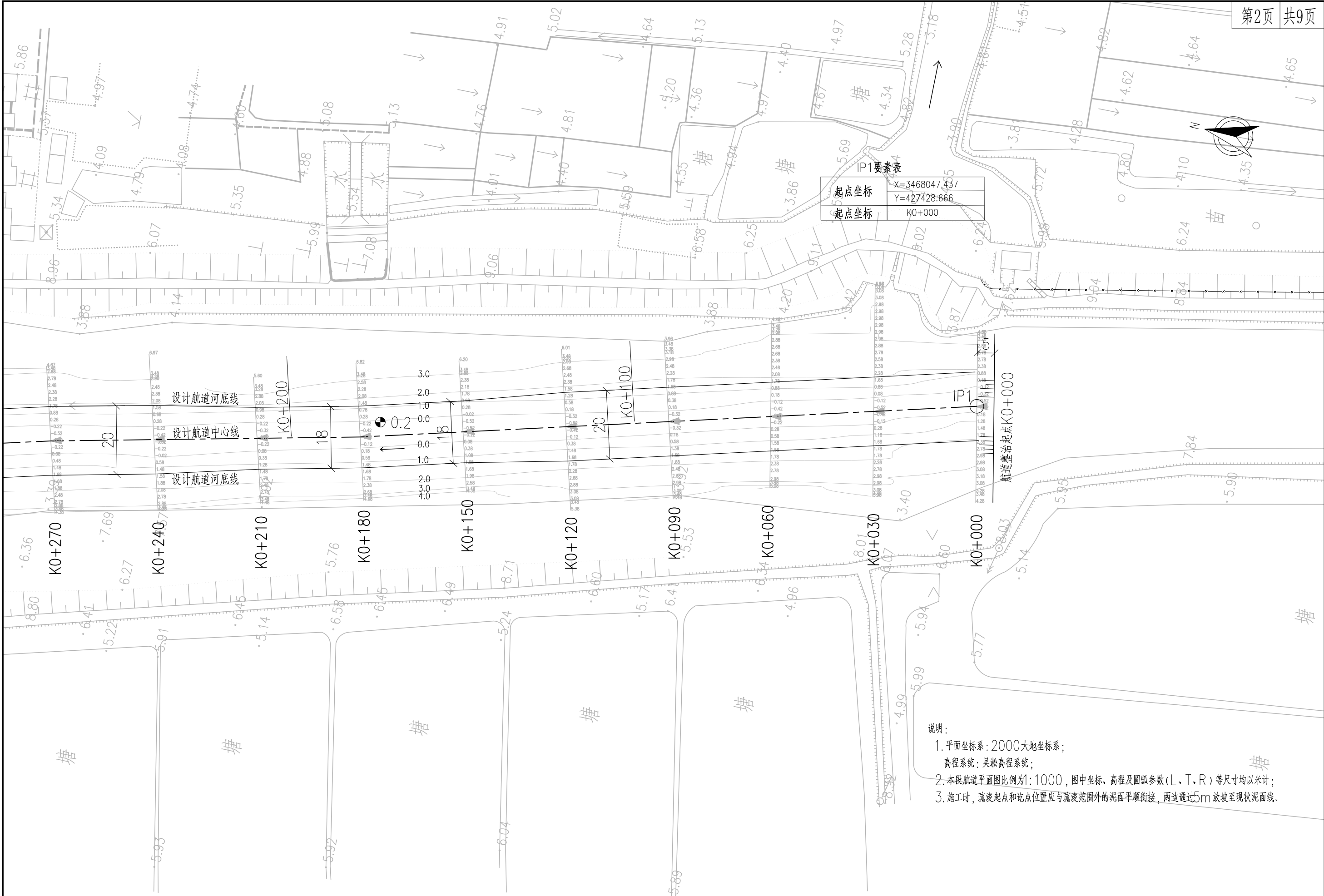
说明：

1. 平面坐标系：2000大地坐标系；
高程系统：吴淞高程系统；

2. 航道平面图比例为1:1000，图中坐标、高程及圆弧参数(L、T、R)等尺寸均以米计；

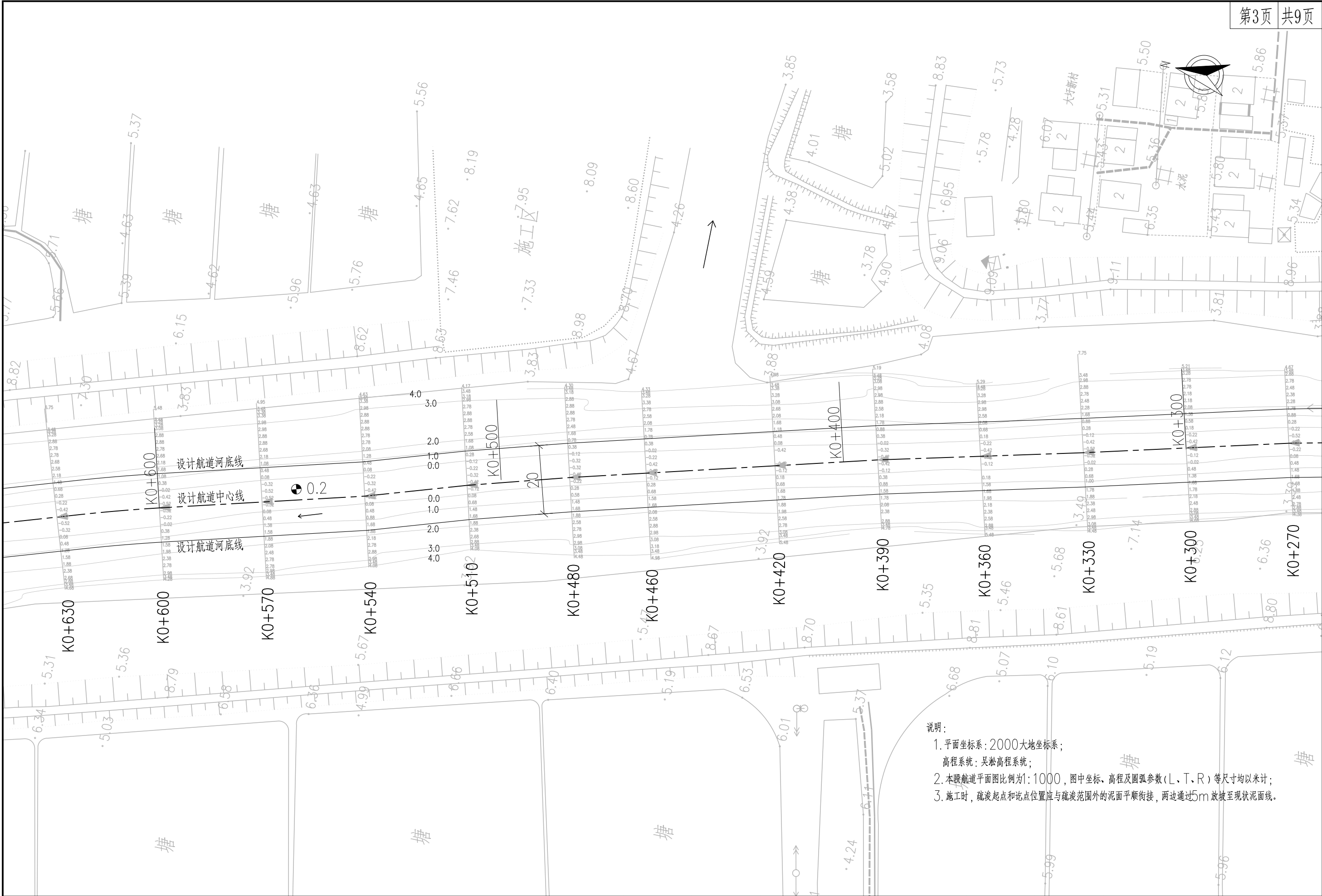
3. 平面图为常州市泓帆科信勘测技术服务有限公司2023年3月所修测的1:1000精度的地形图。

溧阳市港航事业发展中心	2023年溧梅河新桥至芜申线交叉口 疏浚工程施工图设计	航道拼图图	设计	复核	审核	审定	比例	日期	图表号	浙江鸿海工程勘察设计有限公司
			陈维	马朝晖	王初军	苏和	1:10000	2023.04	LMHSJ-SS-PM-01	



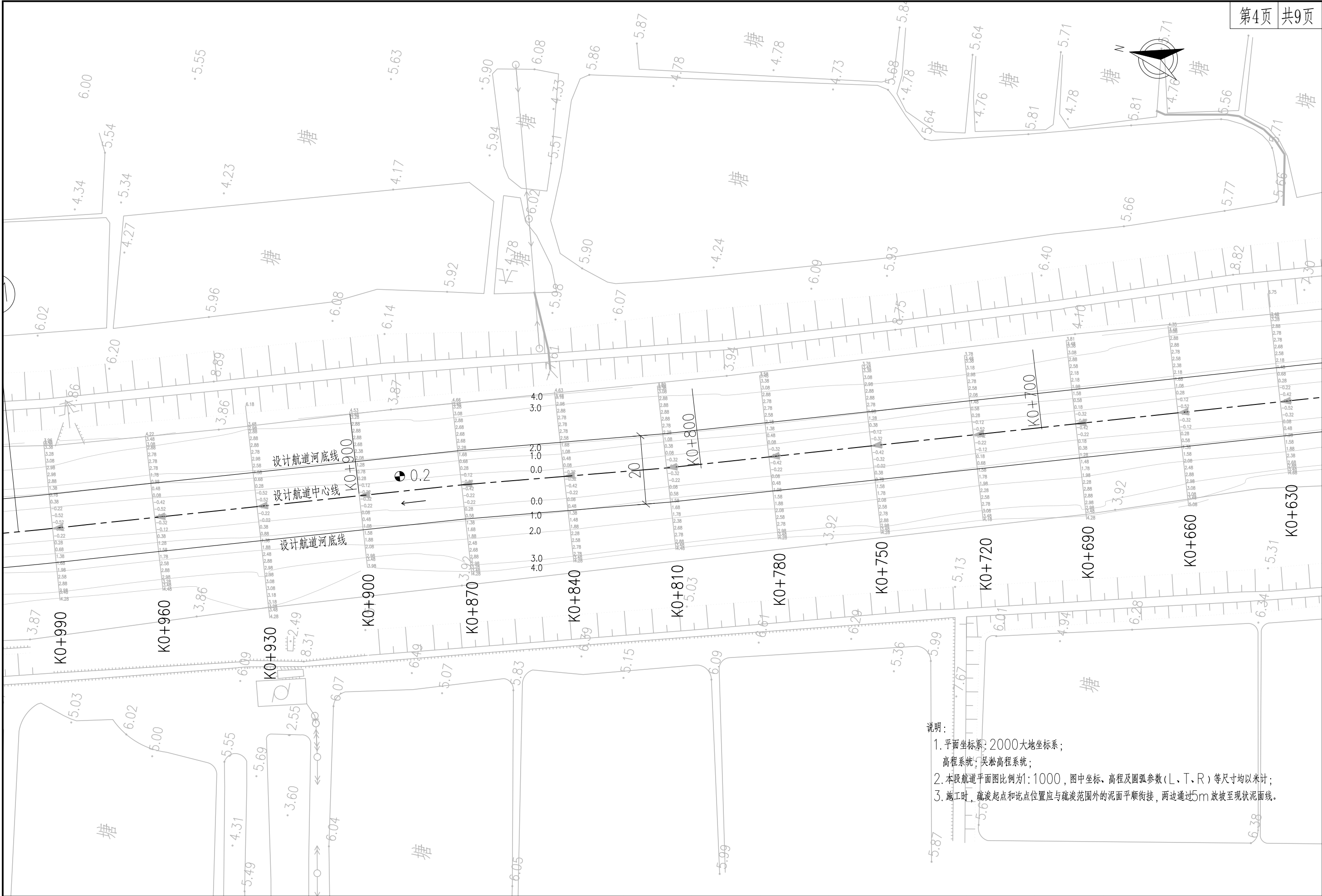
说明：
1. 平面坐标系：2000大地坐标系；
高程系统：吴淞高程系统；
2. 本段航道平面图比例为1:1000，图中坐标、高程及圆弧参数(L、T、R)等尺寸均以米计；
3. 施工时，疏浚起点和讫点位置应与疏浚范围外的泥面平顺衔接，两边通过5m放坡至现状泥面线。

濮阳市港航事业发展中心	2023年濮梅河新桥至茌申线交叉口 疏浚工程施工图设计	疏浚平面图 断面号：K0+000~K0+270	设计	复核	审核	审定	比例	日期	图表号	浙江鸿海工程勘察设计有限公司
			陈维	马朝晖	王彤军	苏和	1:1000	2023.04	LMHSJ-SS-PM-02	



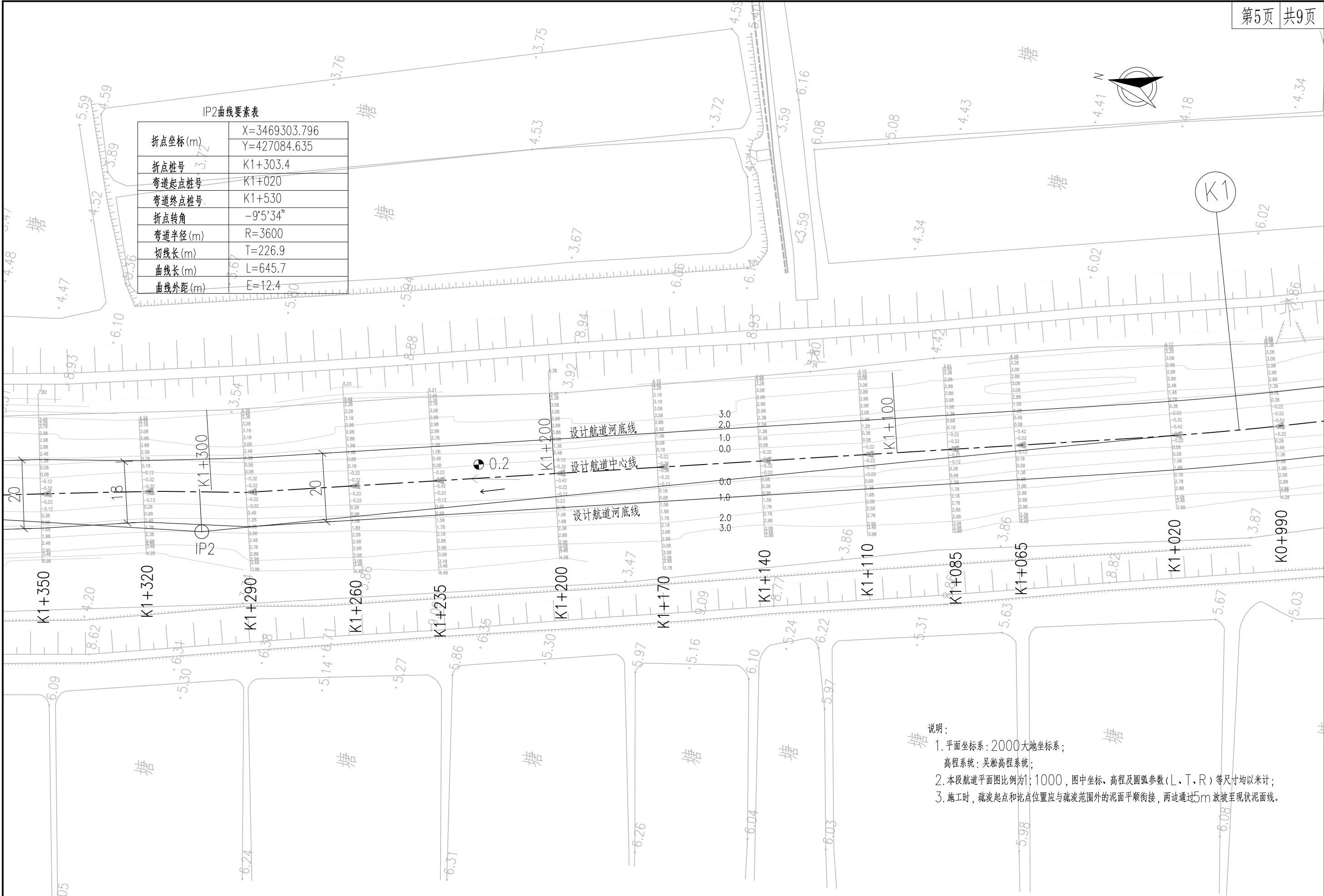
说明：
1. 平面坐标系：2000大地坐标系；
高程系统：吴淞高程系统；
2. 本段航道平面图比例为1:1000，图中坐标、高程及圆弧参数(L、T、R)等尺寸均以米计；
3. 施工时，疏浚起点和讫点位置应与疏浚范围外的泥面平顺衔接，两边通过5m放坡至现状泥面线。

溧阳市港航事业发展中心	2023年溧梅河新桥至芜申线交叉口 疏浚工程施工图设计	疏浚平面图 断面号：K0+270~K0+630	设计	复核	审核	审定	比例	日期	图表号	浙江鸿海工程勘察设计有限公司
			陈维	马朝晖	王初军	苏和	1:1000	2023.04	LMHSJ-SS-PM-03	



说明:
1. 平面坐标系: 2000大地坐标系;
高程系统: 吴淞高程系统;
2. 本段航道平面图比例1:1000, 图中坐标、高程及圆弧参数(L、T、R)等尺寸均以米计;
3. 施工时, 疏浚起点和迄点位置应与疏浚范围外的泥面平顺衔接, 两边通过5m放坡至现状泥面线。

溧阳市港航事业发展中心	2023年溧梅河新桥至芜申线交叉口 疏浚工程施工图设计	疏浚平面图 断面号: K0+630~K0+990	设计	复核	审核	审定	比例	日期	图表号	浙江鸿海工程勘察设计有限公司
			陈维	马朝晖	王初军	苏和	1:1000	2023.04	LMHSJ-SS-PM-04	



溧阳市港航事业发展中心

2023年溧梅河新桥至芜申线交叉口
疏浚工程施工图设计

疏浚平面图
断面号: K0+990~K1+350

设计
陈维

复核
马朝晖

审核
王初军

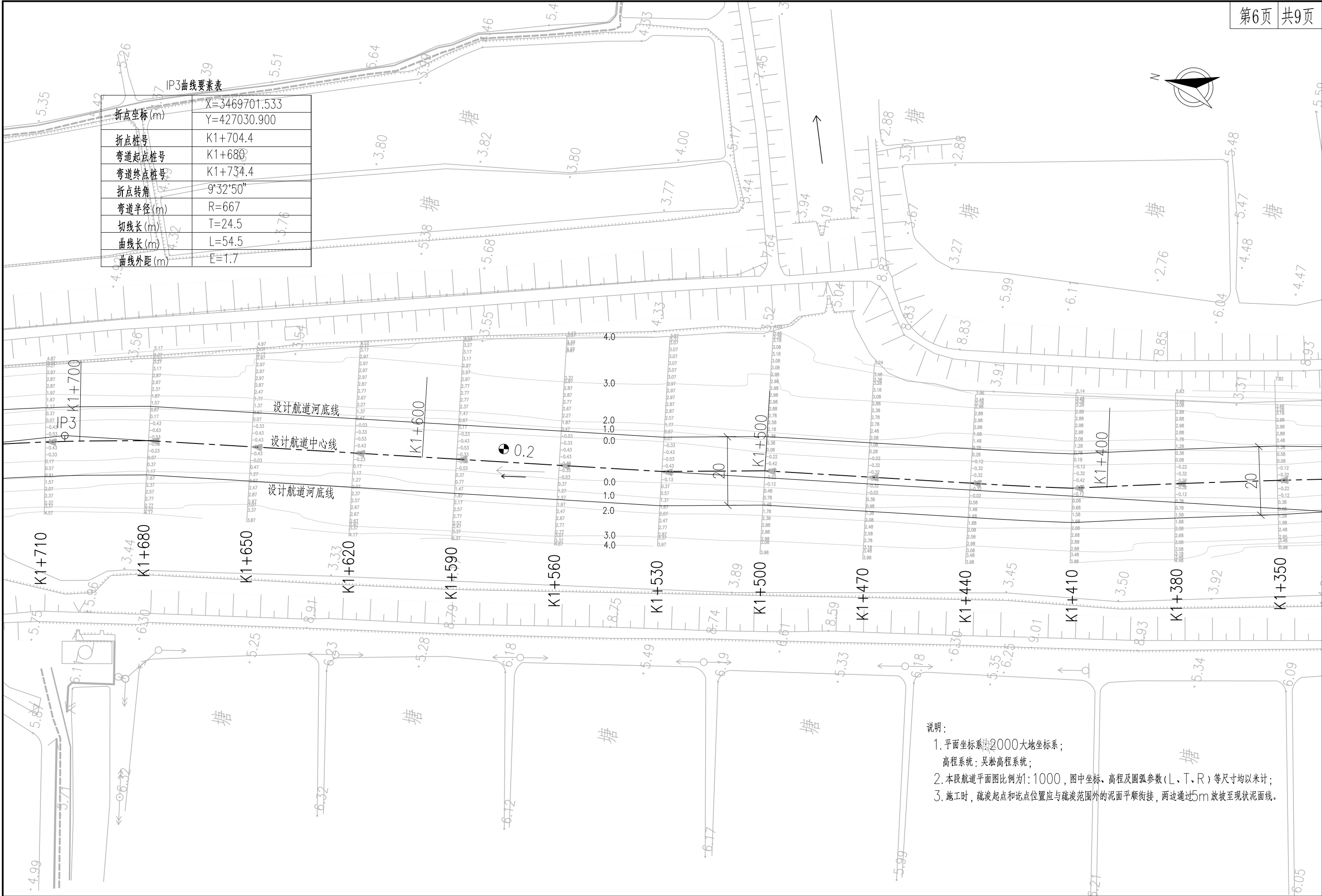
审定
苏和

比例
1:1000

日期
2023.04

图表号
LMHSJ-SS-PM-05

浙江鸿海工程勘察设计有限公司



折点坐标 (m)	X=3469701.533 Y=427030.900
折点桩号	K1+704.4
弯道起点桩号	K1+680
弯道终点桩号	K1+734.4
折点转角	9°32'50"
弯道半径 (m)	R=667
切线长 (m)	T=24.5
曲线长 (m)	L=54.5
曲线外距 (m)	E=1.7

- 说明:
- 平面坐标系: 2000大地坐标系;
高程系统: 吴淞高程系统;
 - 本段航道平面图比例: 1:1000, 图中坐标、高程及圆弧参数(L、T、R)等尺寸均以米计;
 - 施工时, 疏浚起点和讫点位置应与疏浚范围外的泥面平顺衔接, 两边通过5m放坡至现状泥面线。

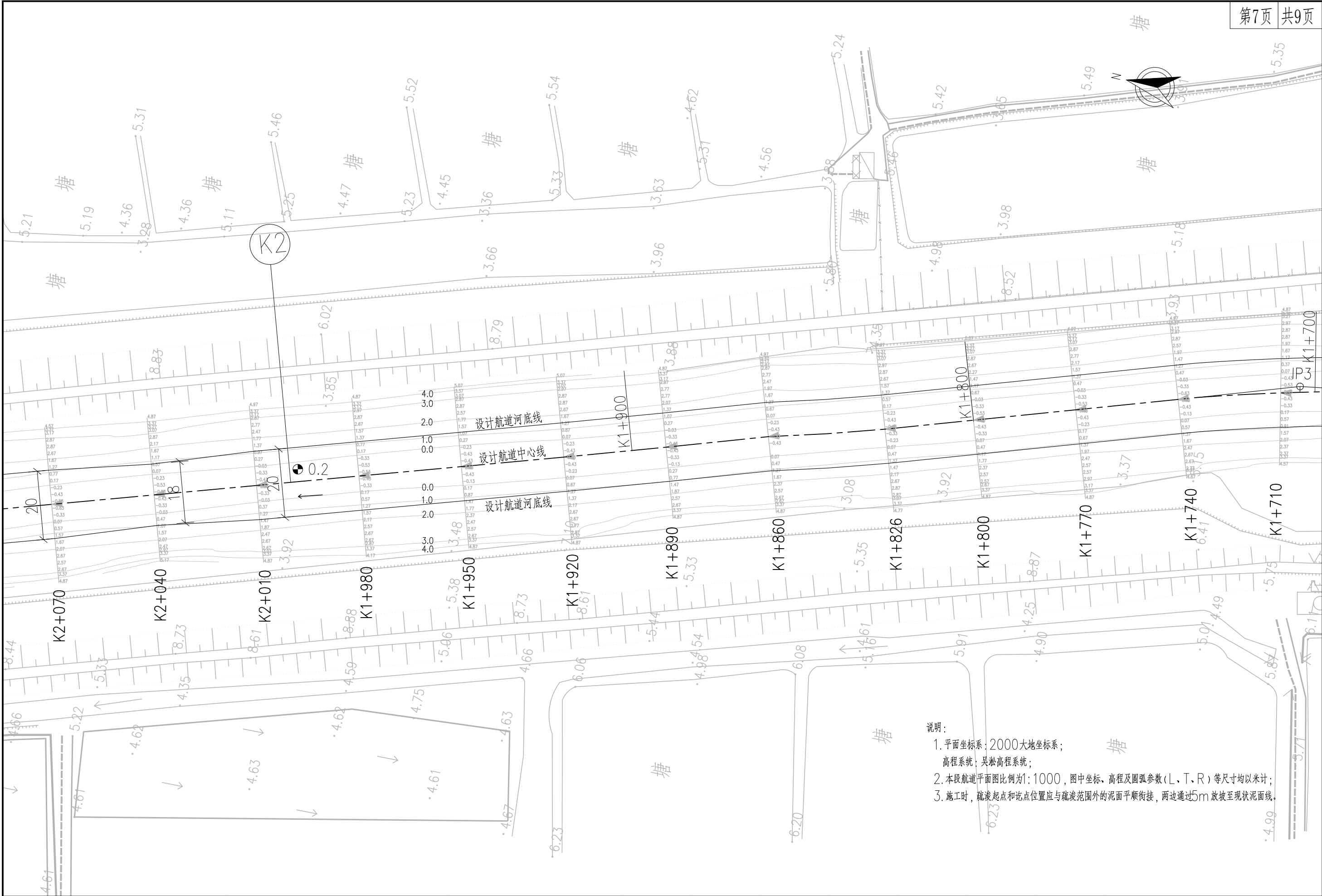
溧阳市港航事业发展中心

2023年溧梅河新桥至芜申线交叉口
疏浚工程施工图设计

疏浚平面图
断面号: K1+350~K1+710

设计	复核	审核	审定	比例	日期	图表号
陈维	马朝晖	王初军	苏和	1:1000	2023.04	LMHSJ-SS-PM-06

浙江鸿海工程勘察设计有限公司



说明:
1. 平面坐标系: 2000大地坐标系;
高程系统: 吴淞高程系统;
2. 本段航道平面图比例为1:1000, 图中坐标、高程及圆弧参数(L、T、R)等尺寸均以米计;
3. 施工时, 疏浚起点和迄点位置应与疏浚范围外的泥面平顺衔接, 两边通过5m放坡至现状泥面线。

溧阳市港航事业发展中心	2023年溧梅河新桥至芜申线交叉口 疏浚工程施工图设计	疏浚平面图 断面号: K1+710~K2+070	设计	复核	审核	审定	比例	日期	图表号	浙江鸿海工程勘察设计有限公司
			陈维	马朝晖	王初军	苏和	1:1000	2023.04	LMHSJ-SS-PM-07	



溧阳市港航事业发展中心

2023年溧梅河新桥至芜申线交叉口
疏浚工程施工图设计

疏浚平面图
断面号: K2+070~K2+430

设计
陈维

复核
马朝晖

审核
王初军

审定
苏和

比例
1:1000

日期
2023.04

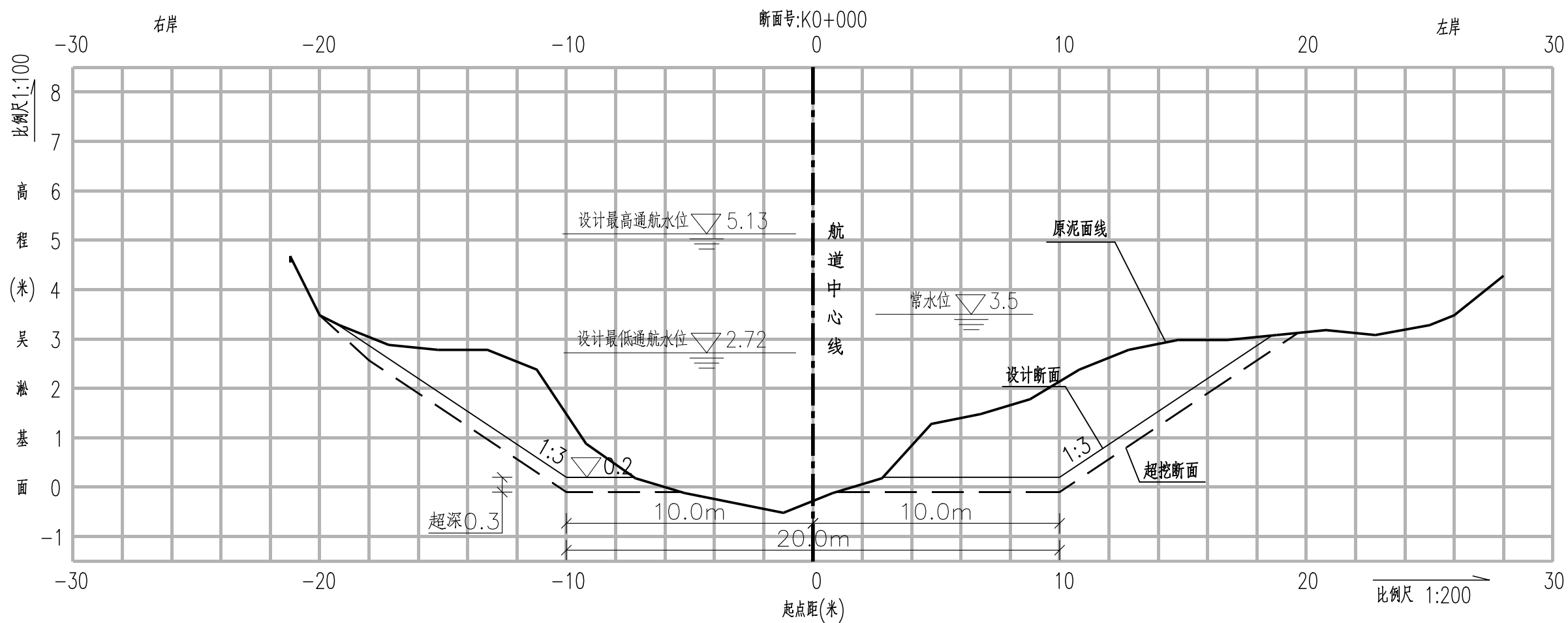
图表号
LMHSJ-SS-PM-08

浙江鸿海工程勘察设计有限公司

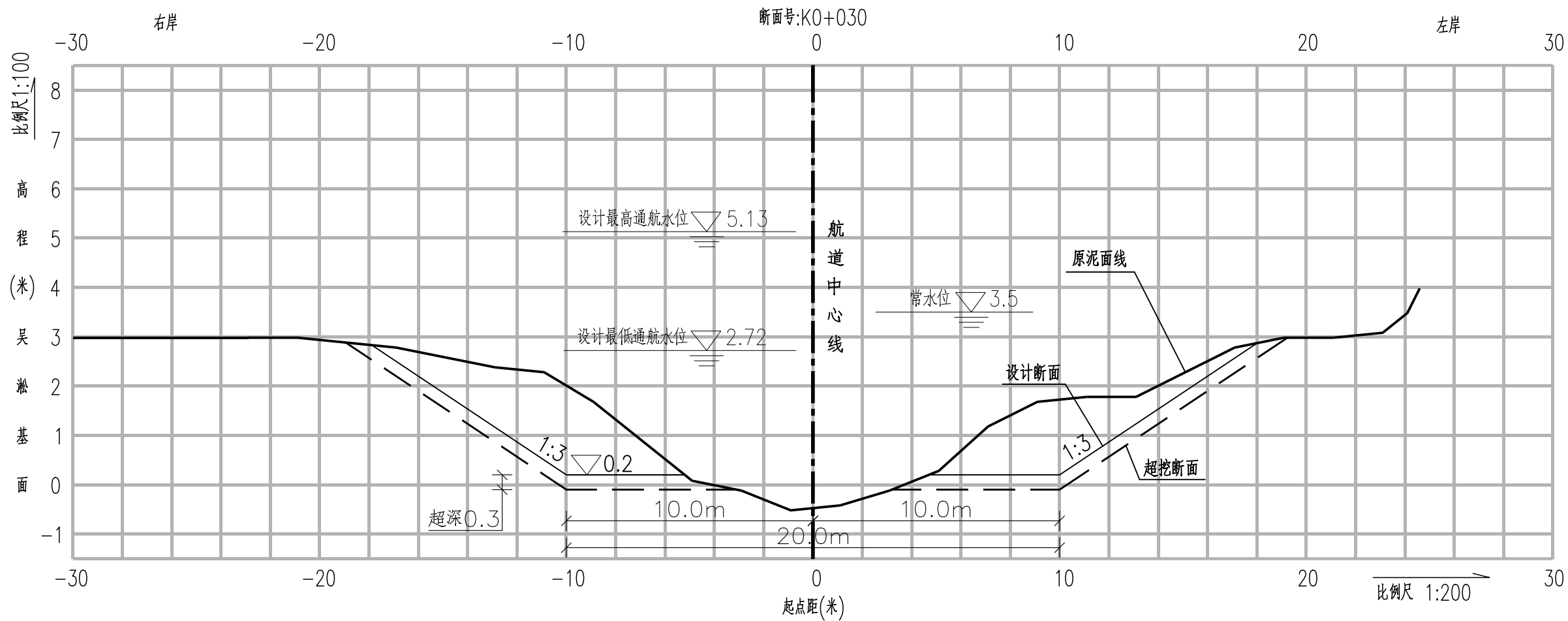


说明:
1. 平面坐标系: 2000大地坐标系;
高程系统: 吴淞高程系统;
2. 本段航道平面图比例为1:1000, 图中坐标、高程及圆弧参数(L、T、R)等尺寸均以米计;
3. 施工时, 疏浚起点和迄点位置应与疏浚范围外的泥面平顺衔接, 两边通过5m放坡至现状泥面线。

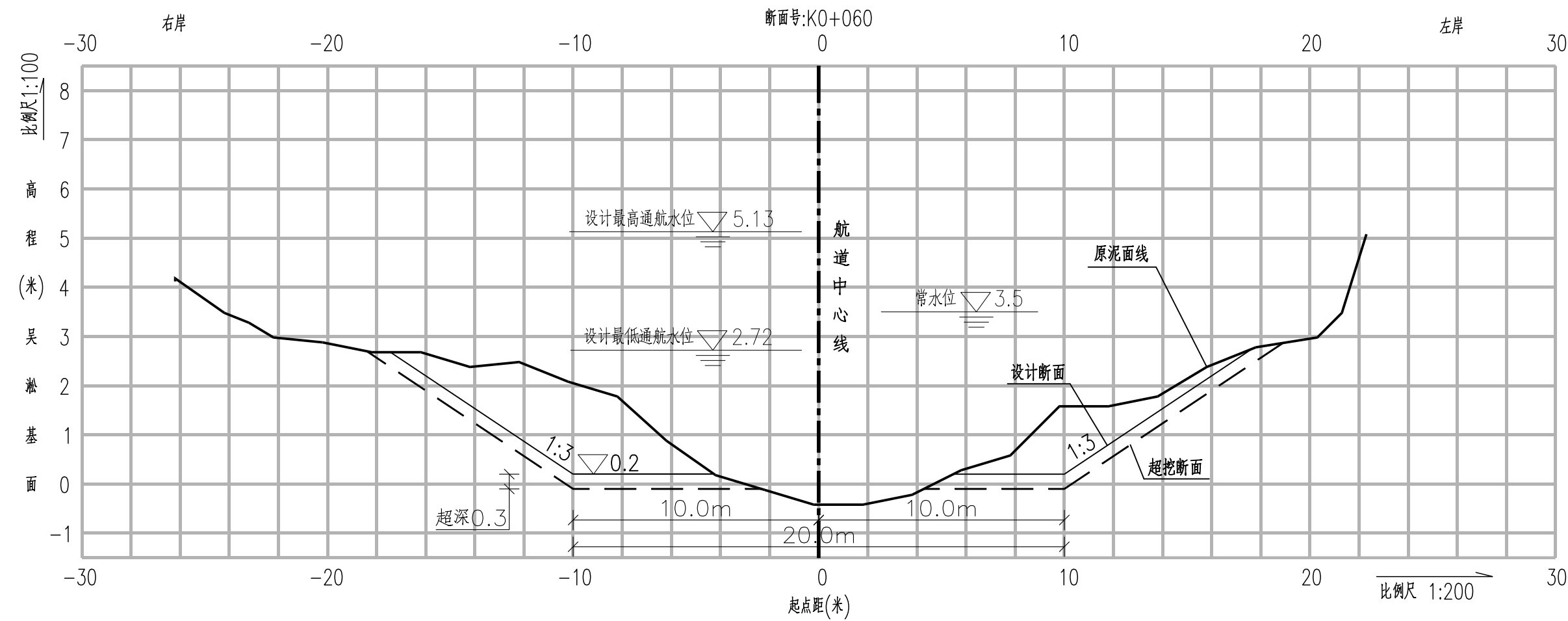
溧阳市港航事业发展中心	2023年溧梅河新桥至芜申线交叉口 疏浚工程施工图设计	疏浚平面图 断面号: K2+430~K2+700	设计	复核	审核	审定	比例	日期	图表号	浙江鸿海工程勘察设计有限公司
			陈维	马朝晖	王初军	苏和	1:1000	2023.04	LMHSJ-SS-PM-09	



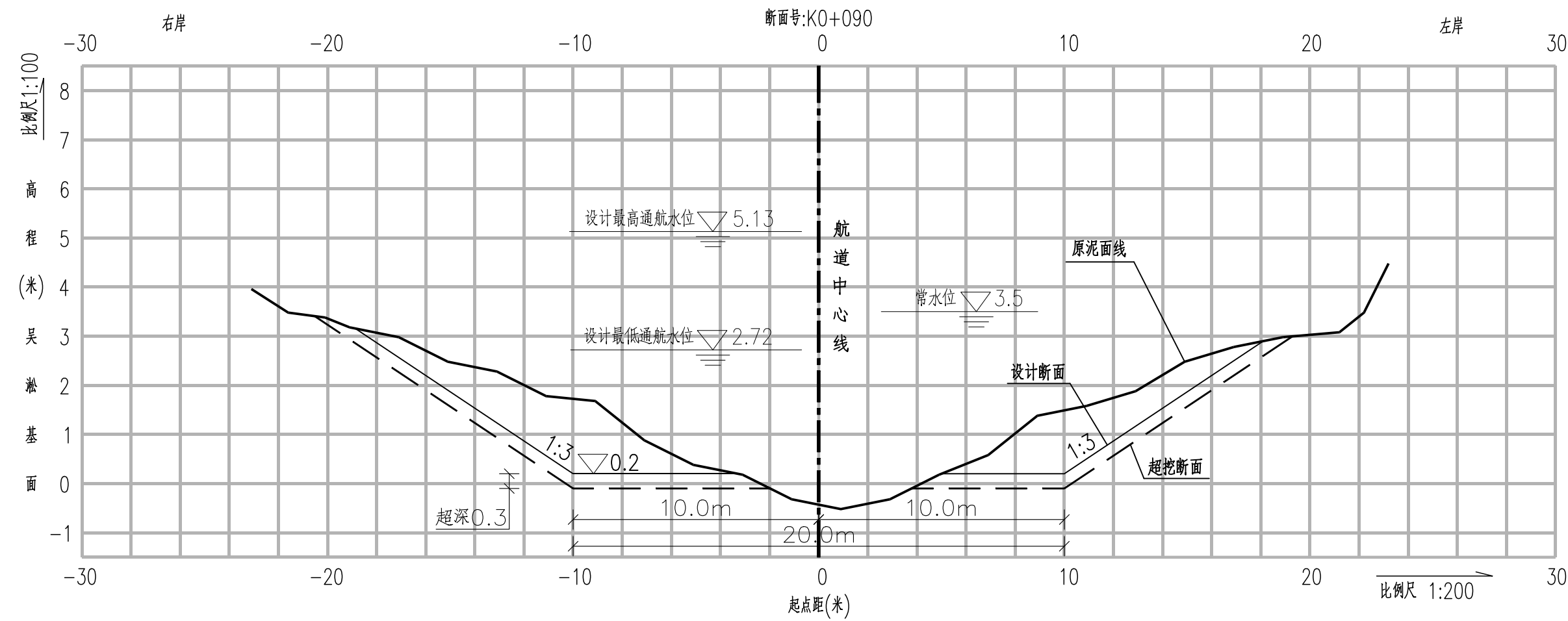
土方断面面积		
疏浚方	=	28.83
超挖方	=	9.00



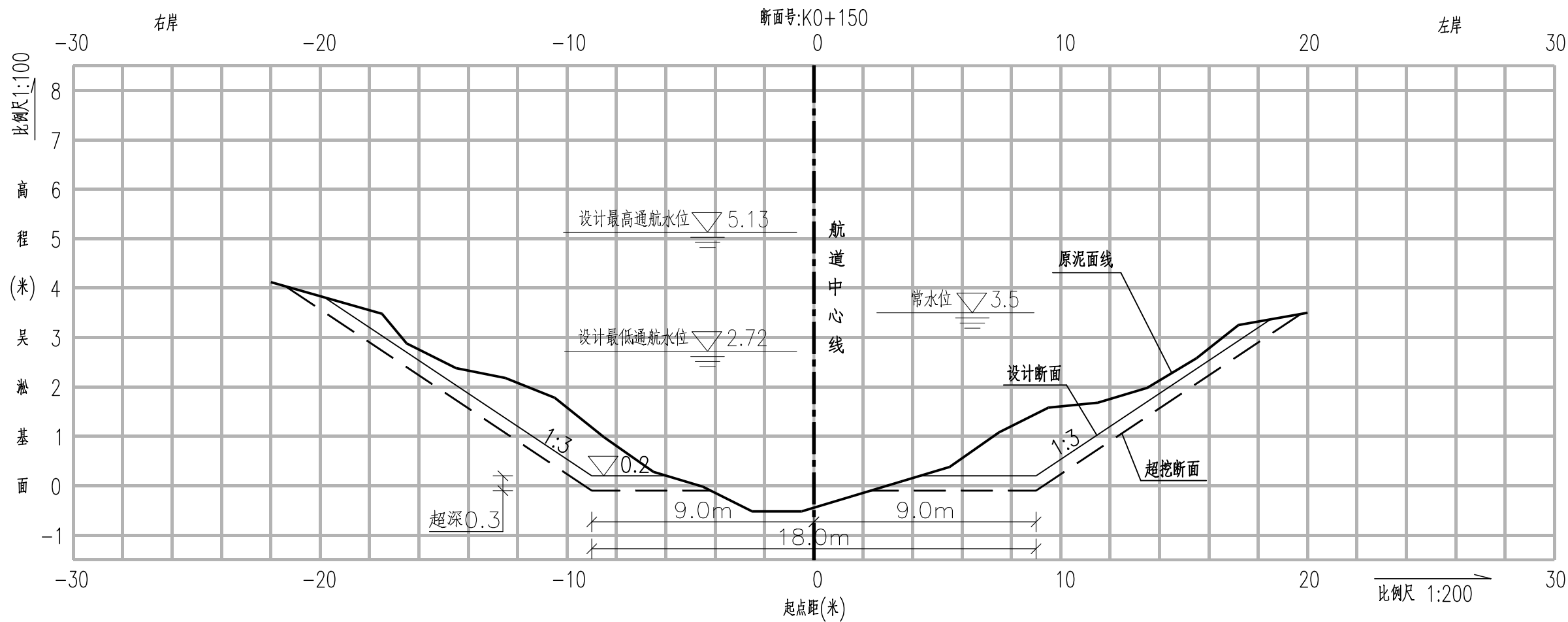
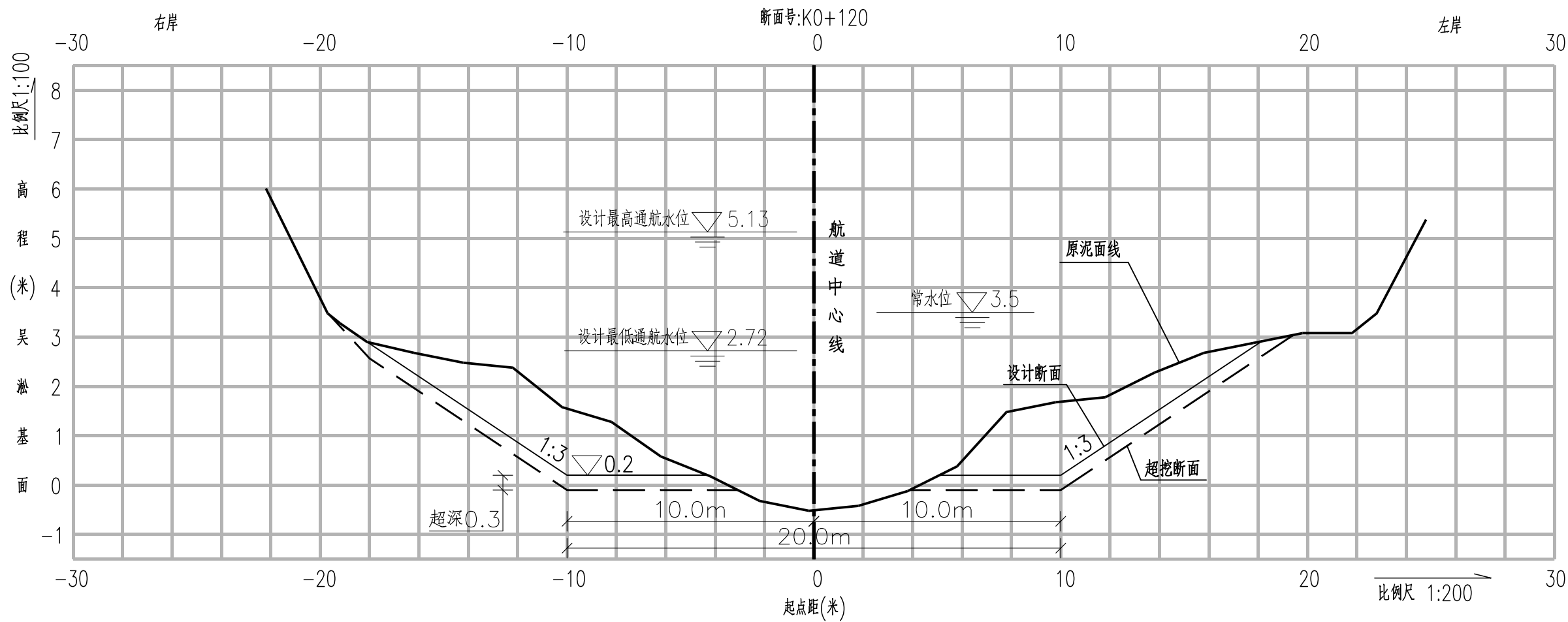
土方断面面积		
疏浚方	=	22.05
超挖方	=	8.61

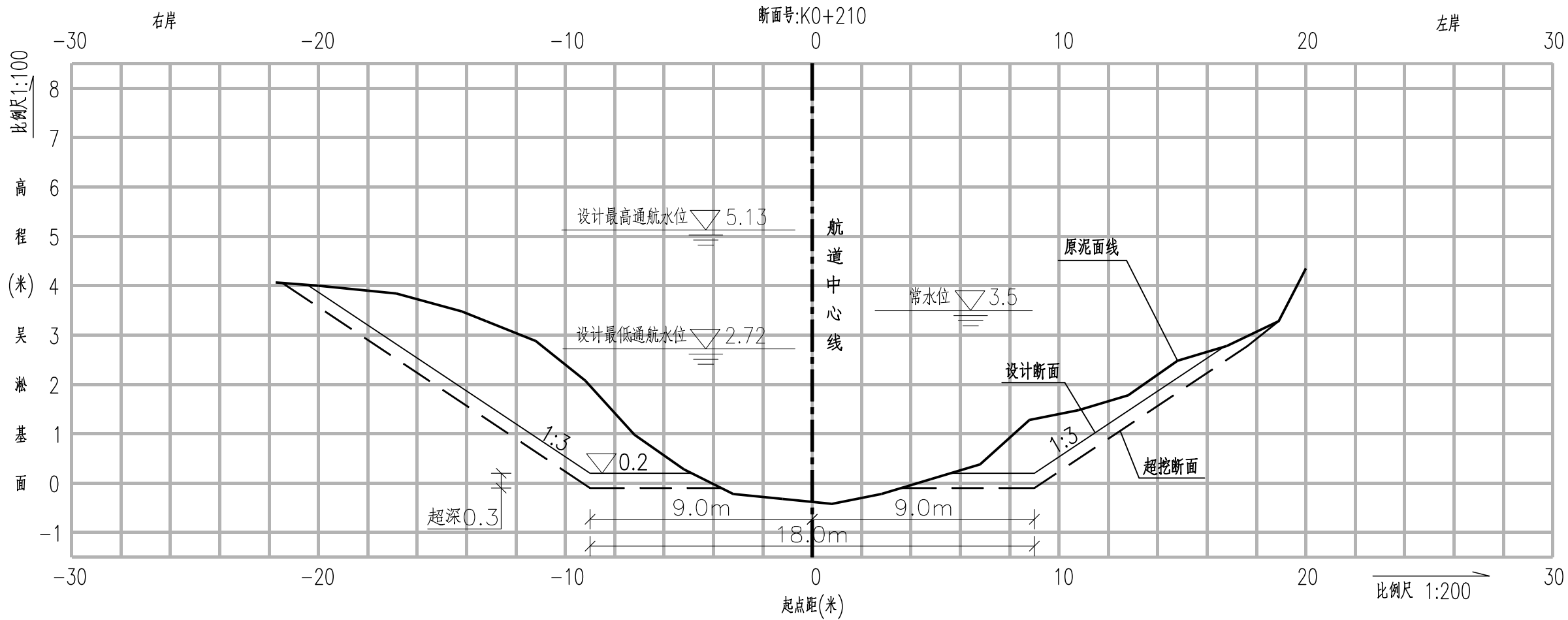
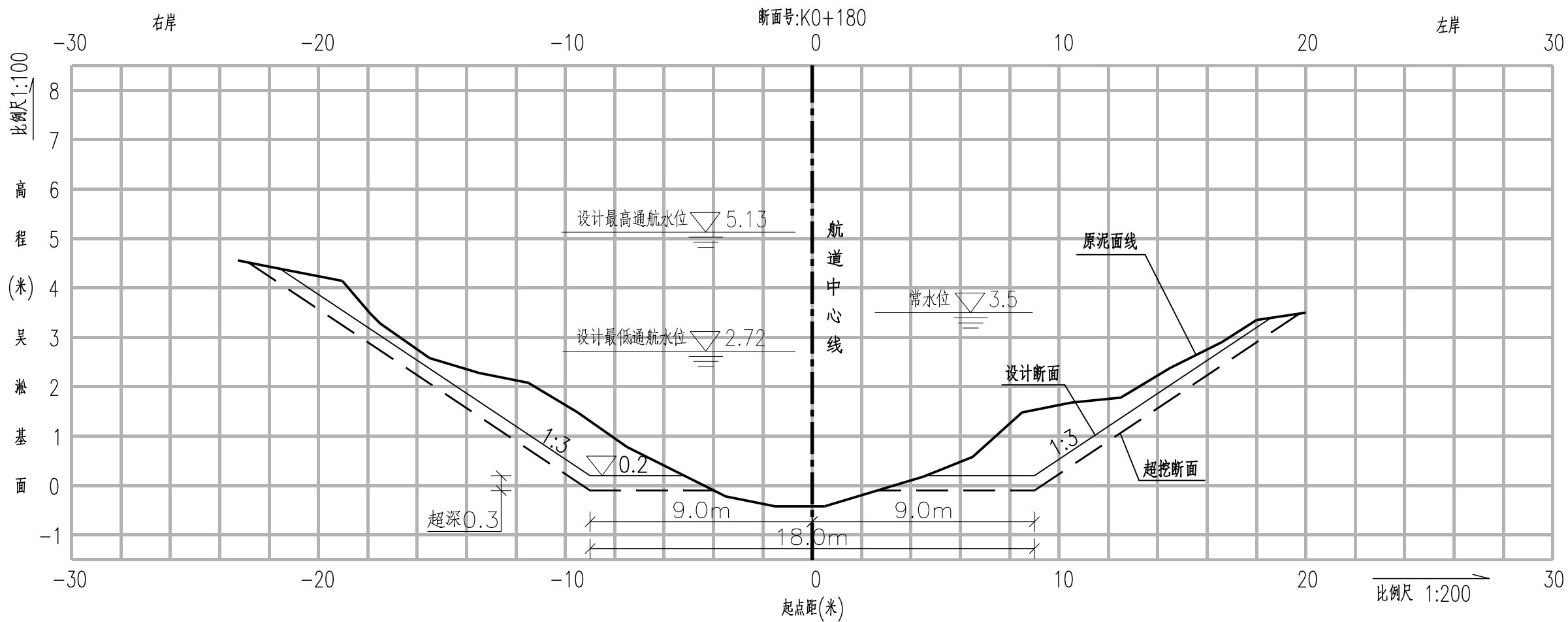


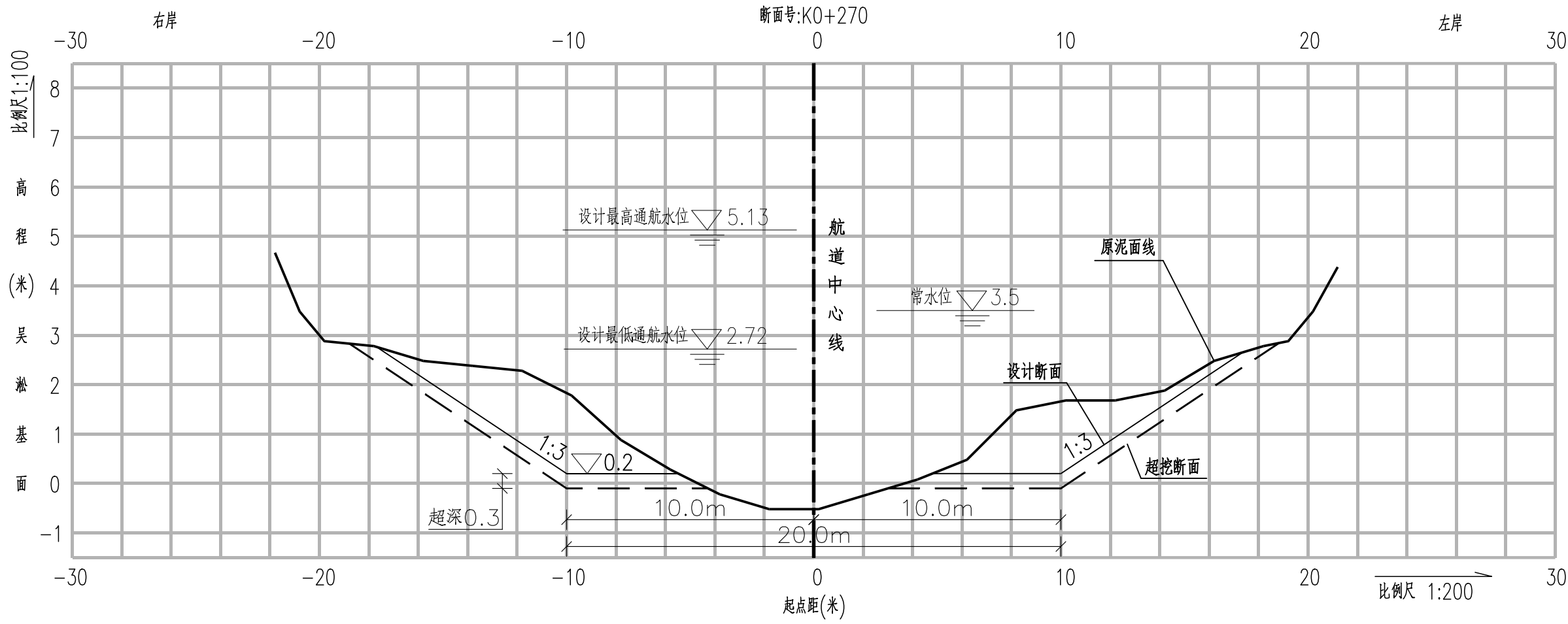
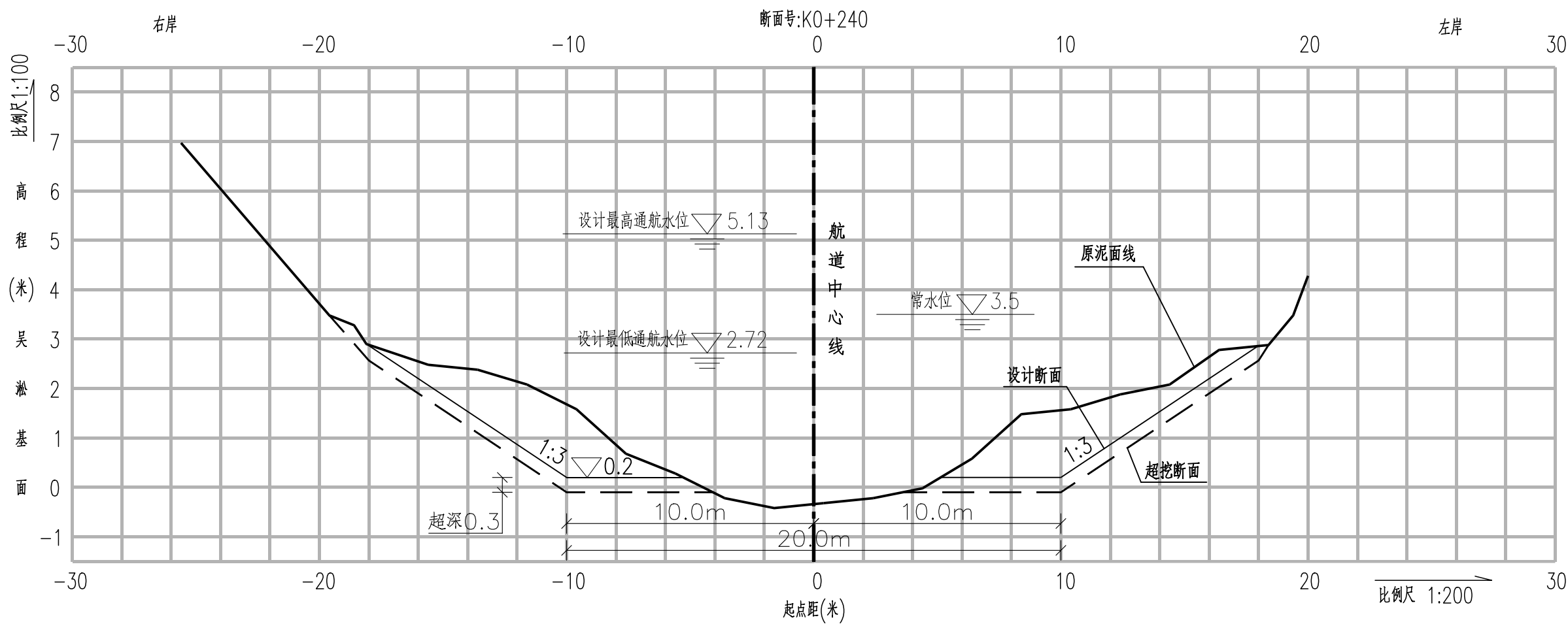
土方断面面积		
疏浚方	=	19.84
超挖方	=	8.40

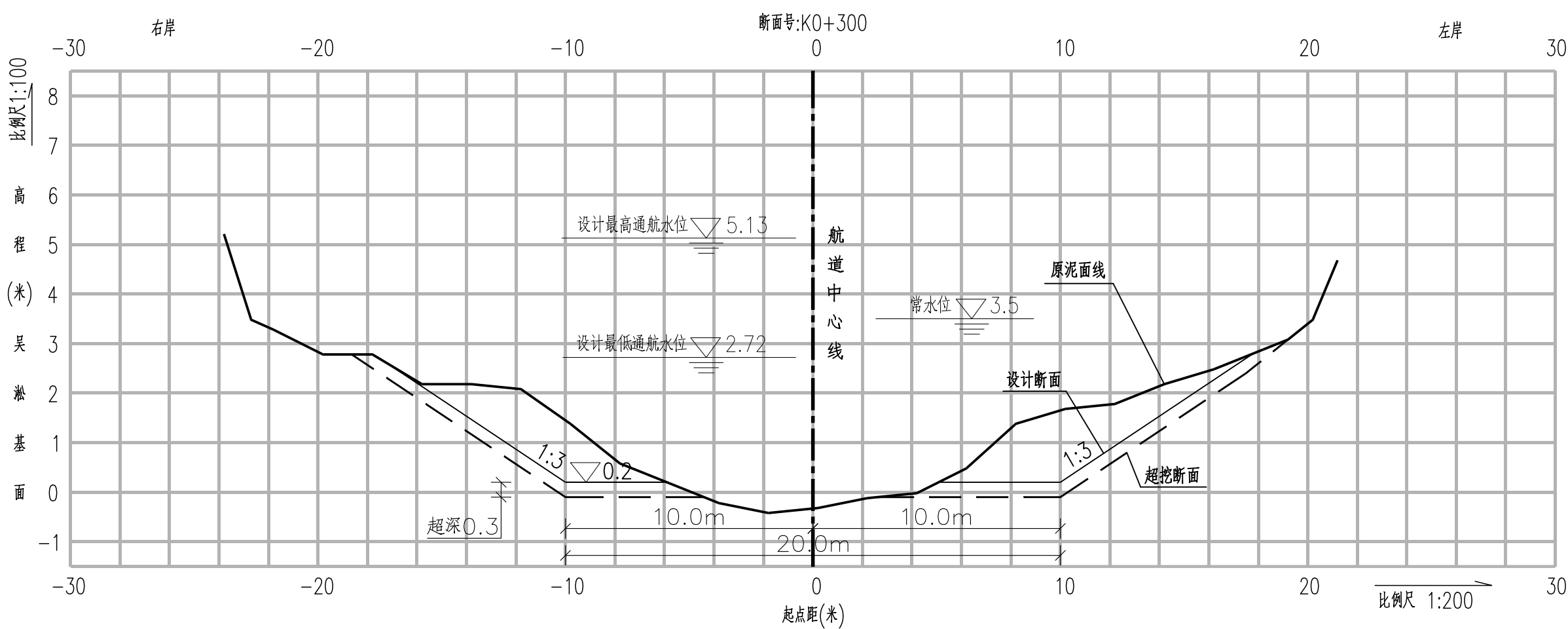


土方断面面积		
疏浚方	=	19.88
超挖方	=	9.46

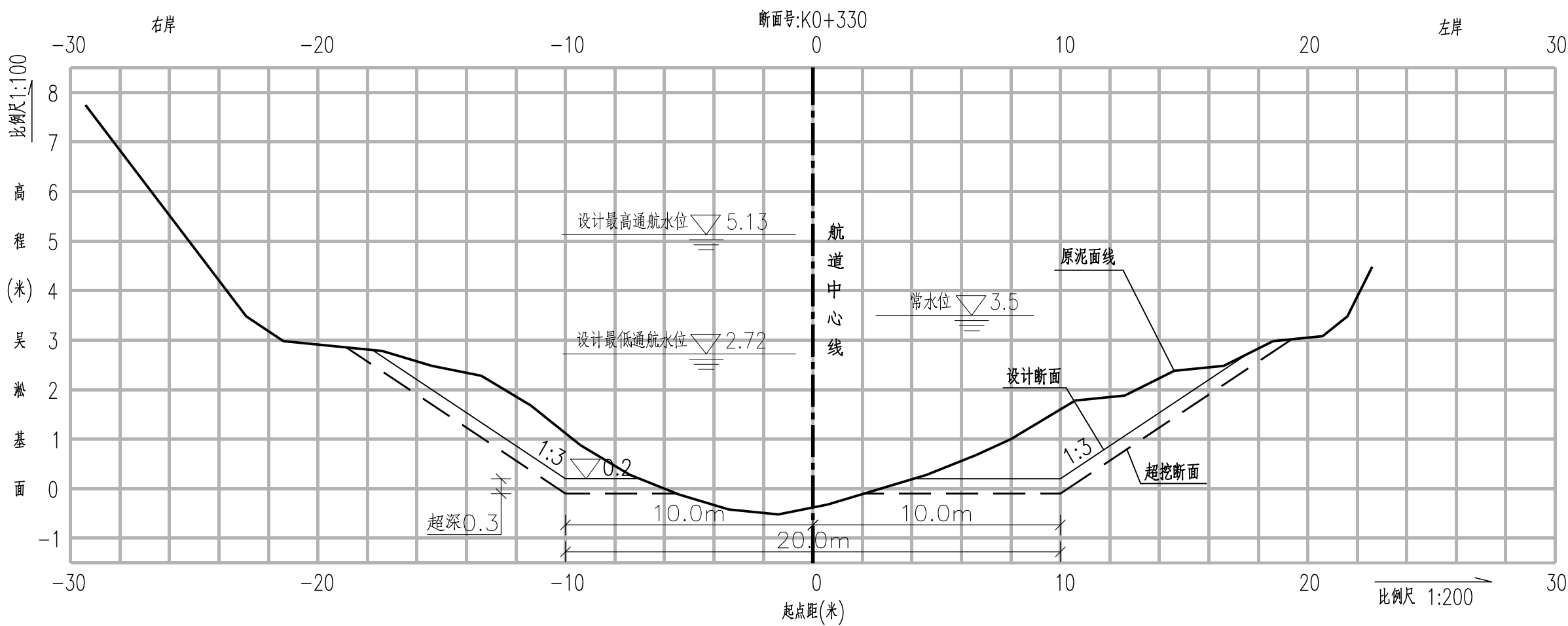




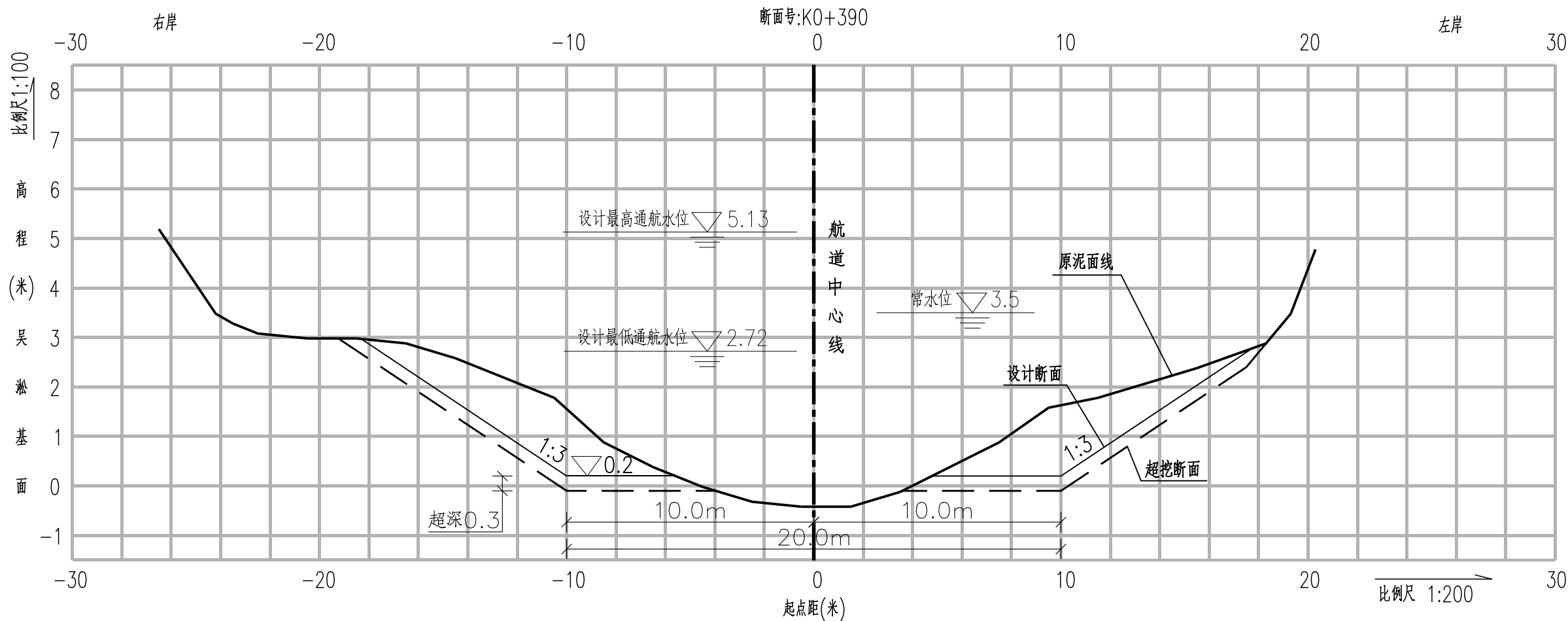
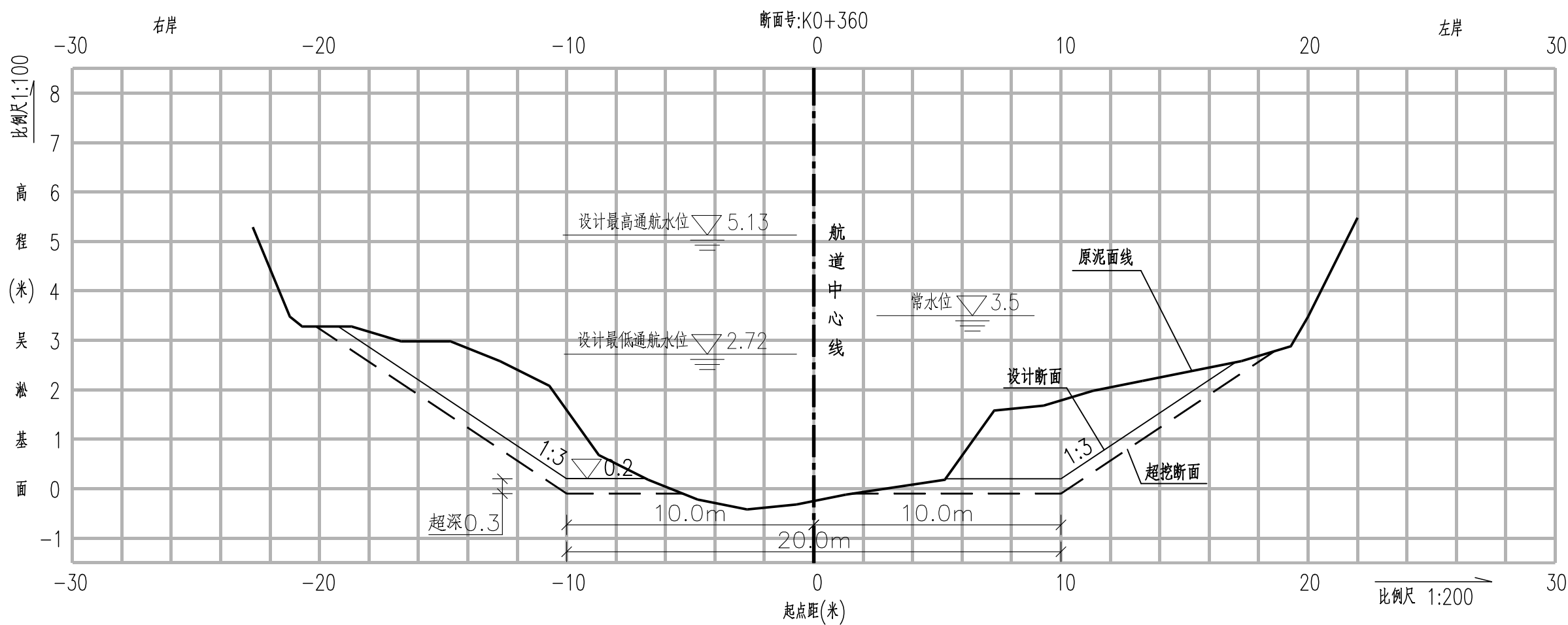


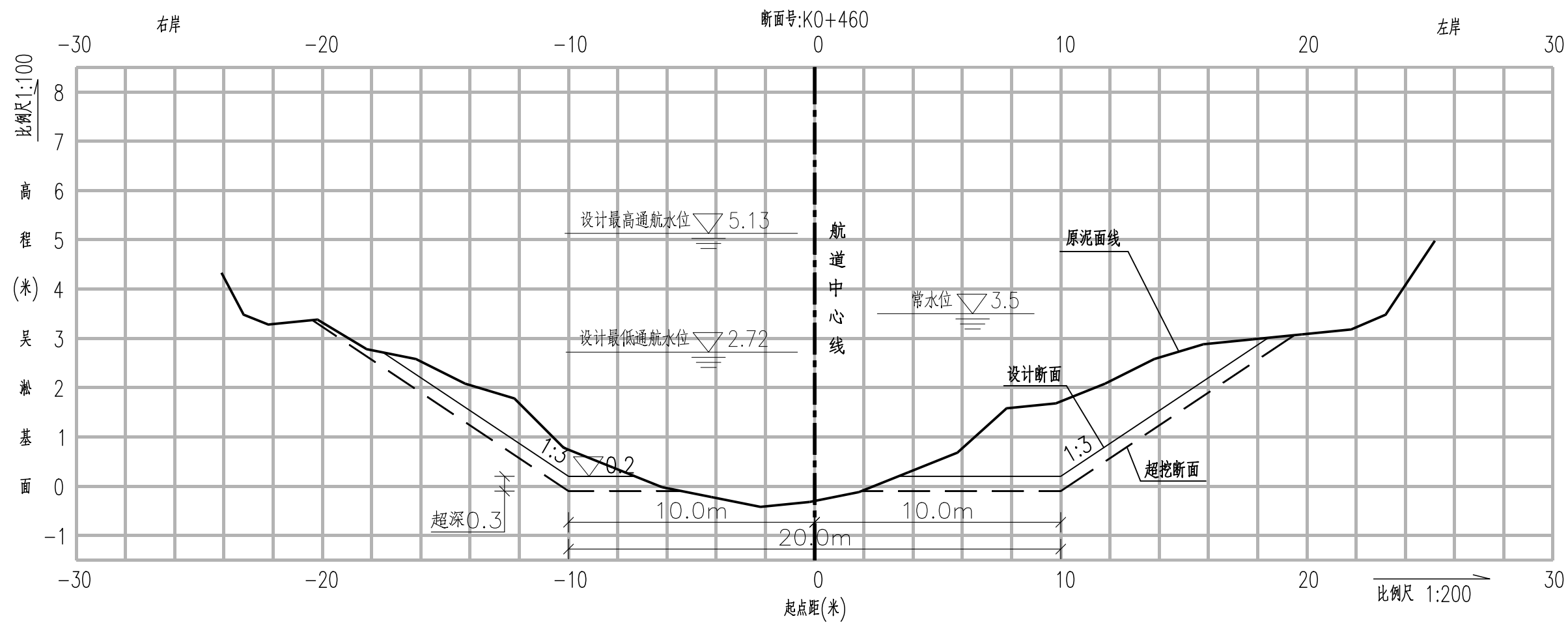
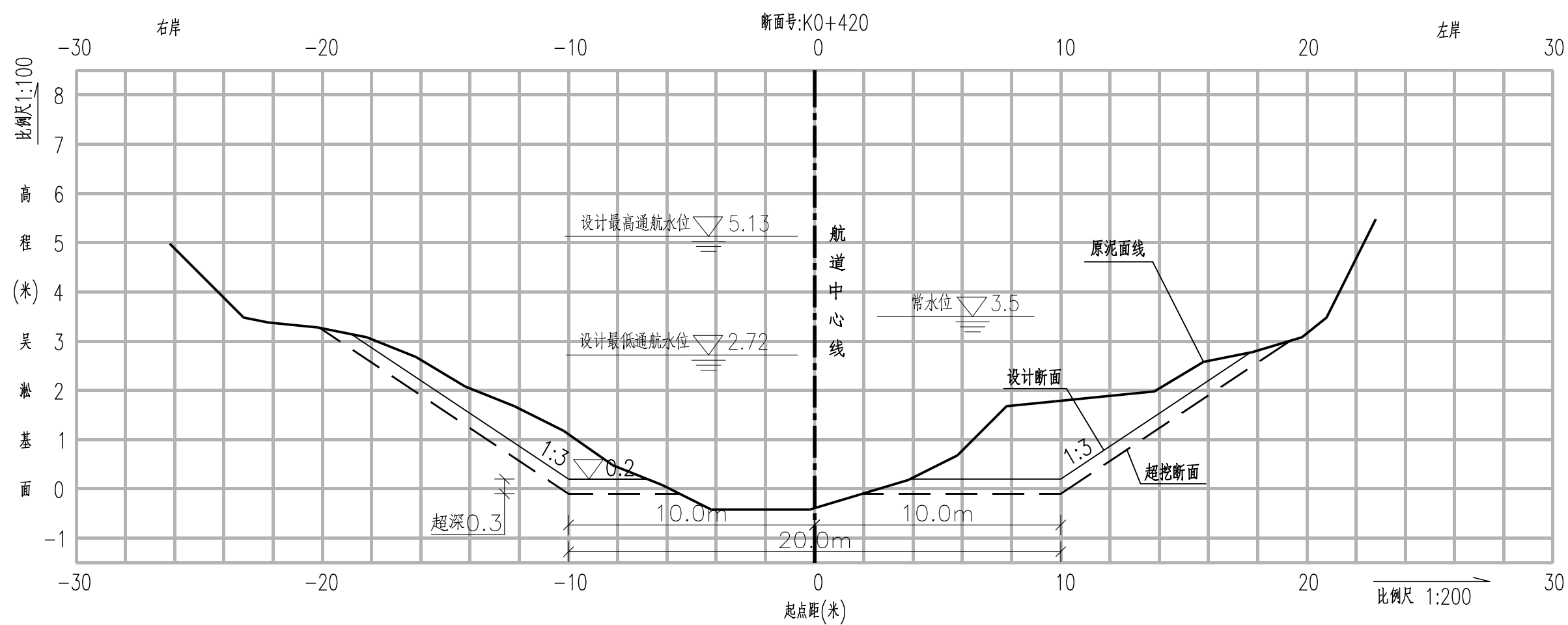


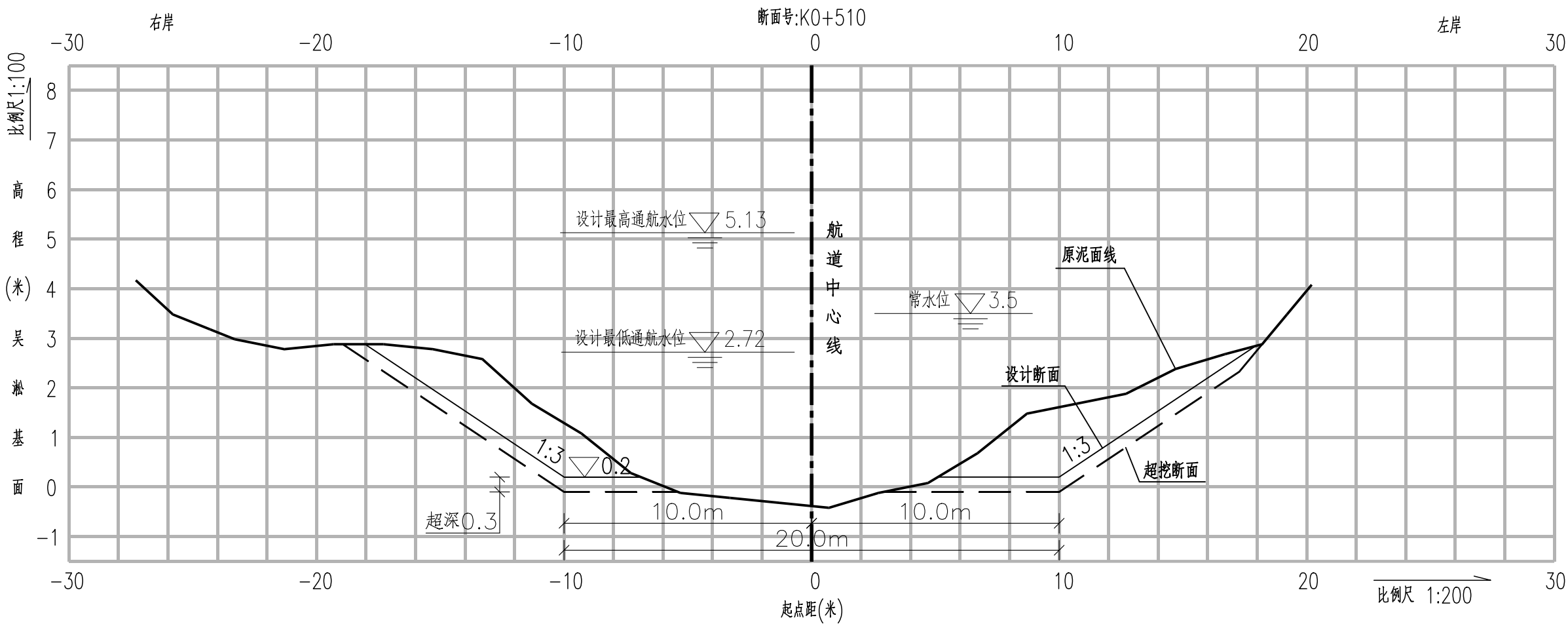
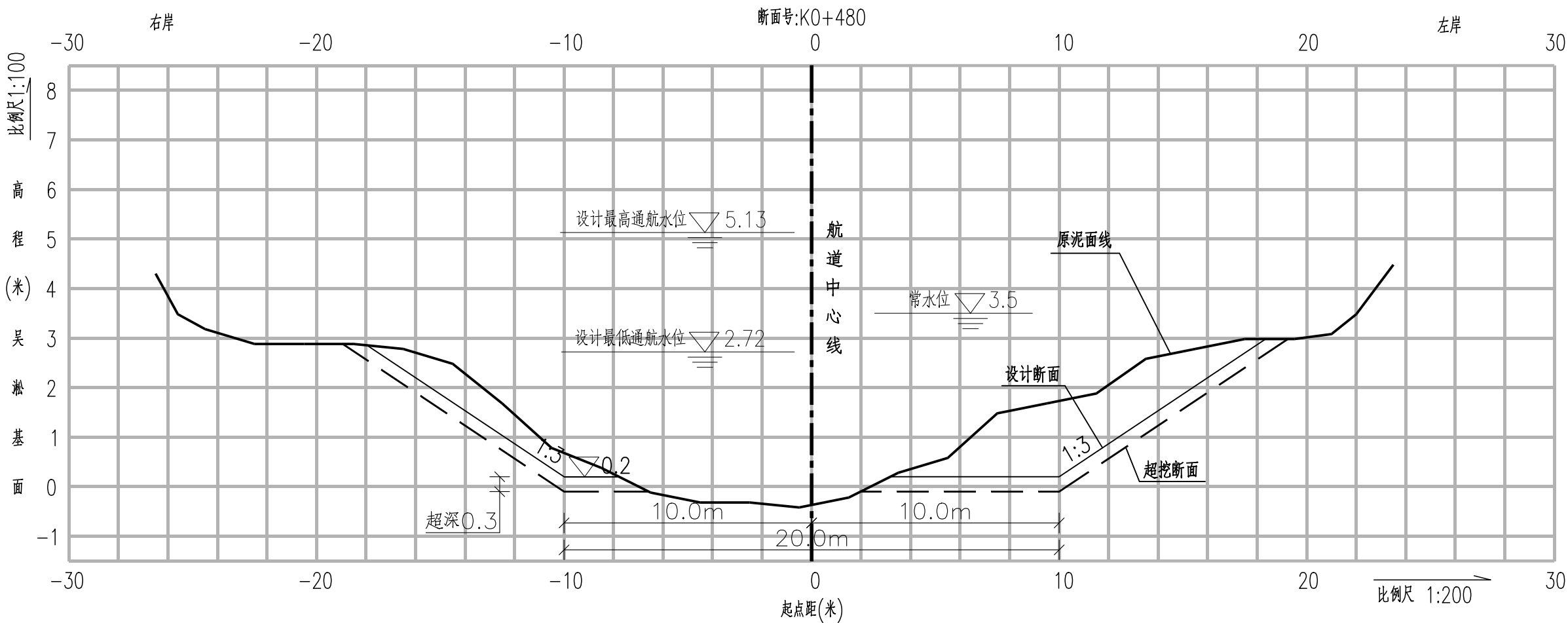
土方断面面积		
疏浚方	=	16.15
超挖方	=	8.15

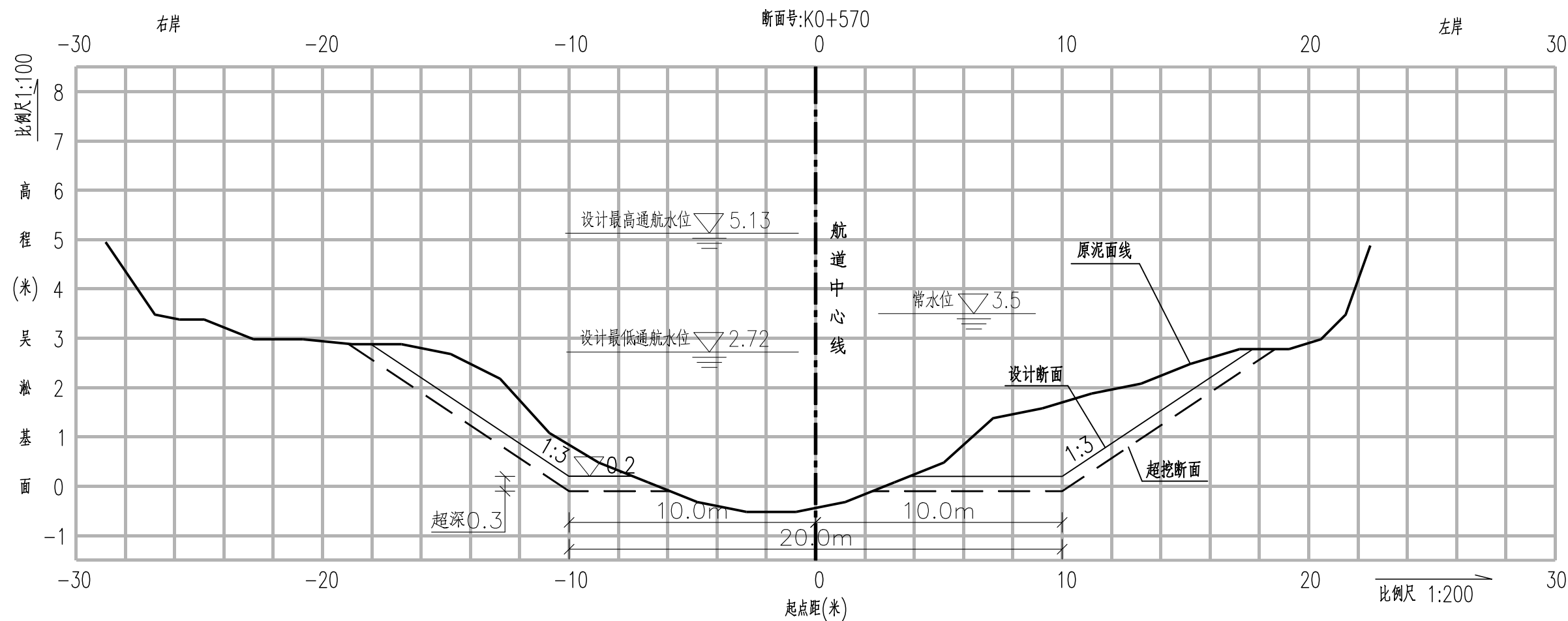
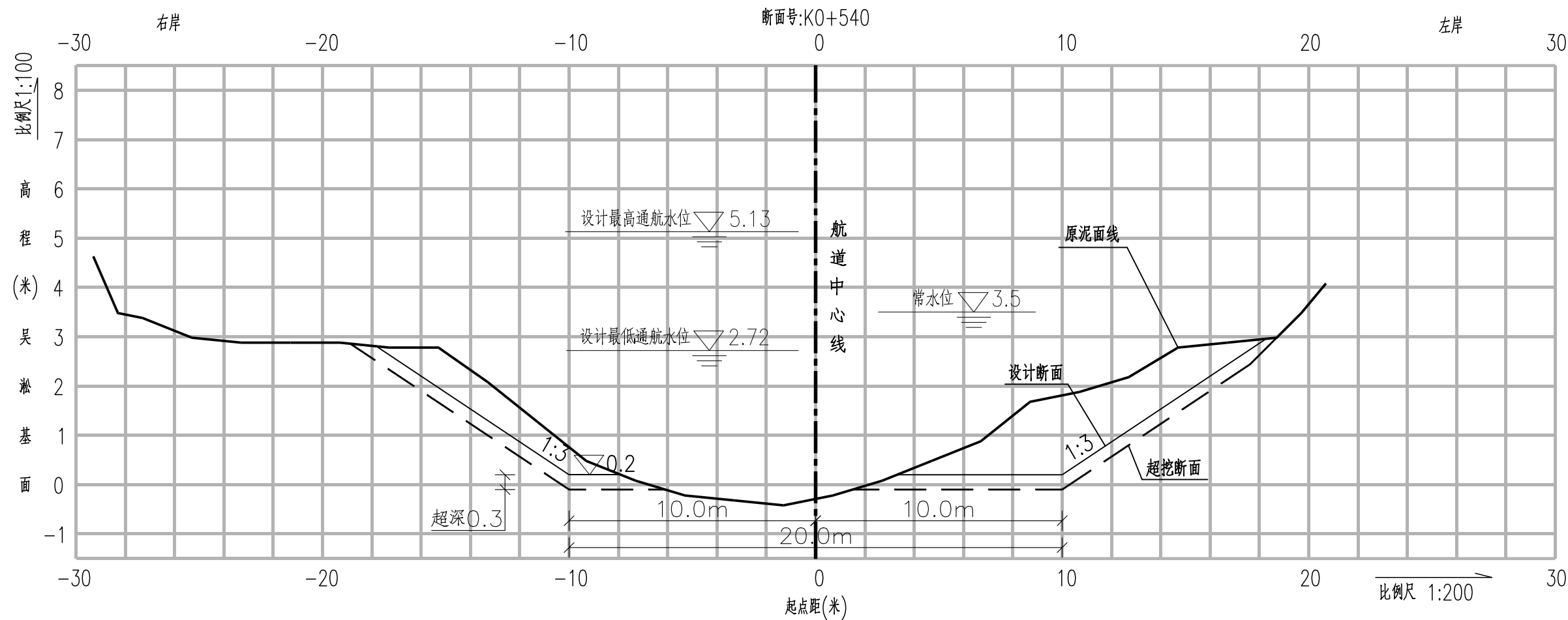


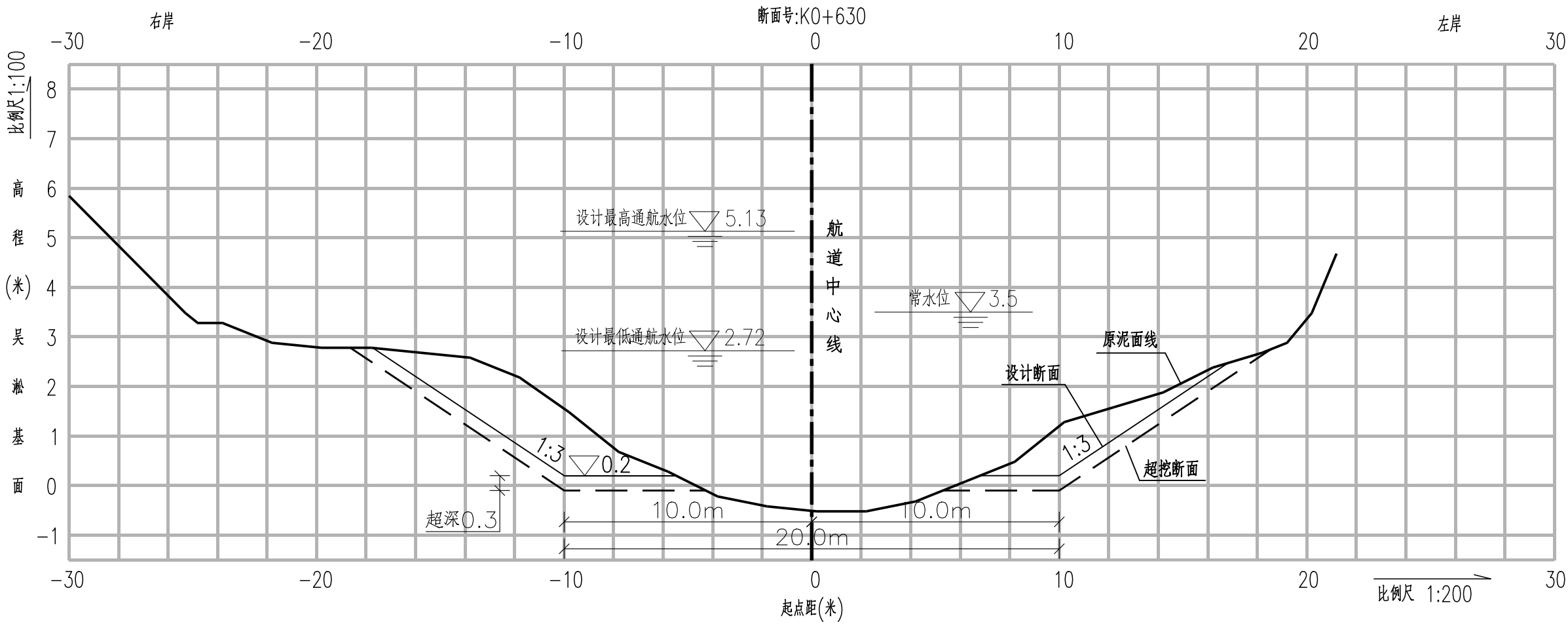
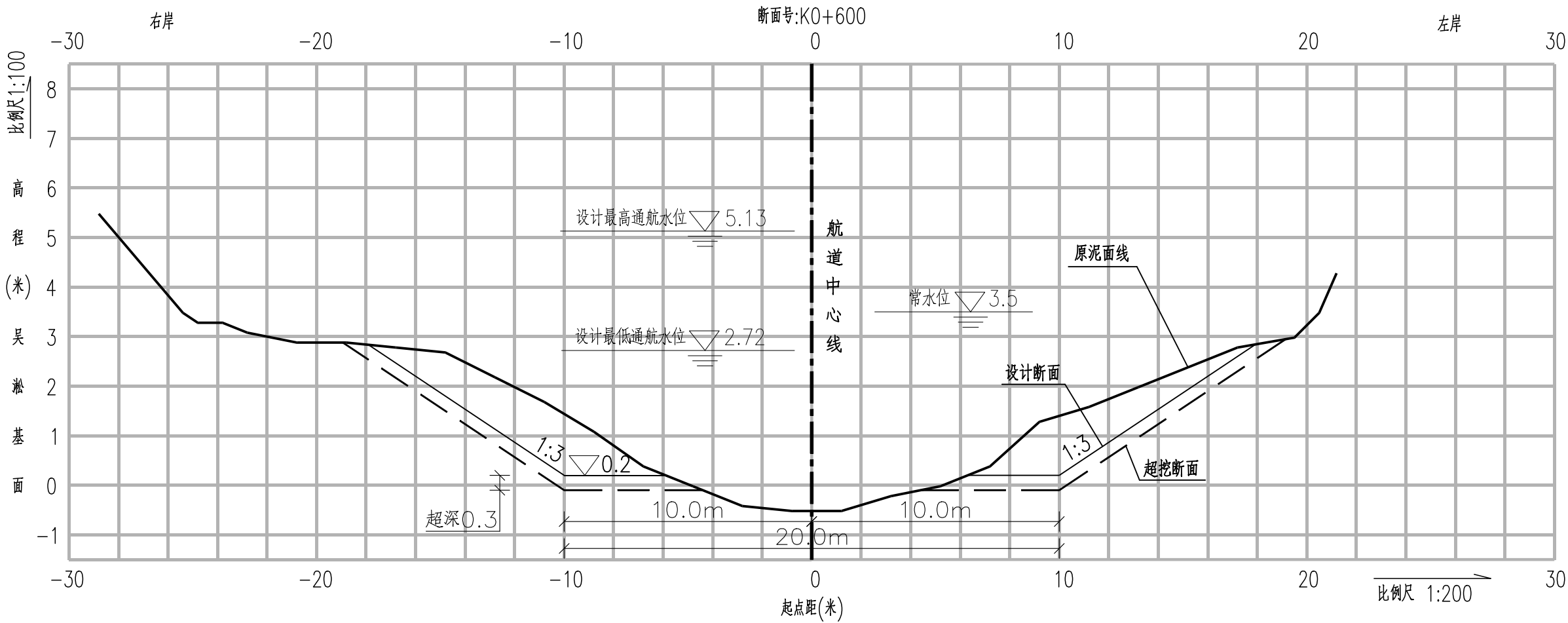
土方断面面积		
疏浚方	=	15.54
超挖方	=	8.32

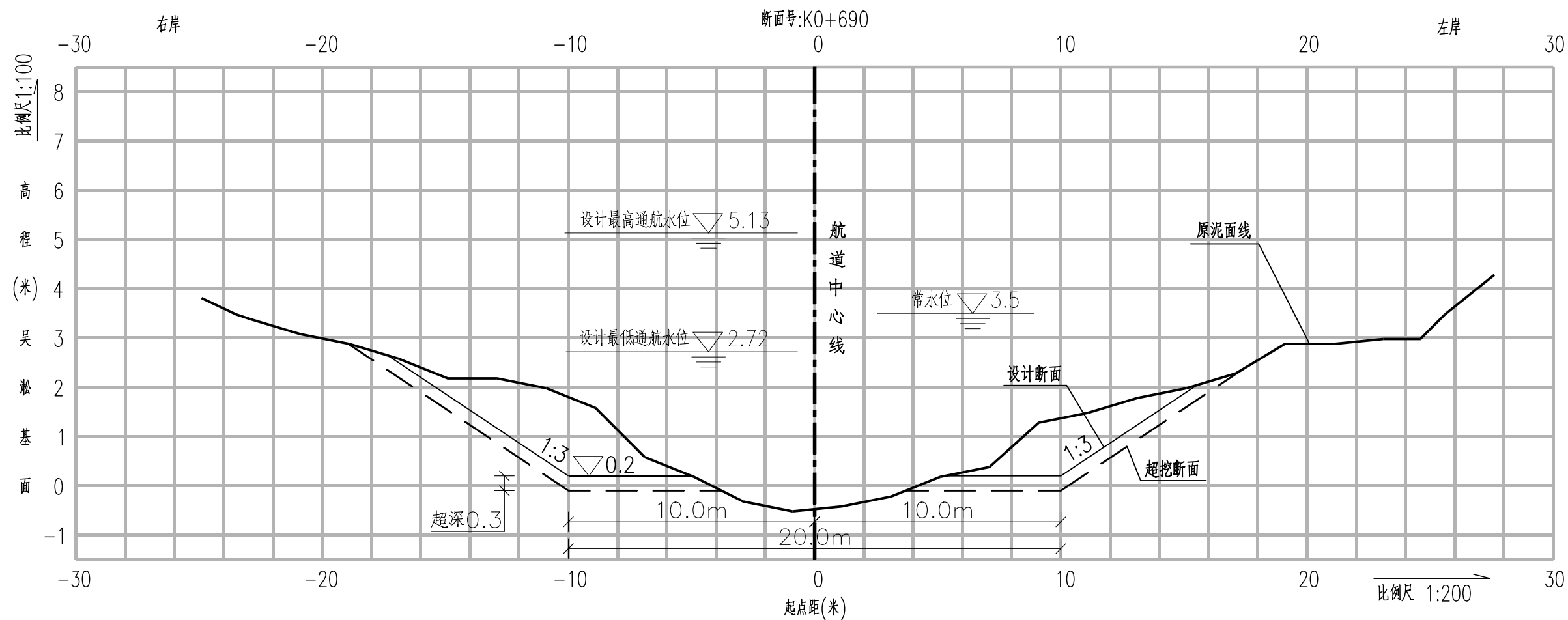
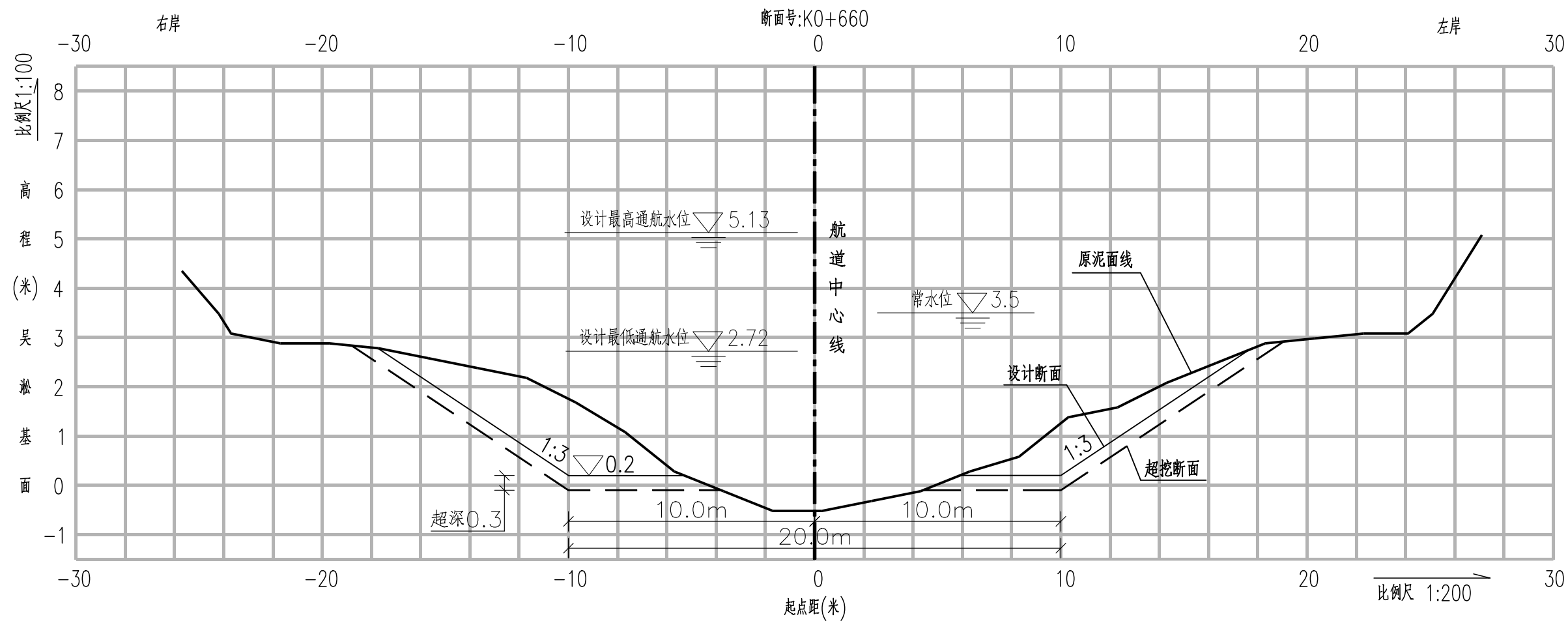


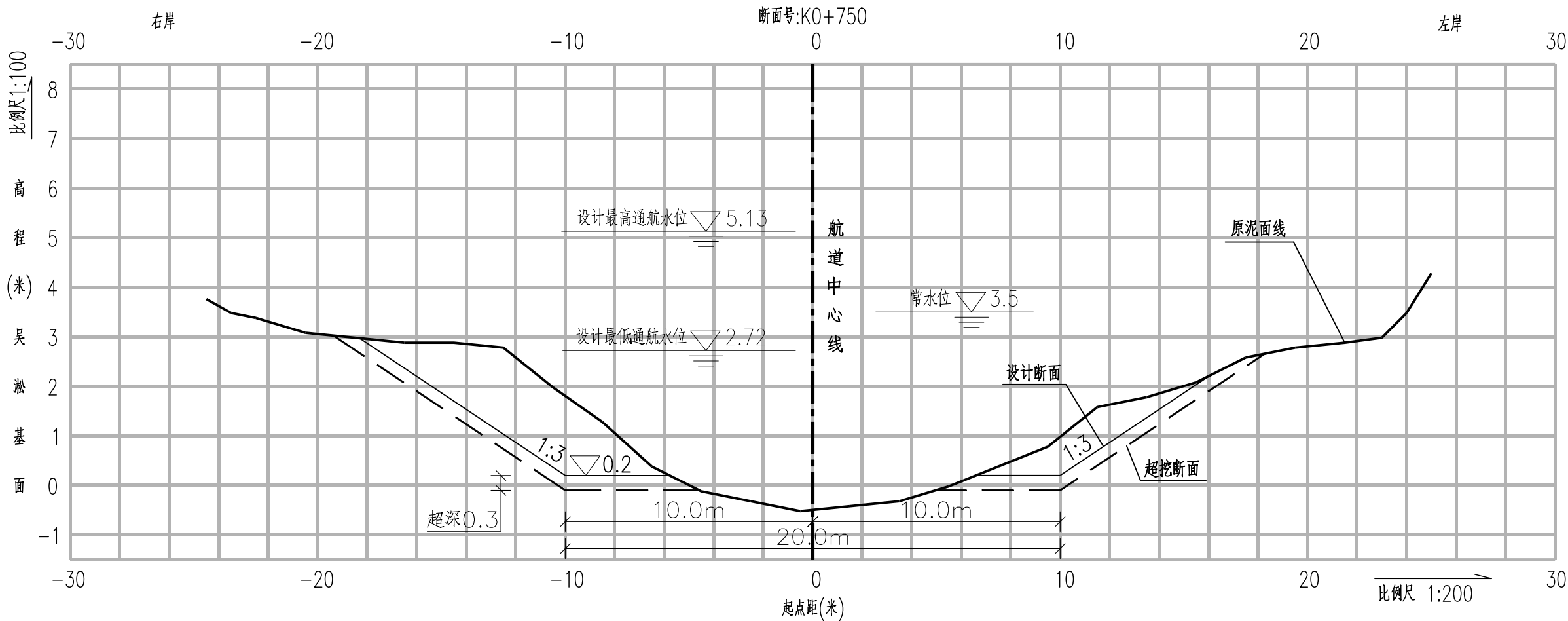
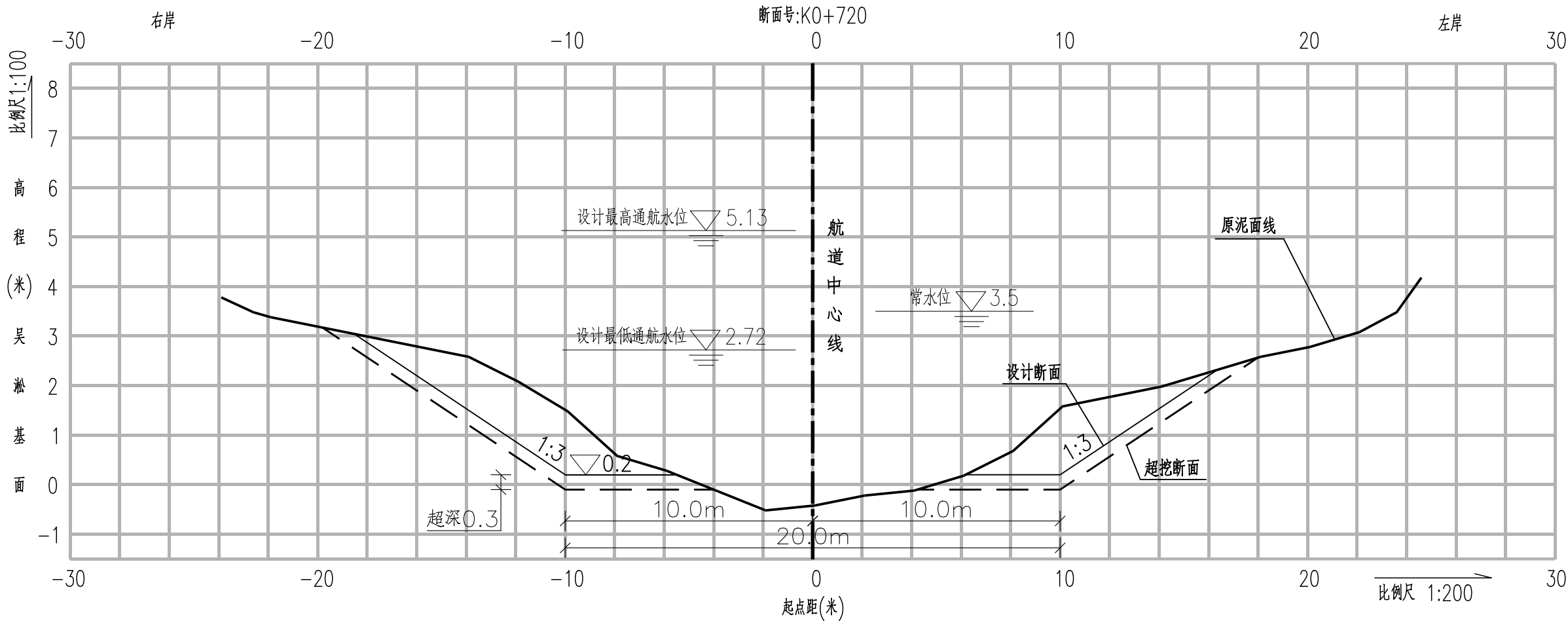


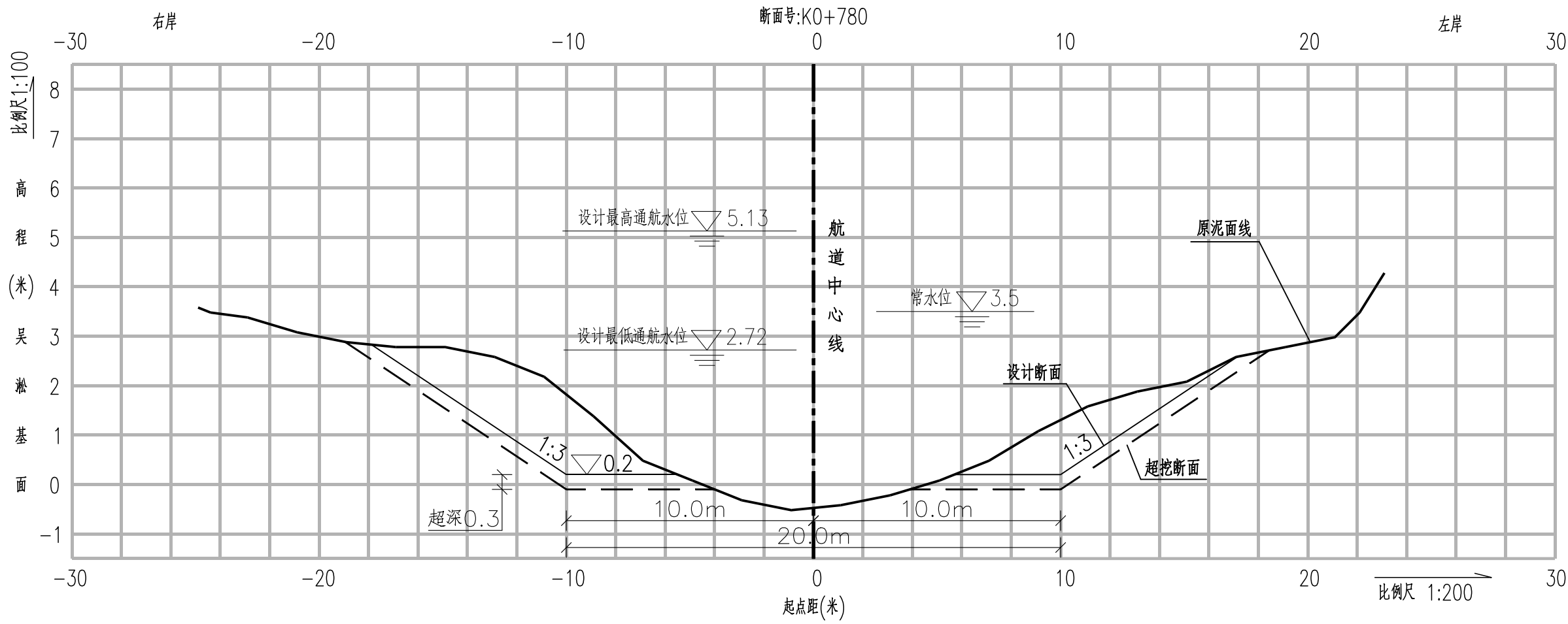




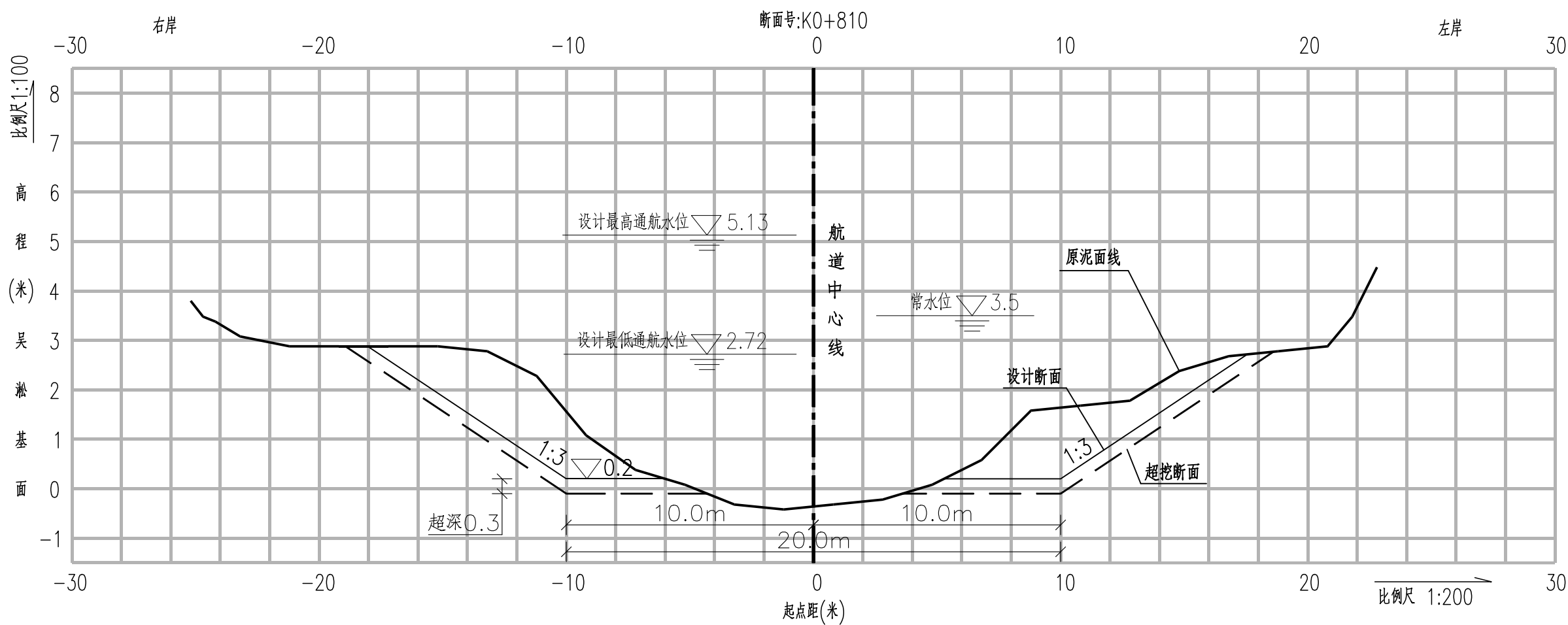




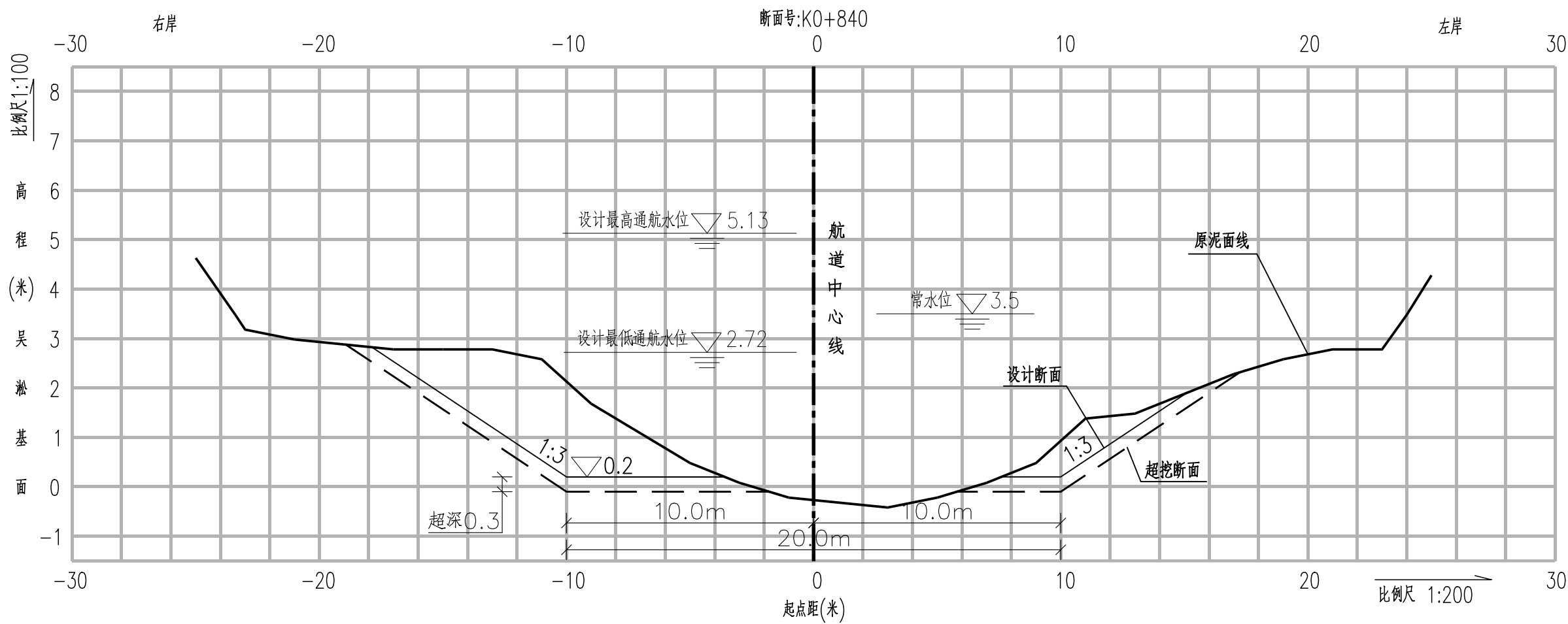




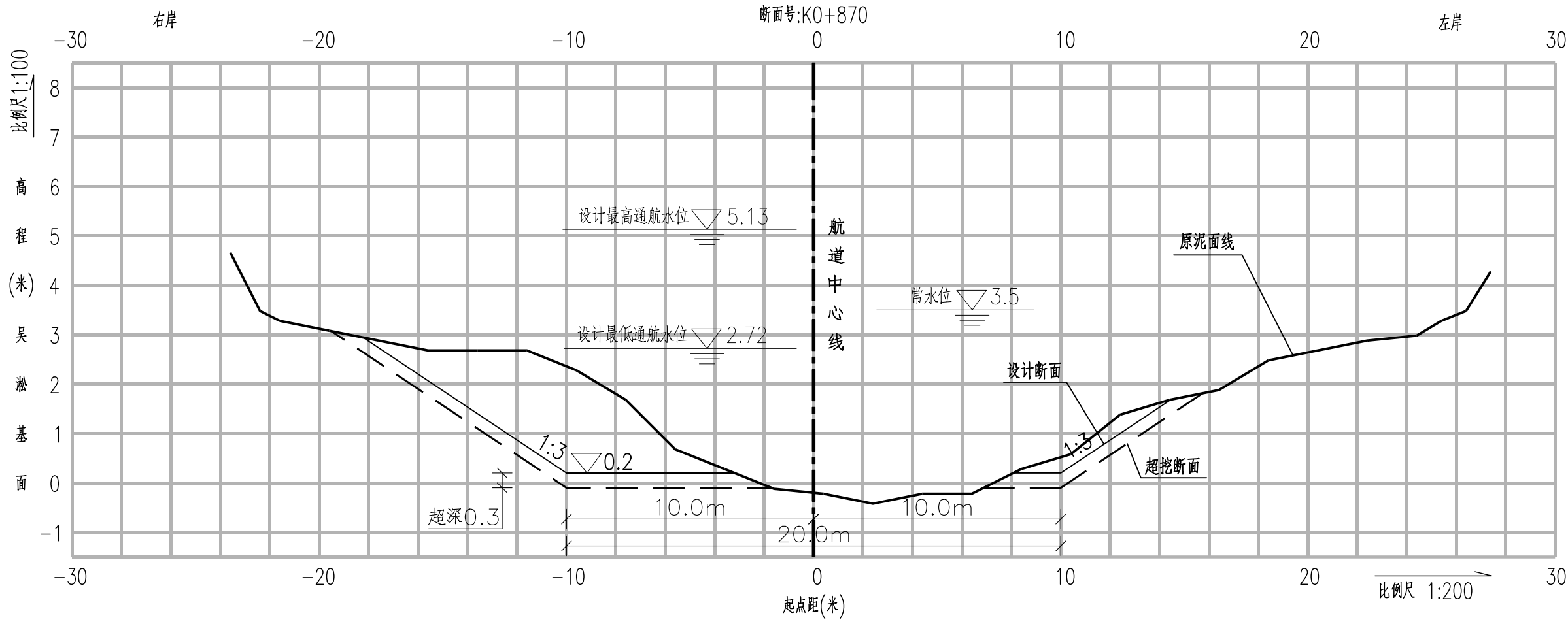
土方断面面积		
疏浚方	=	17.59
超挖方	=	7.98



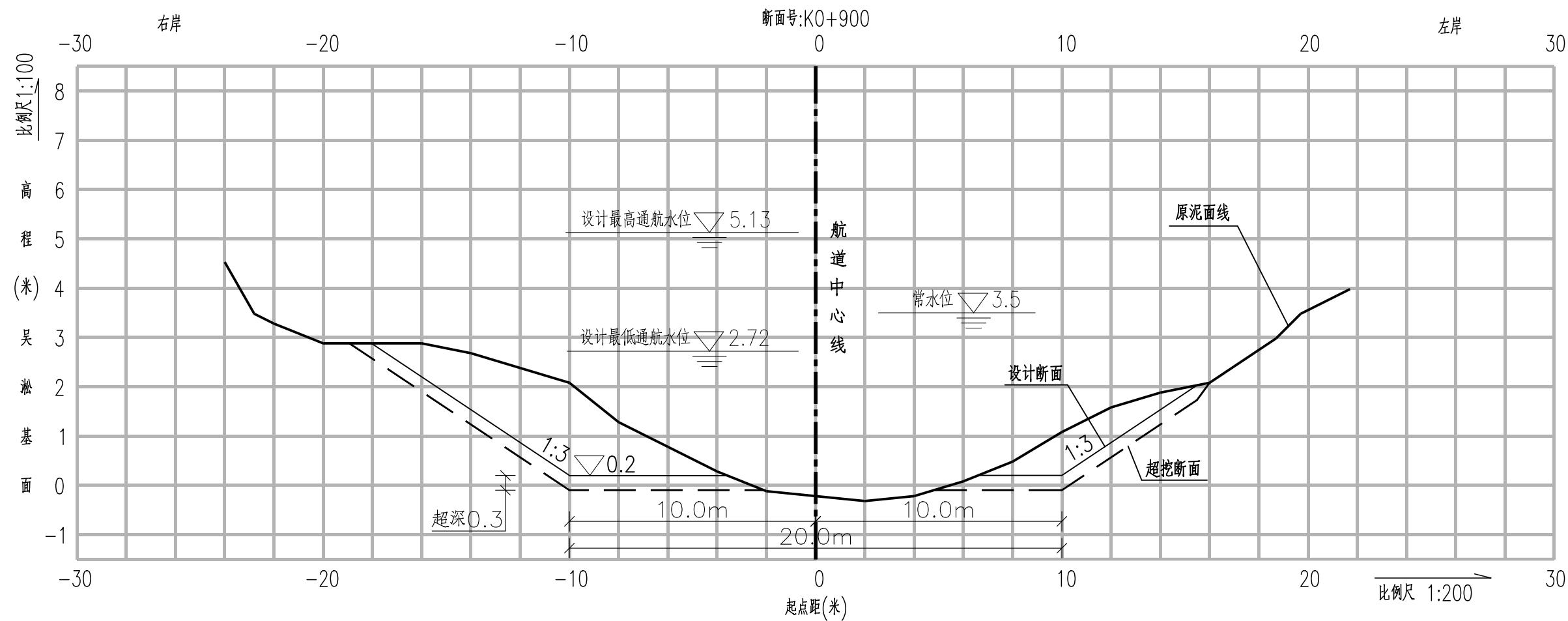
土方断面面积		
疏浚方	=	19.65
超挖方	=	8.08



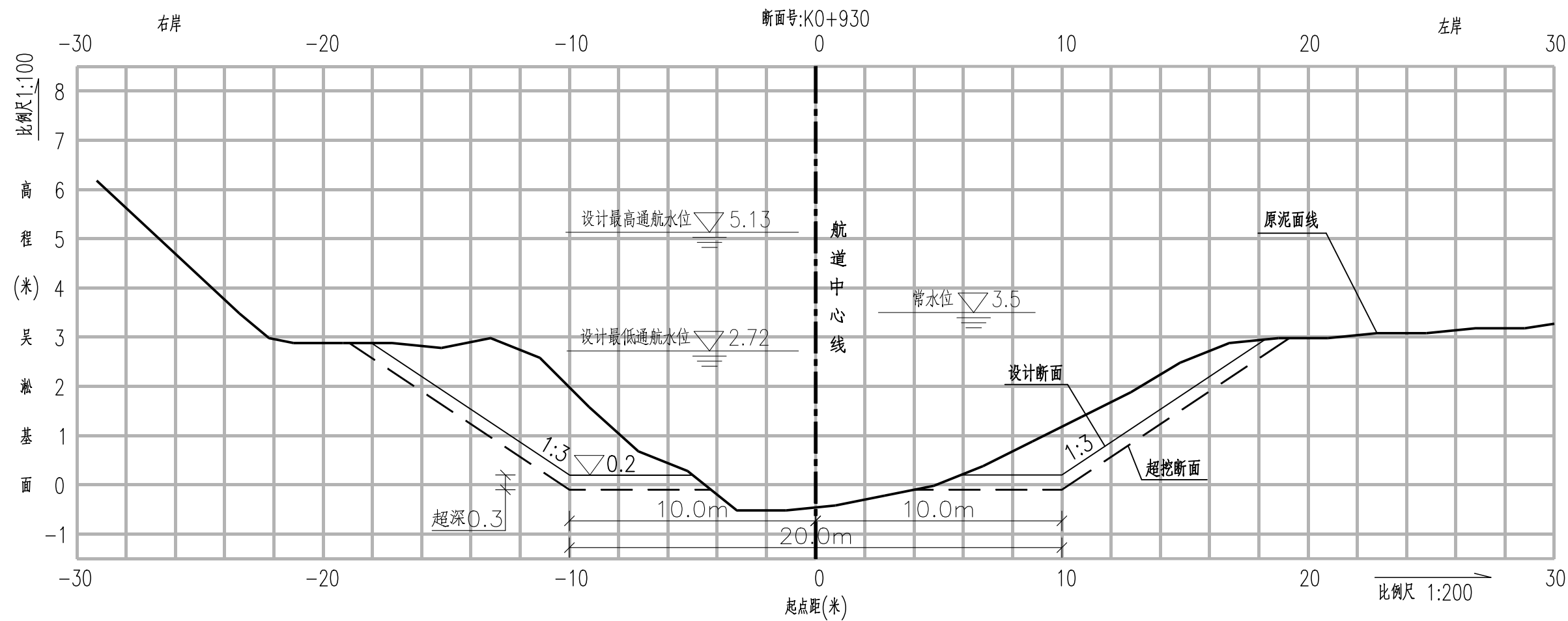
土方断面面积		
疏浚方	=	17.71
超挖方	=	7.53



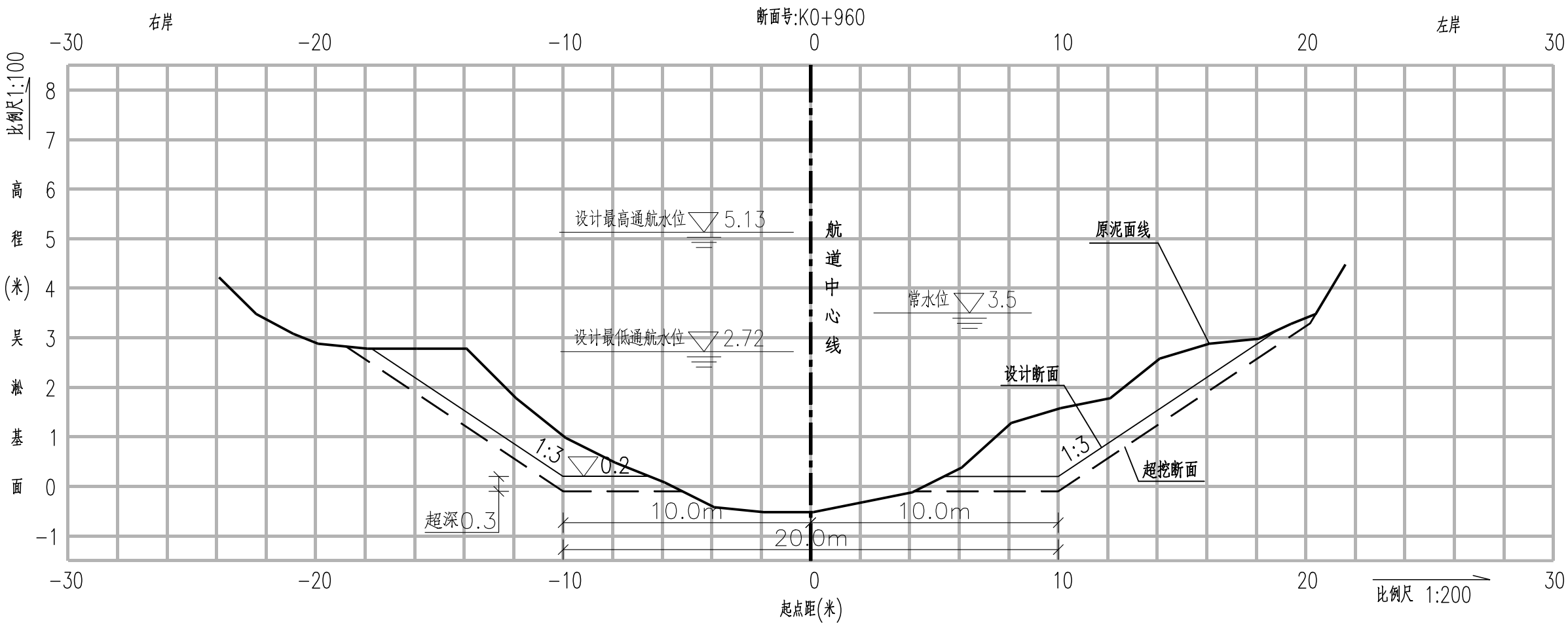
土方断面面积		
疏浚方	=	17.62
超挖方	=	7.21



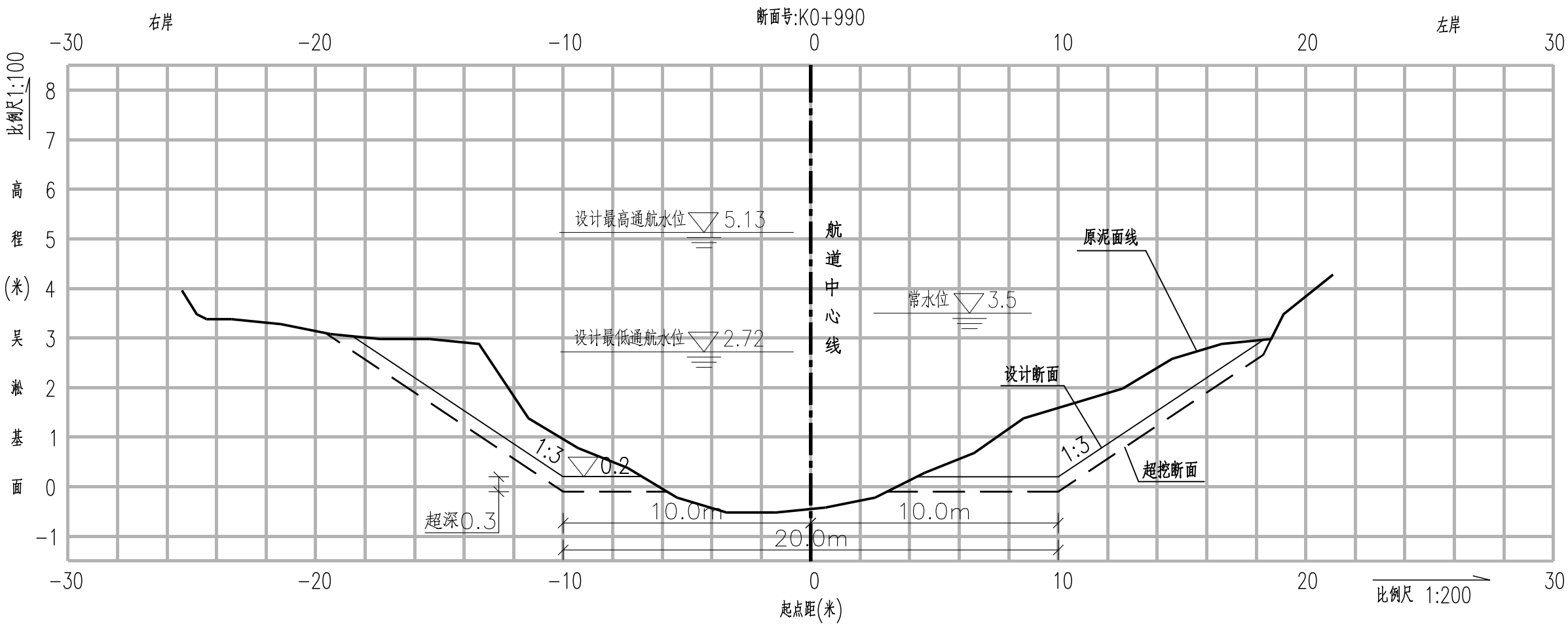
土方断面面积		
疏浚方	=	18.14
超挖方	=	7.69



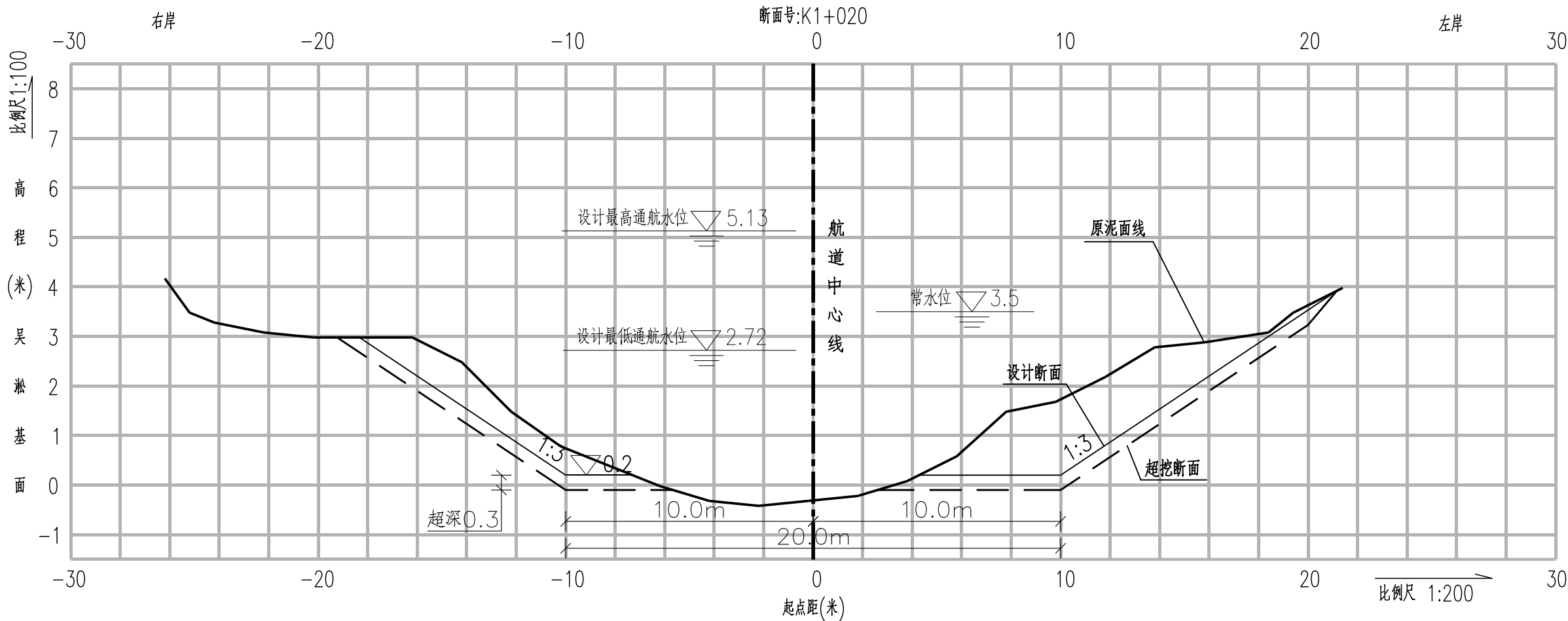
土方断面面积		
疏浚方	=	20.62
超挖方	=	8.26



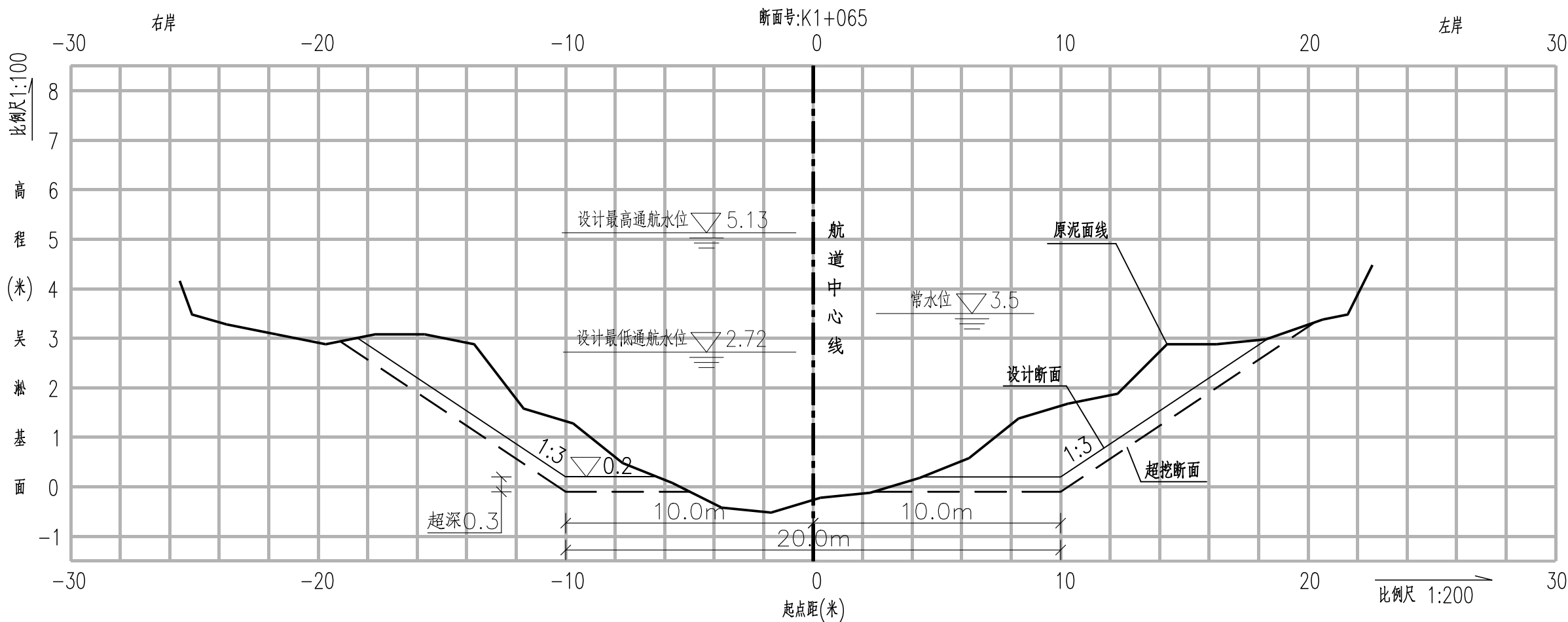
土方断面面积		
疏浚方	=	18.02
超挖方	=	8.27



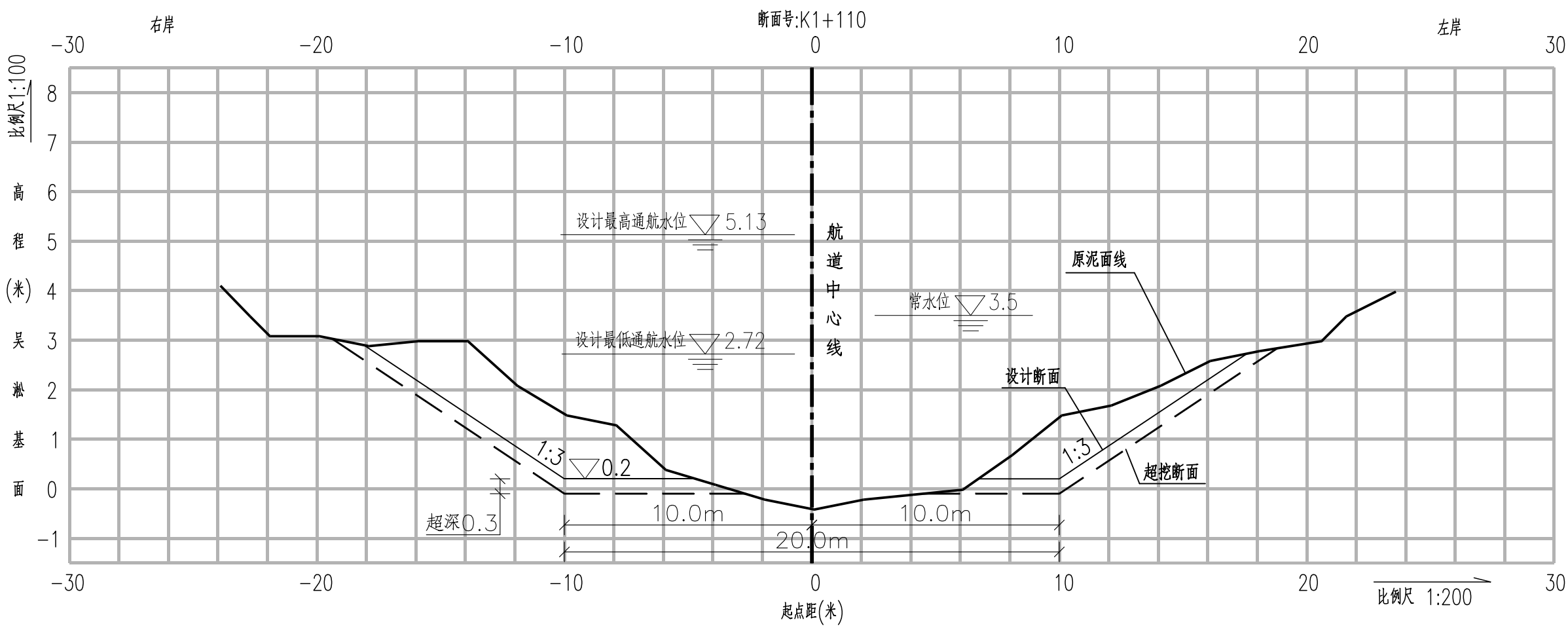
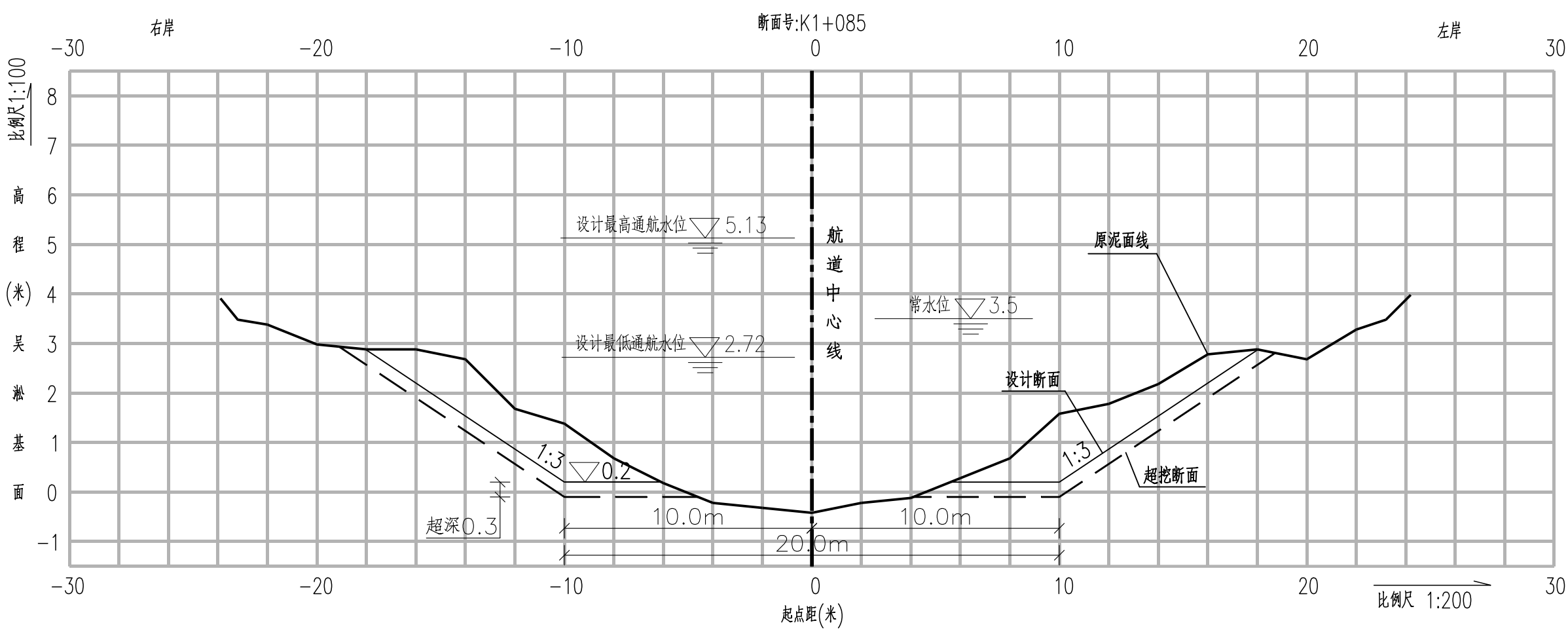
土方断面面积		
疏浚方	=	19.02
超挖方	=	8.25

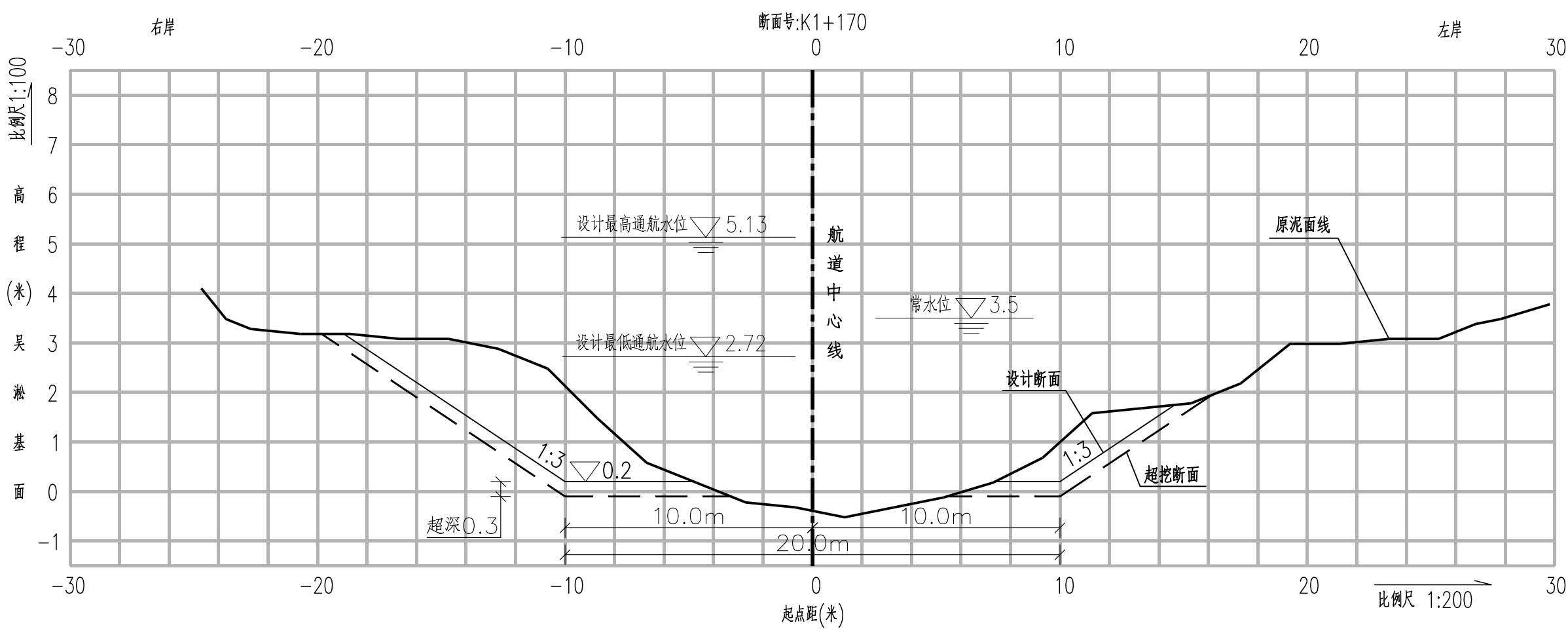
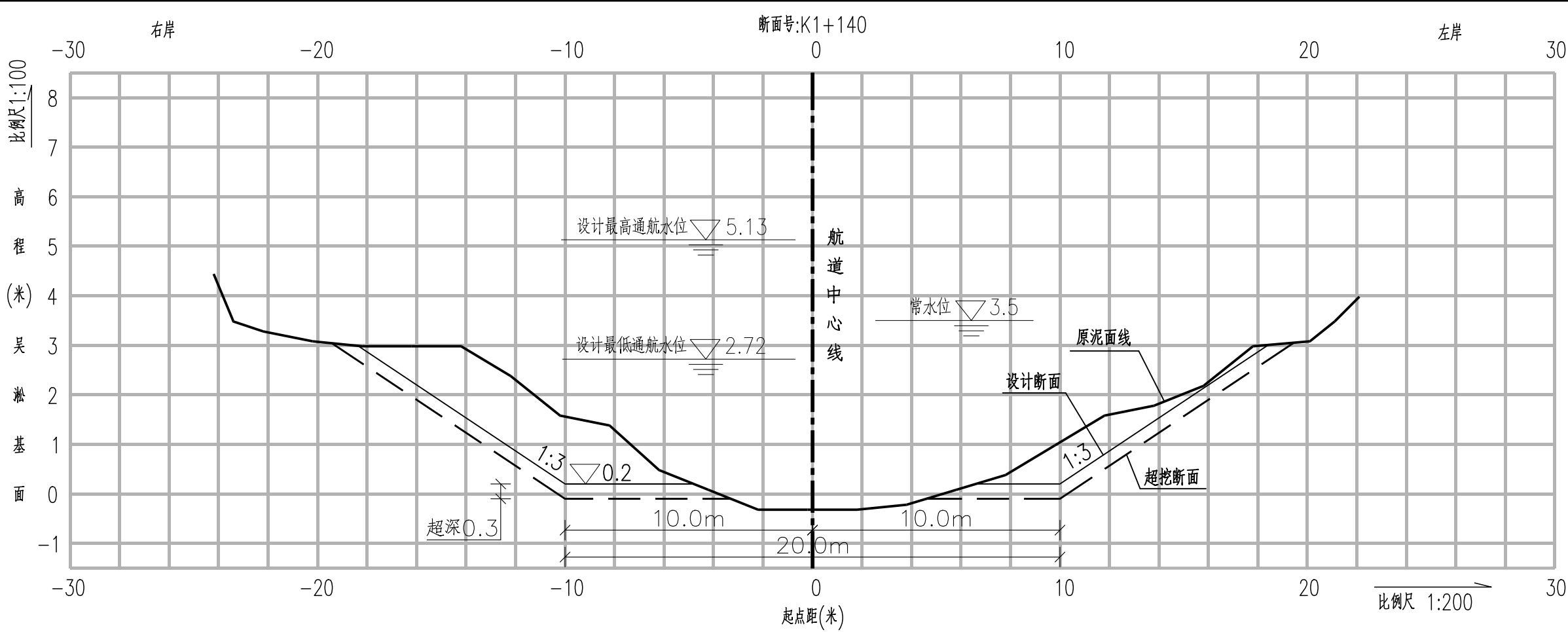


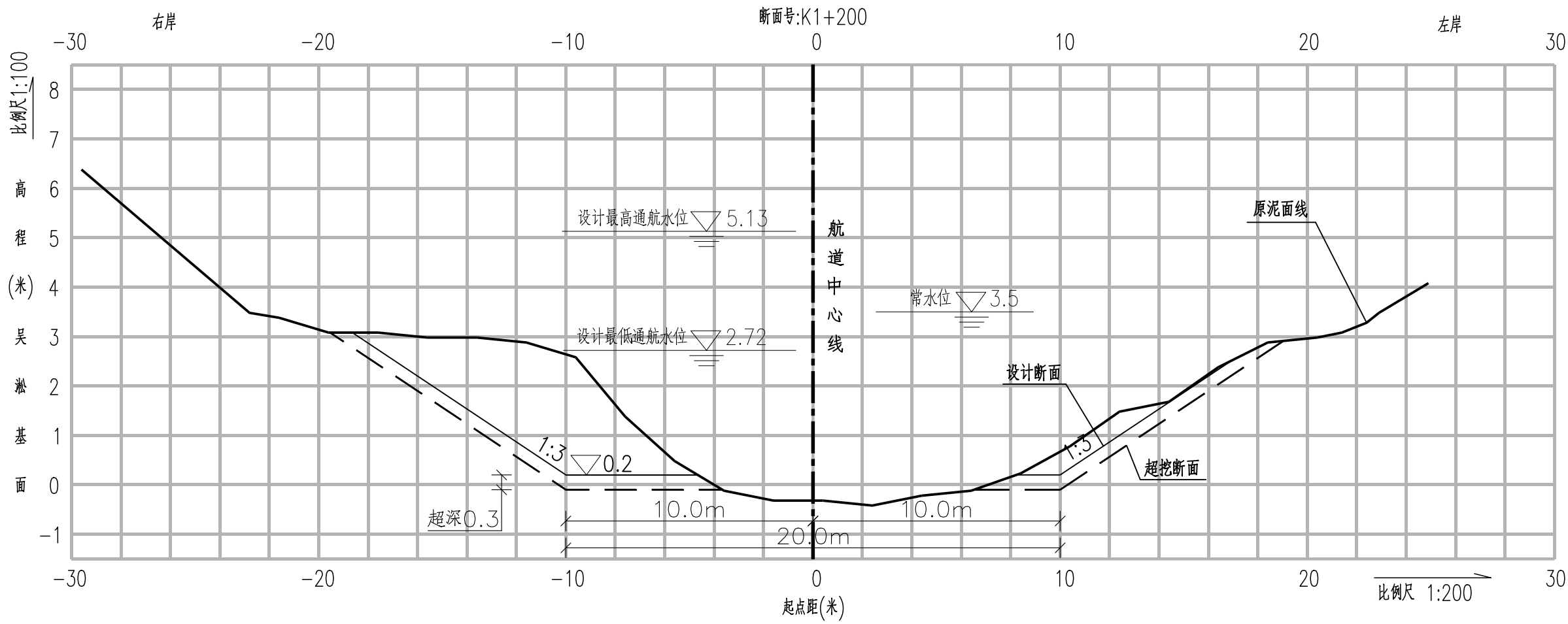
土方断面面积		
疏浚方	=	19.38
超挖方	=	8.79



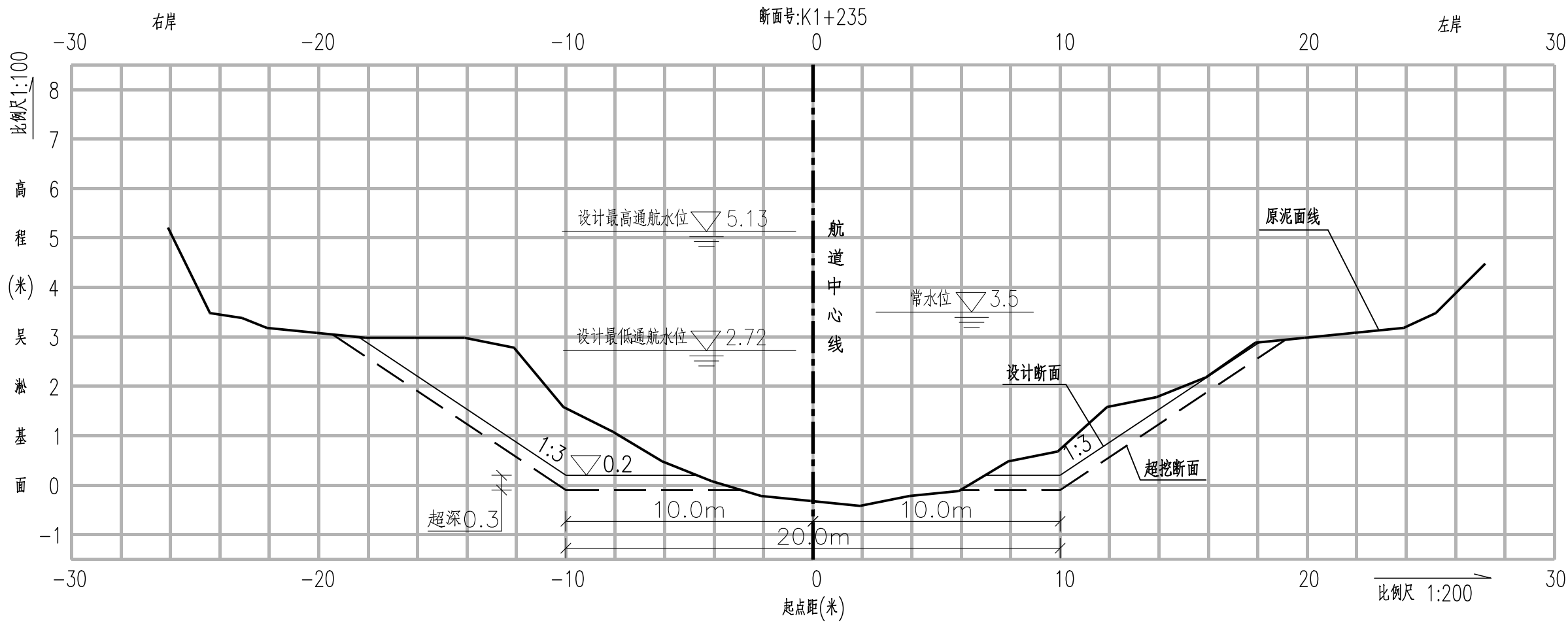
土方断面面积		
疏浚方	=	21.07
超挖方	=	8.72



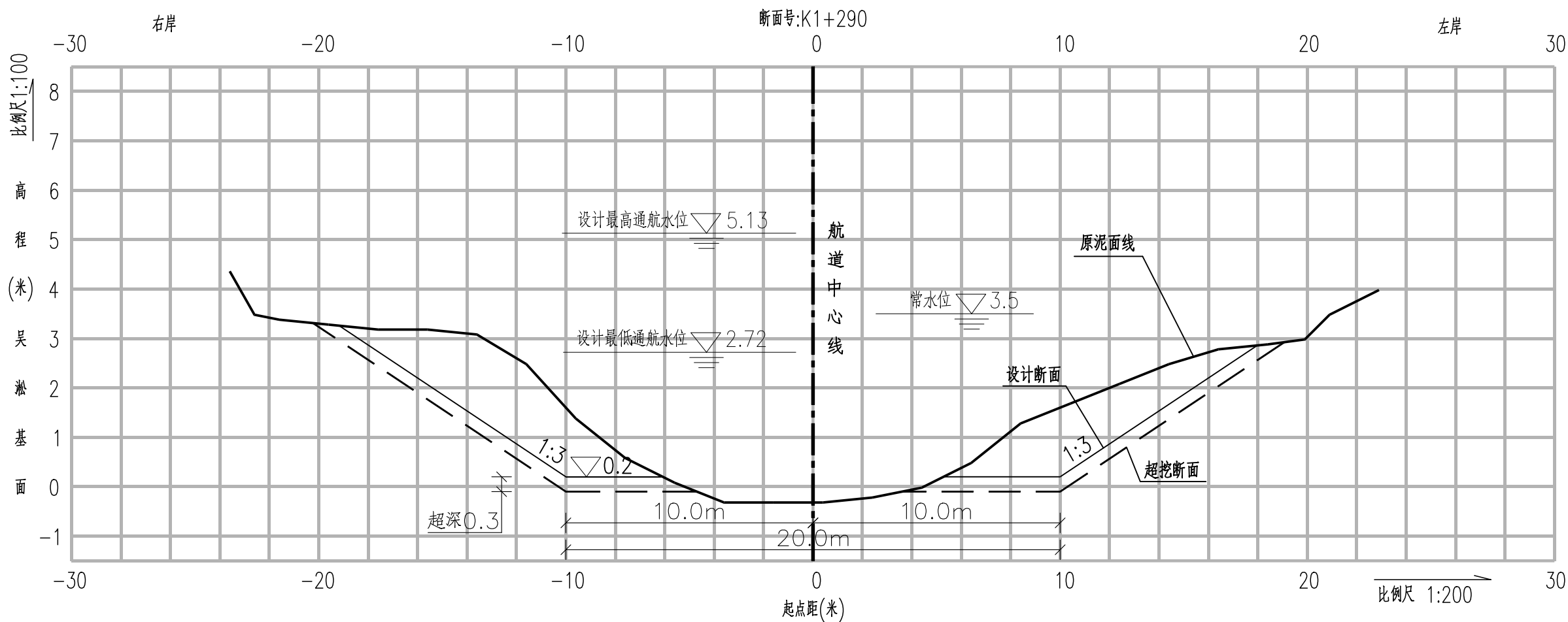
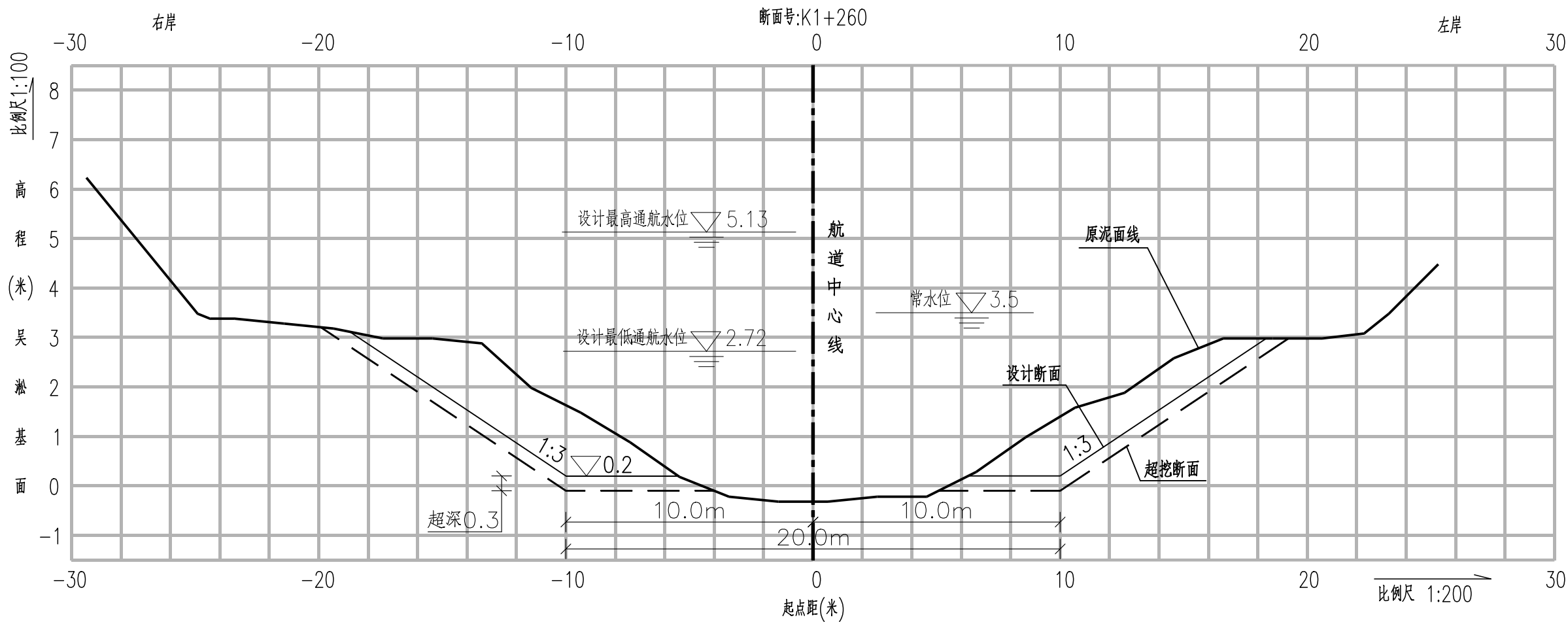


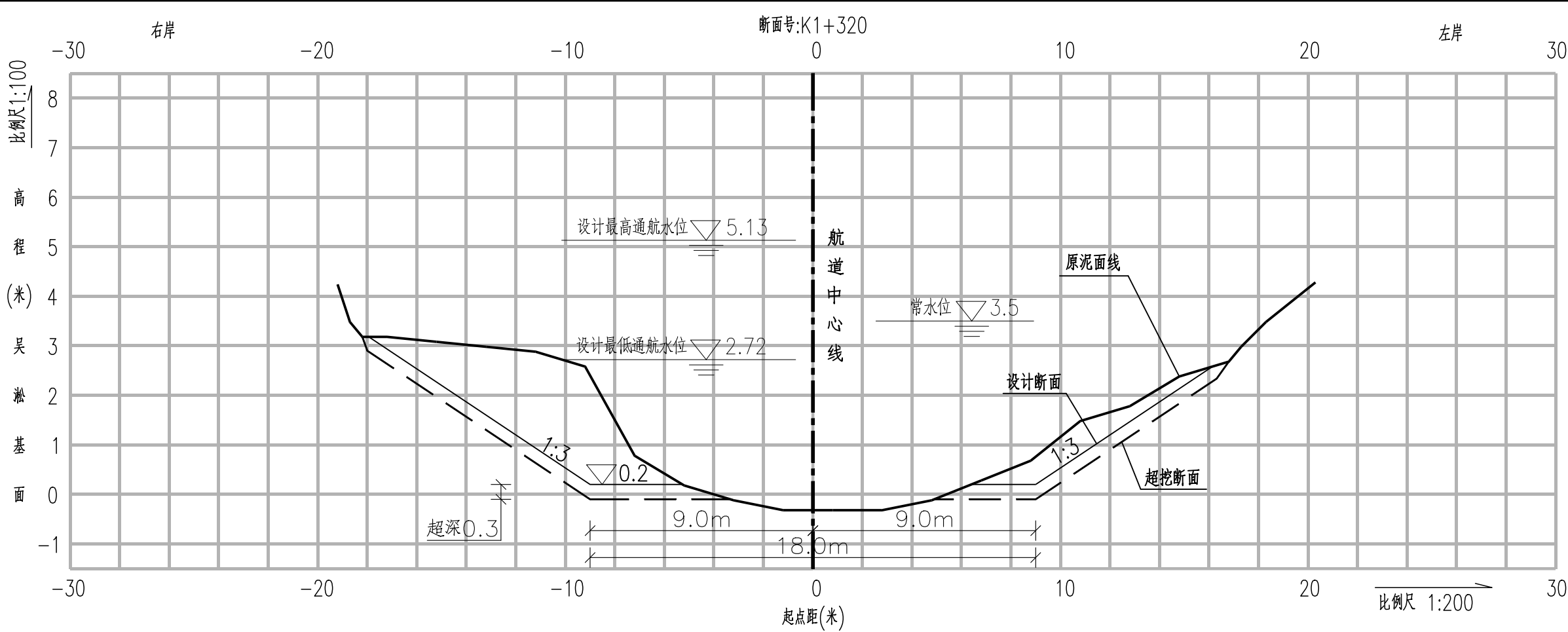


土方断面面积		
疏浚方	=	19.52
超挖方	=	7.76

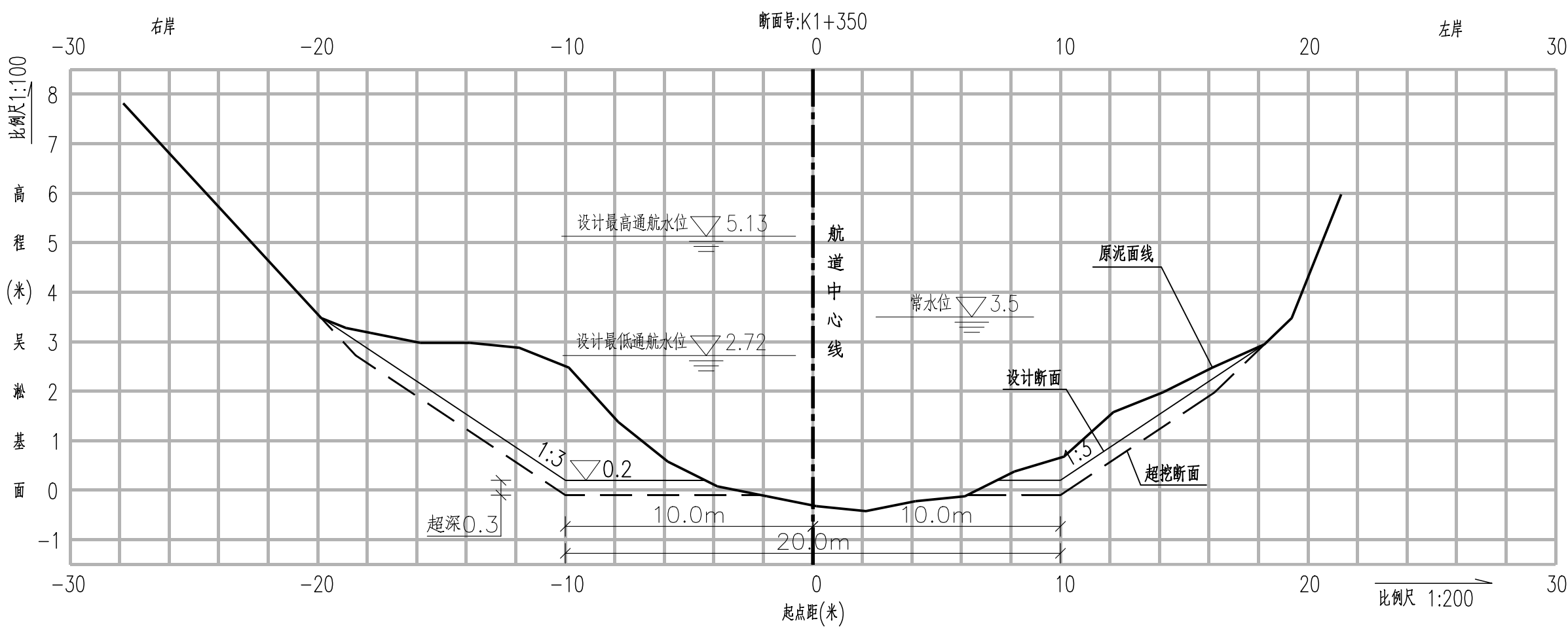


土方断面面积		
疏浚方	=	16.59
超挖方	=	8.15

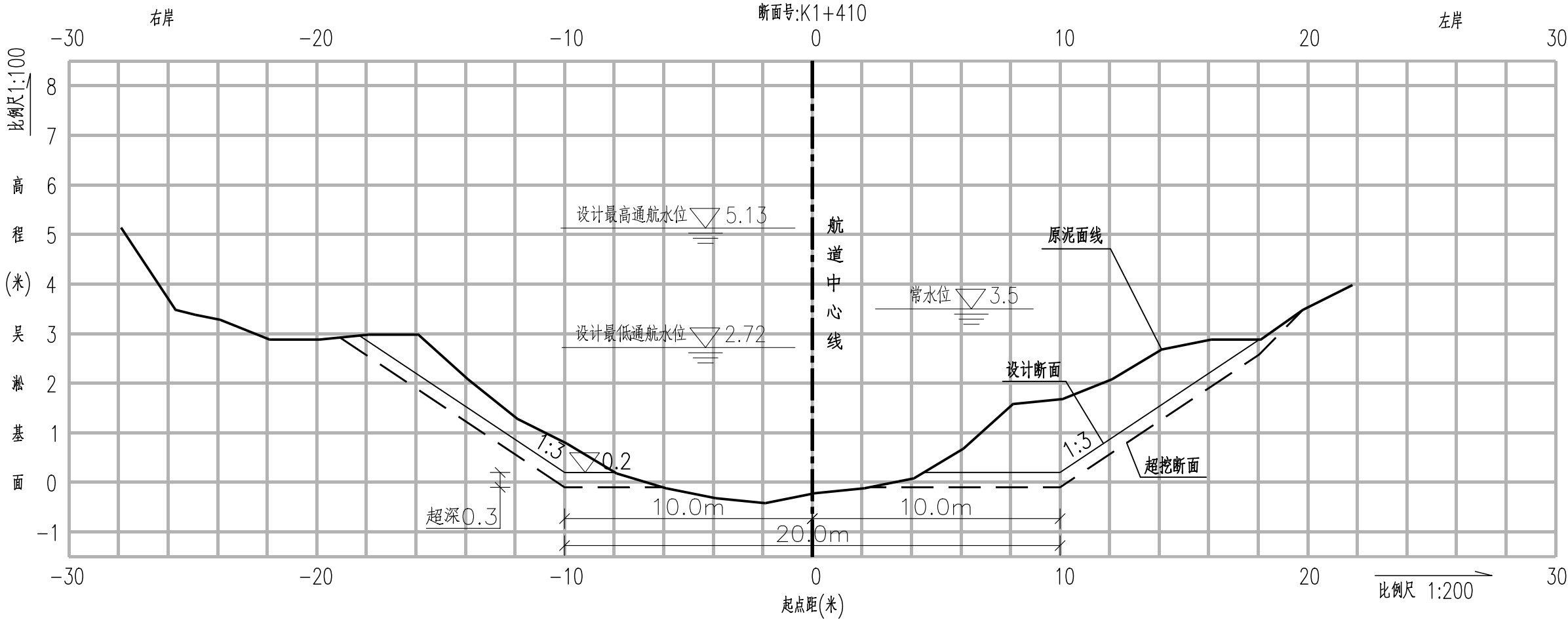
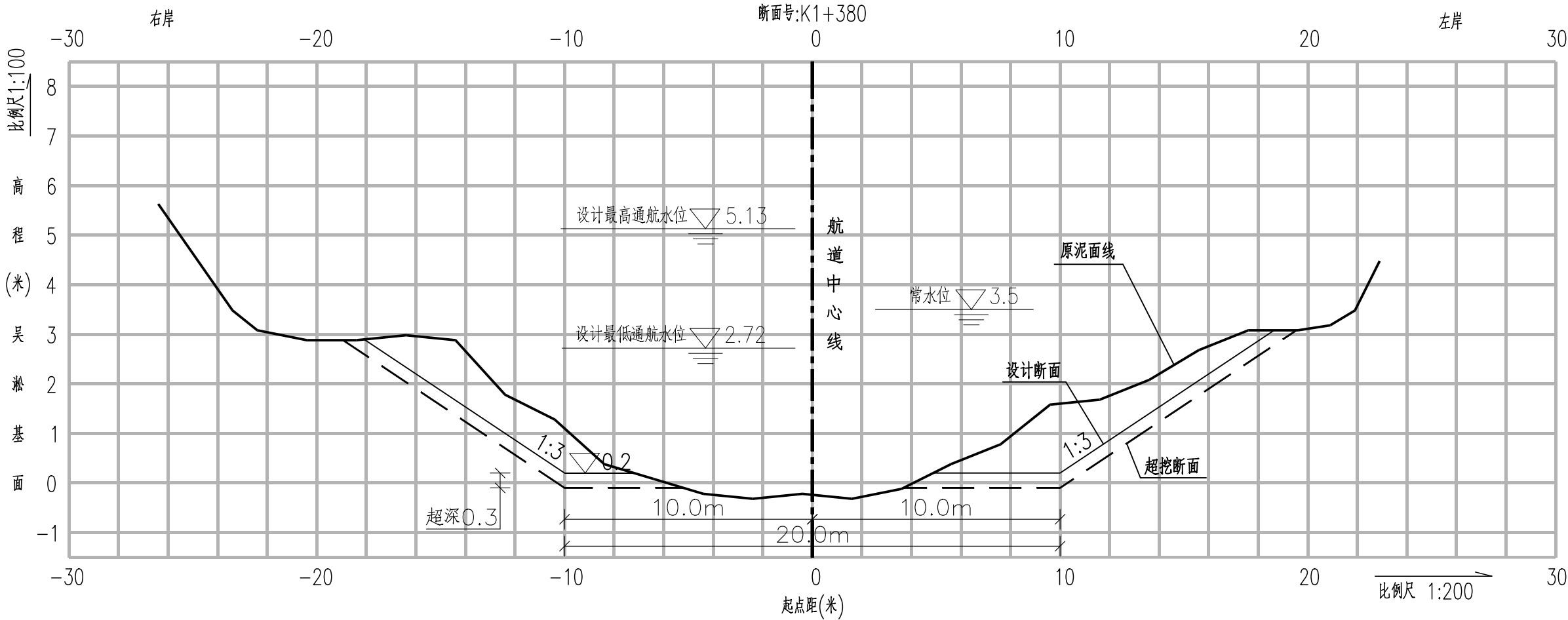


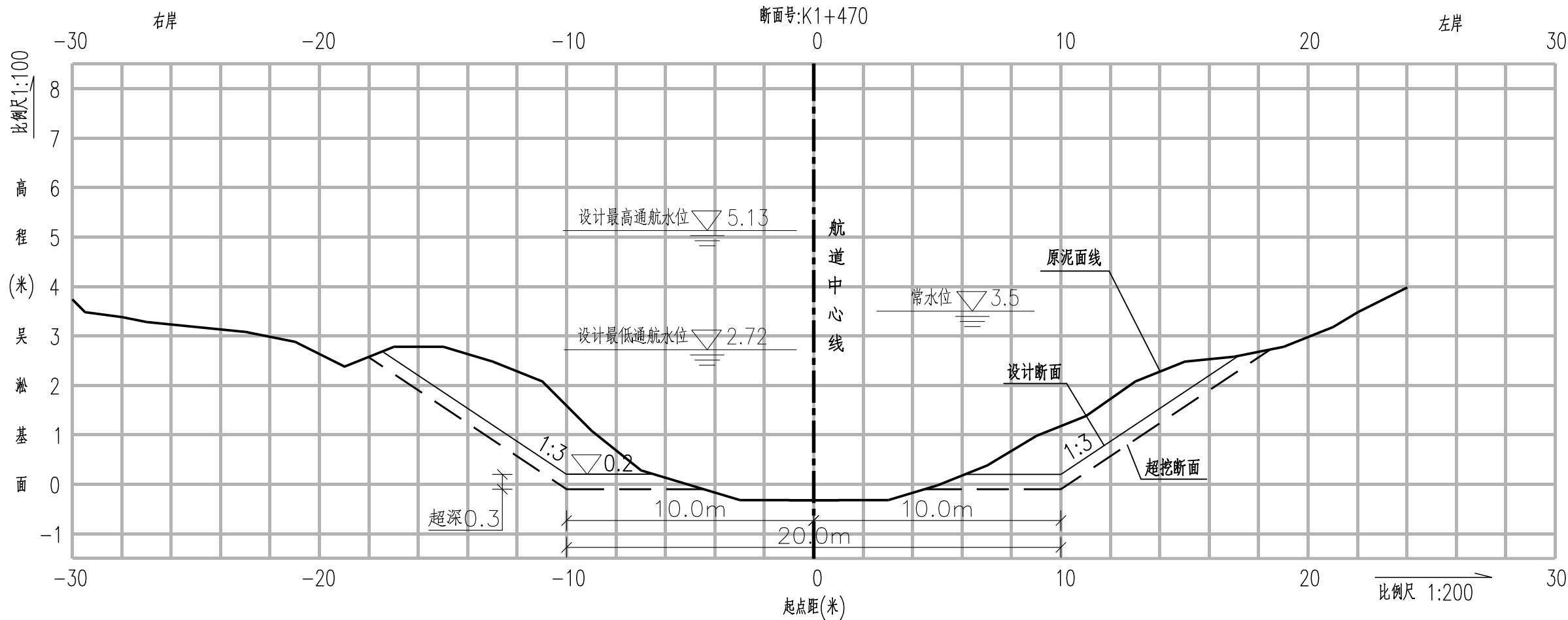
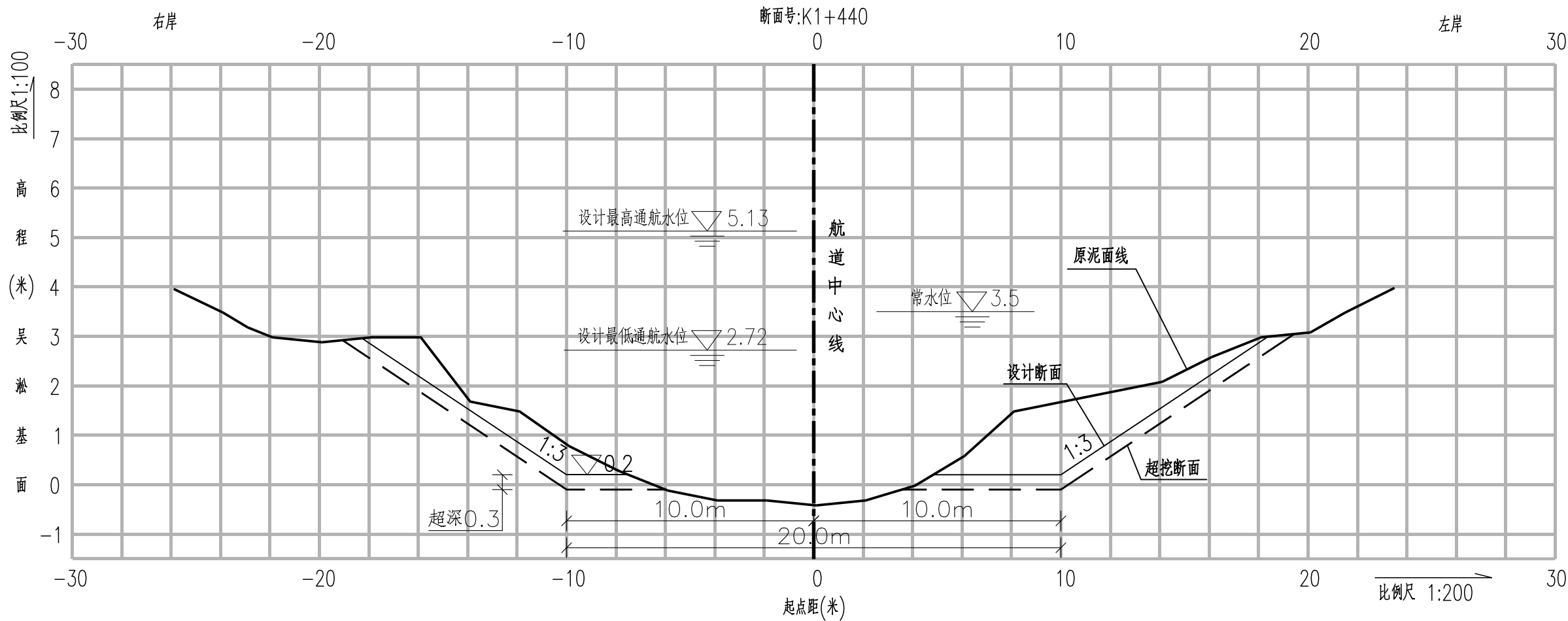


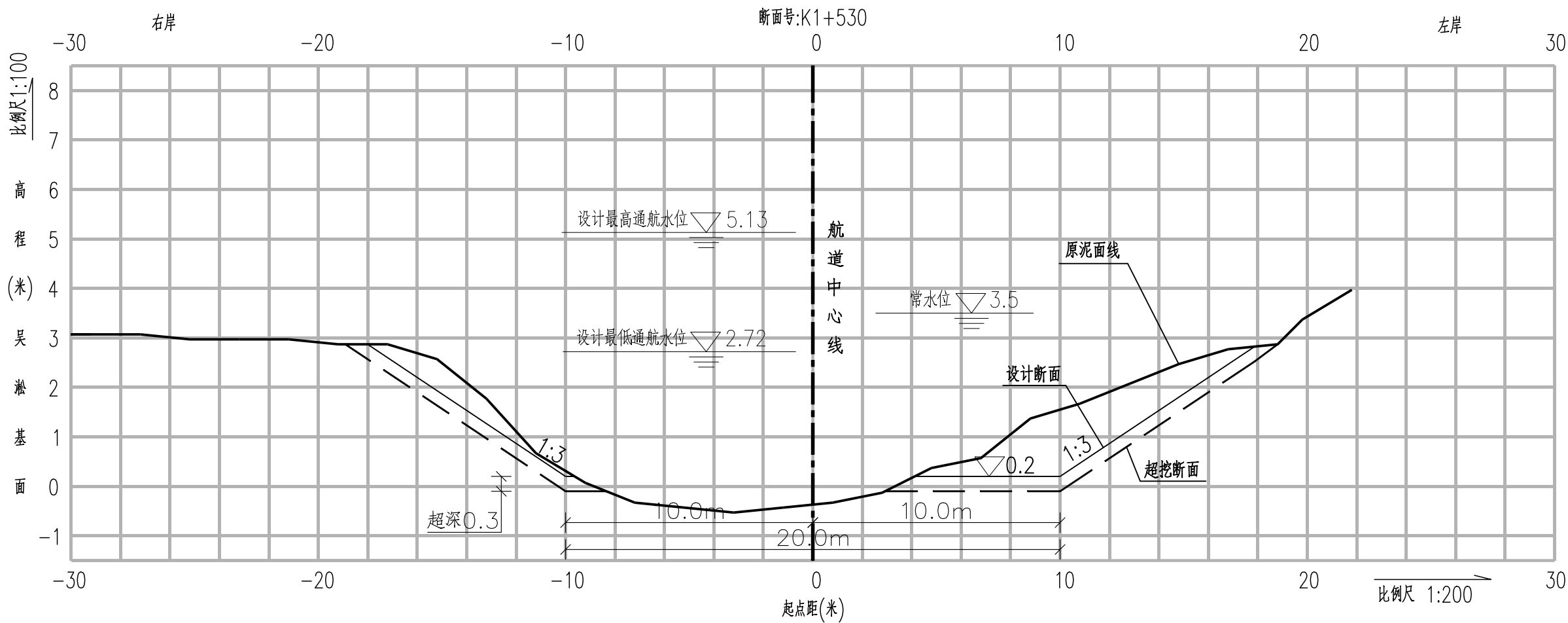
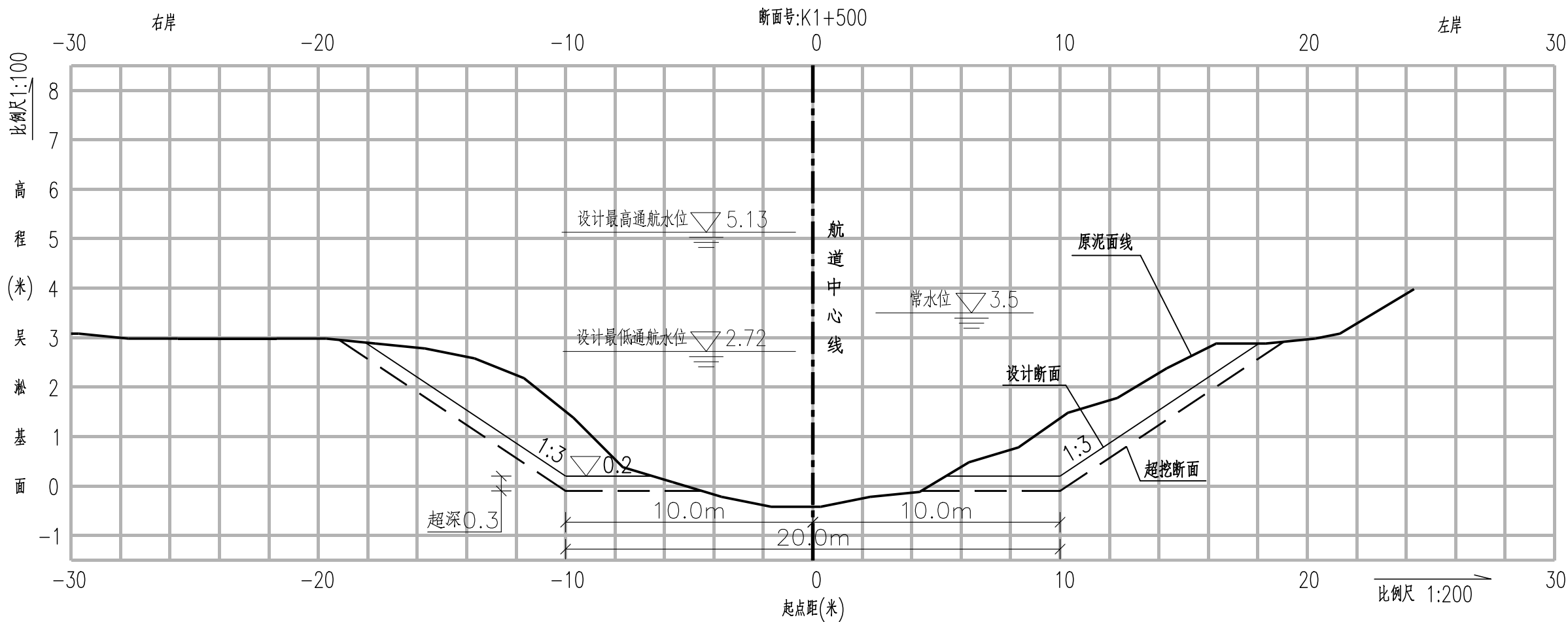
土方断面面积		
疏浚方	=	17.96
超挖方	=	7.39



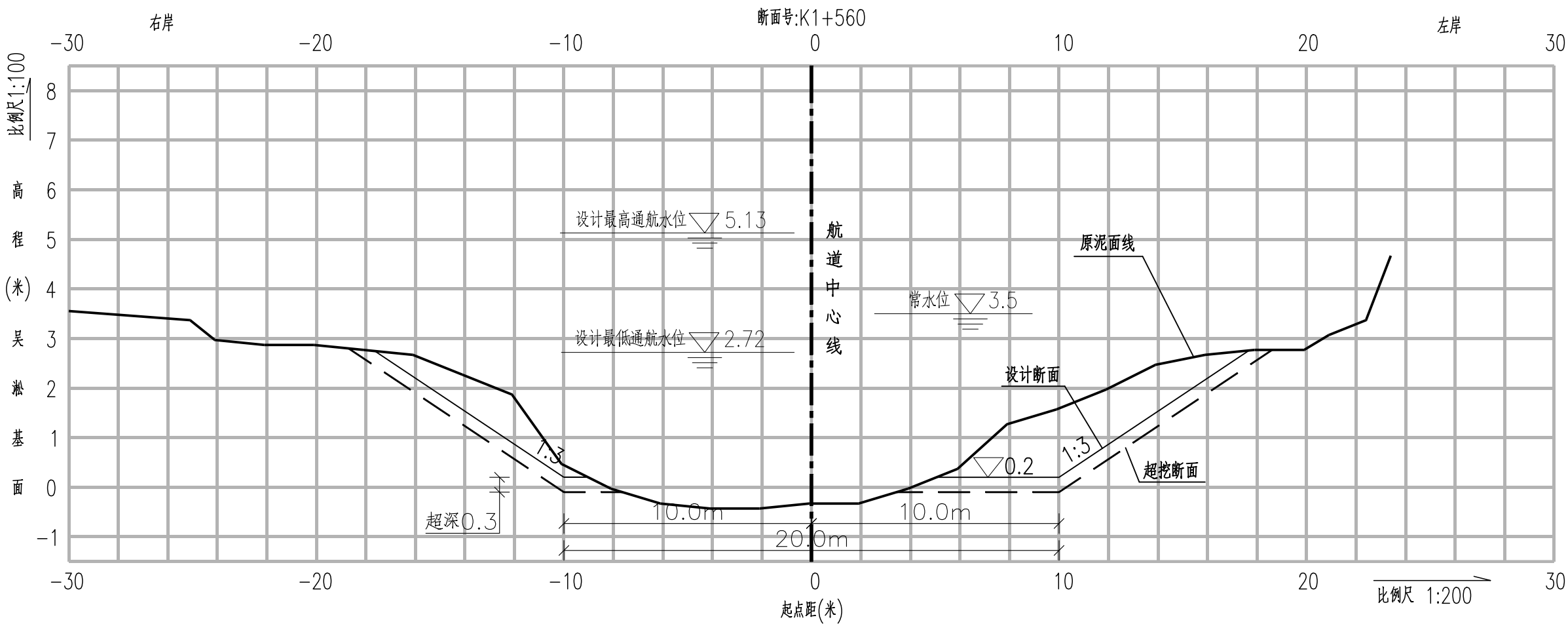
土方断面面积		
疏浚方	=	20.74
超挖方	=	7.84



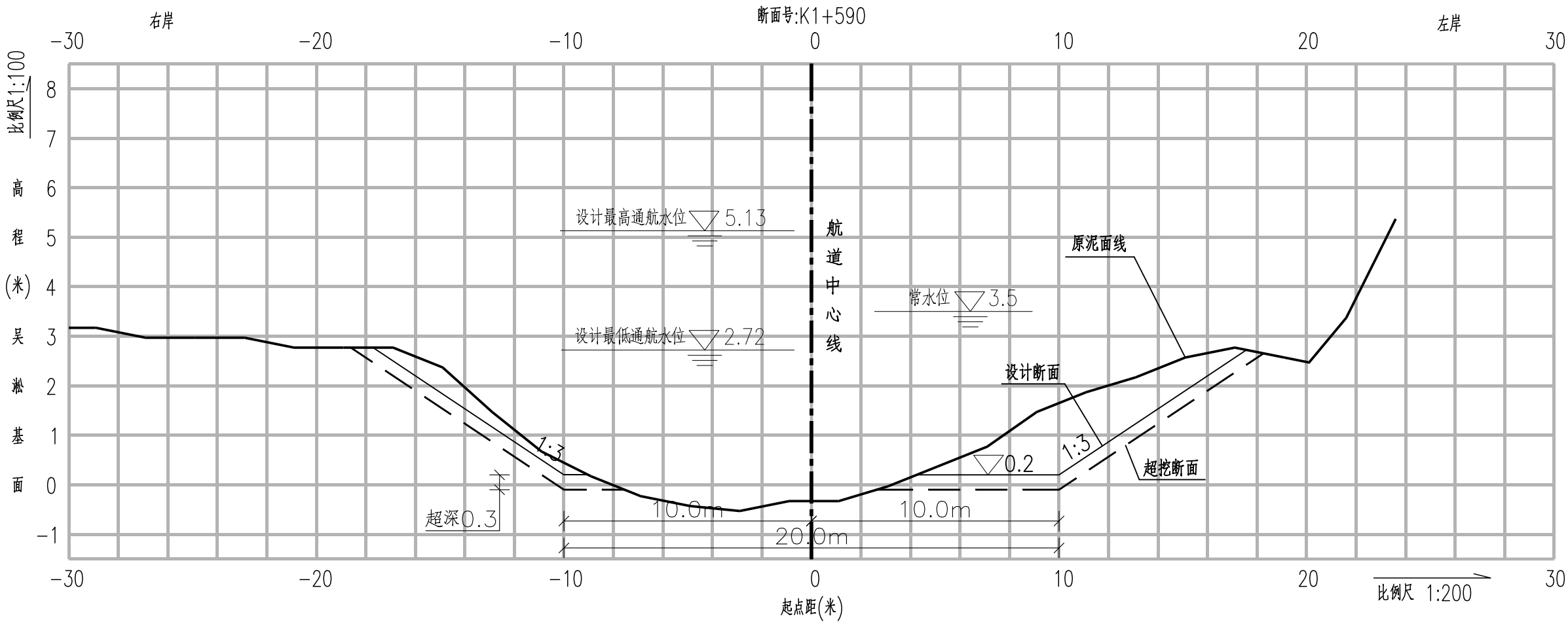


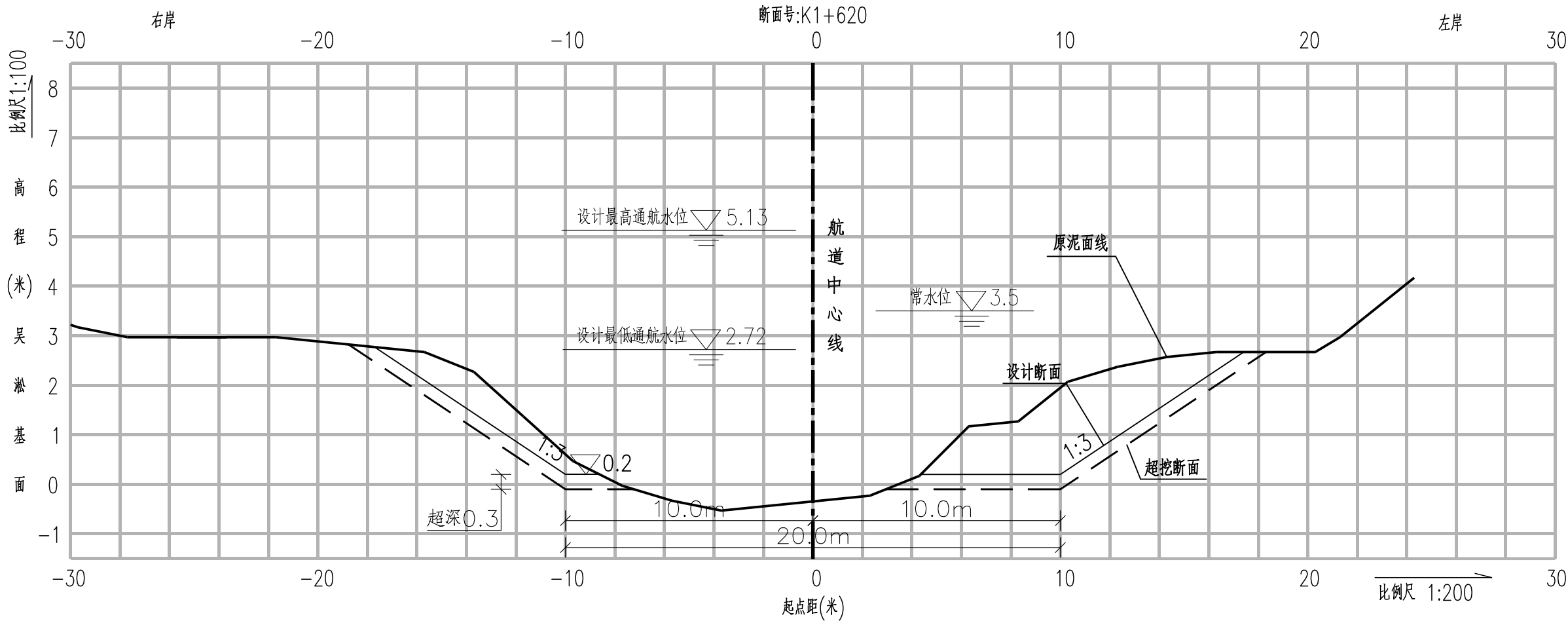


土方断面面积		
疏浚方	=	14.82
超挖方	=	7.09

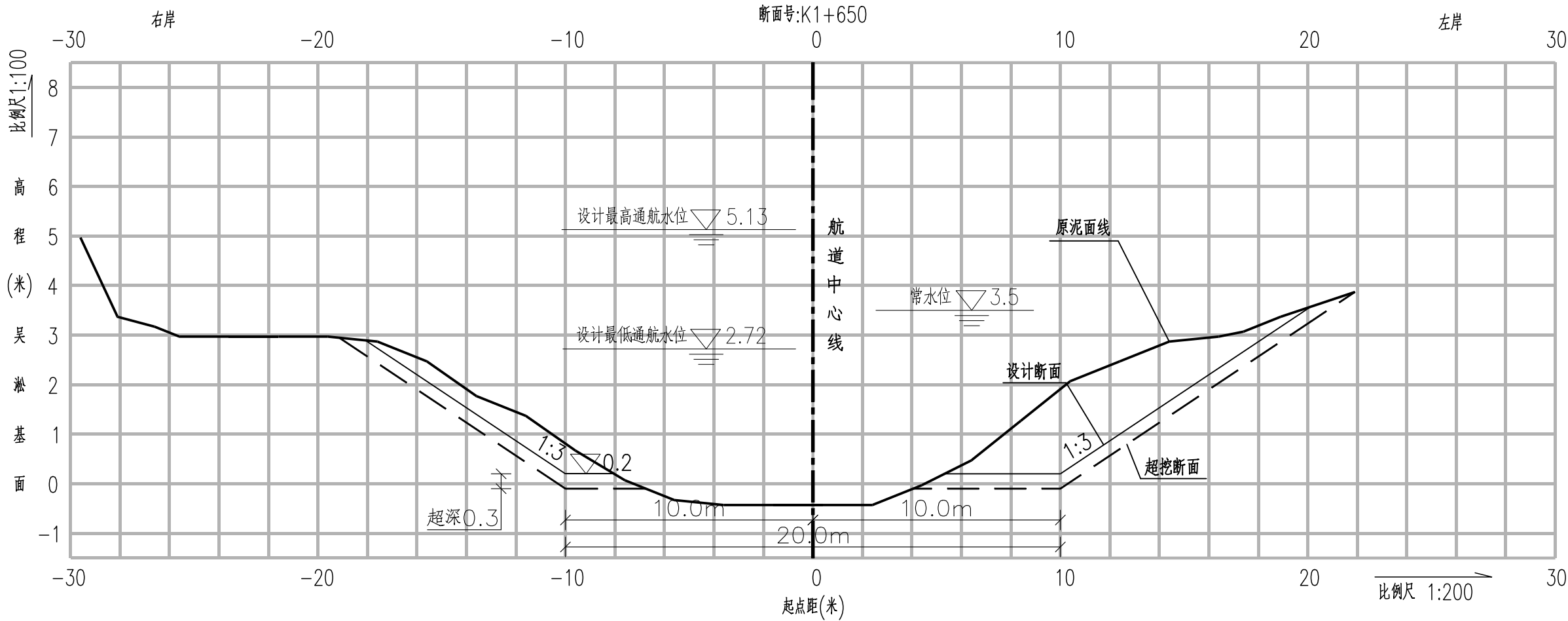


土方断面面积		
疏浚方	=	12.69
超挖方	=	7.29

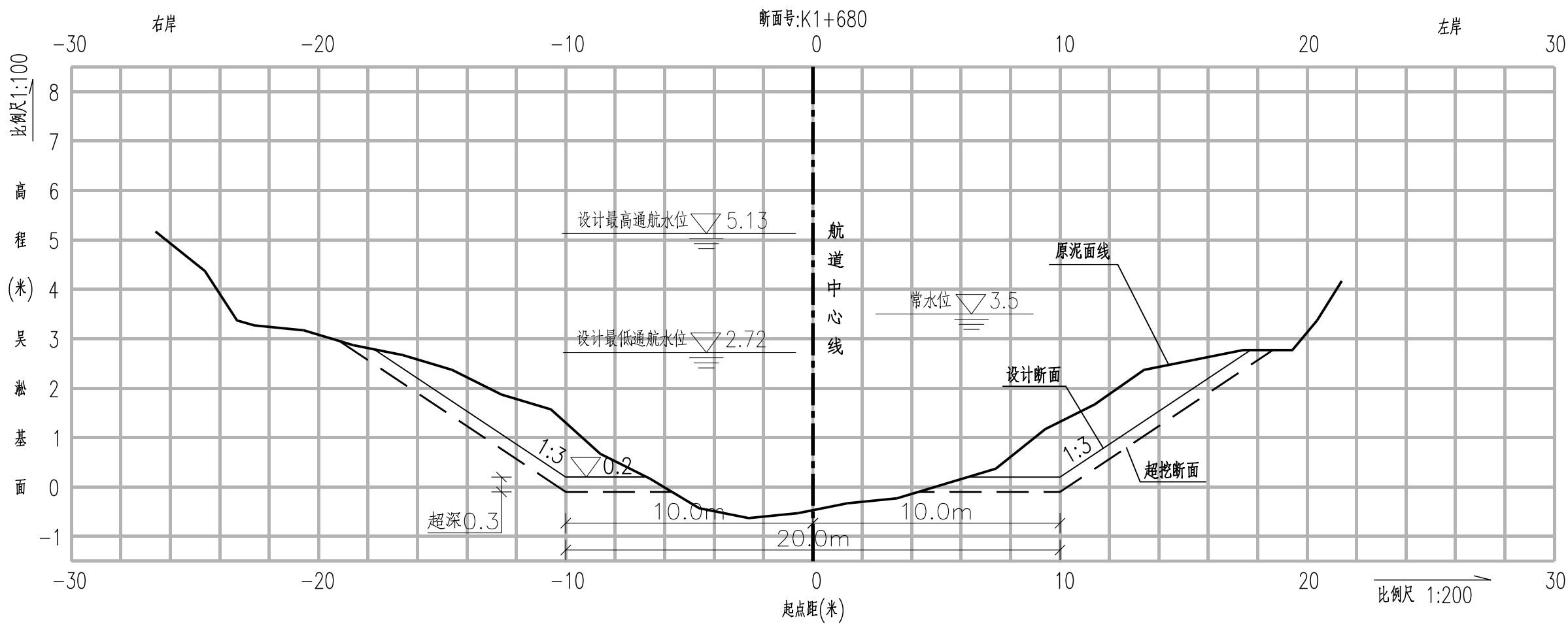




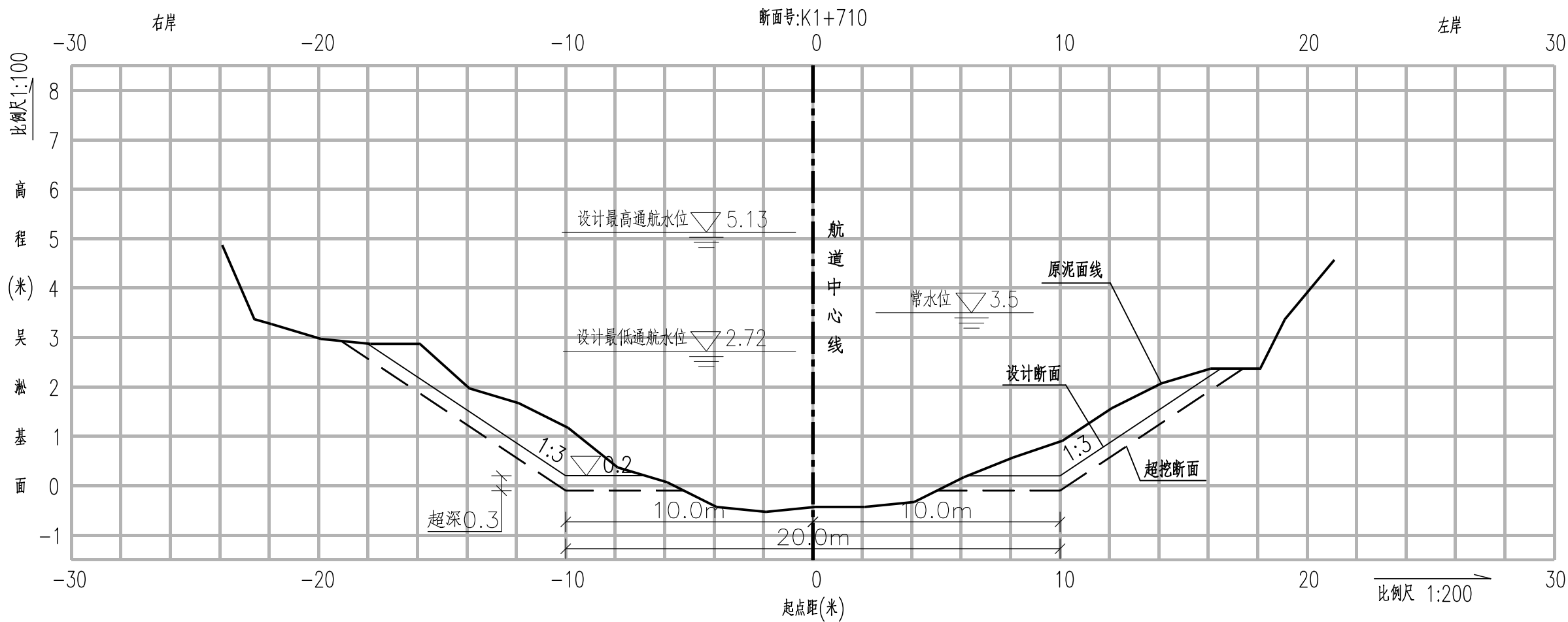
土方断面面积		
疏浚方	=	17.46
超挖方	=	7.32



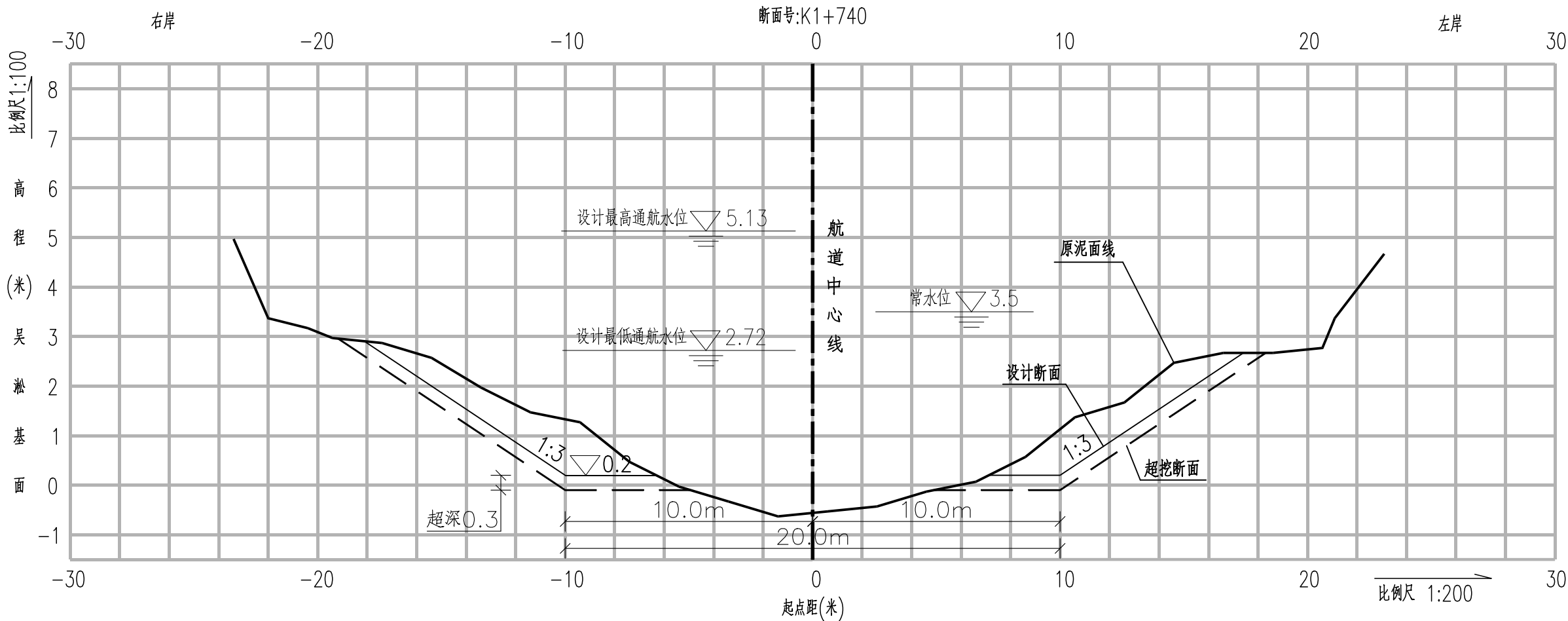
土方断面面积		
疏浚方	=	17.15
超挖方	=	8.24



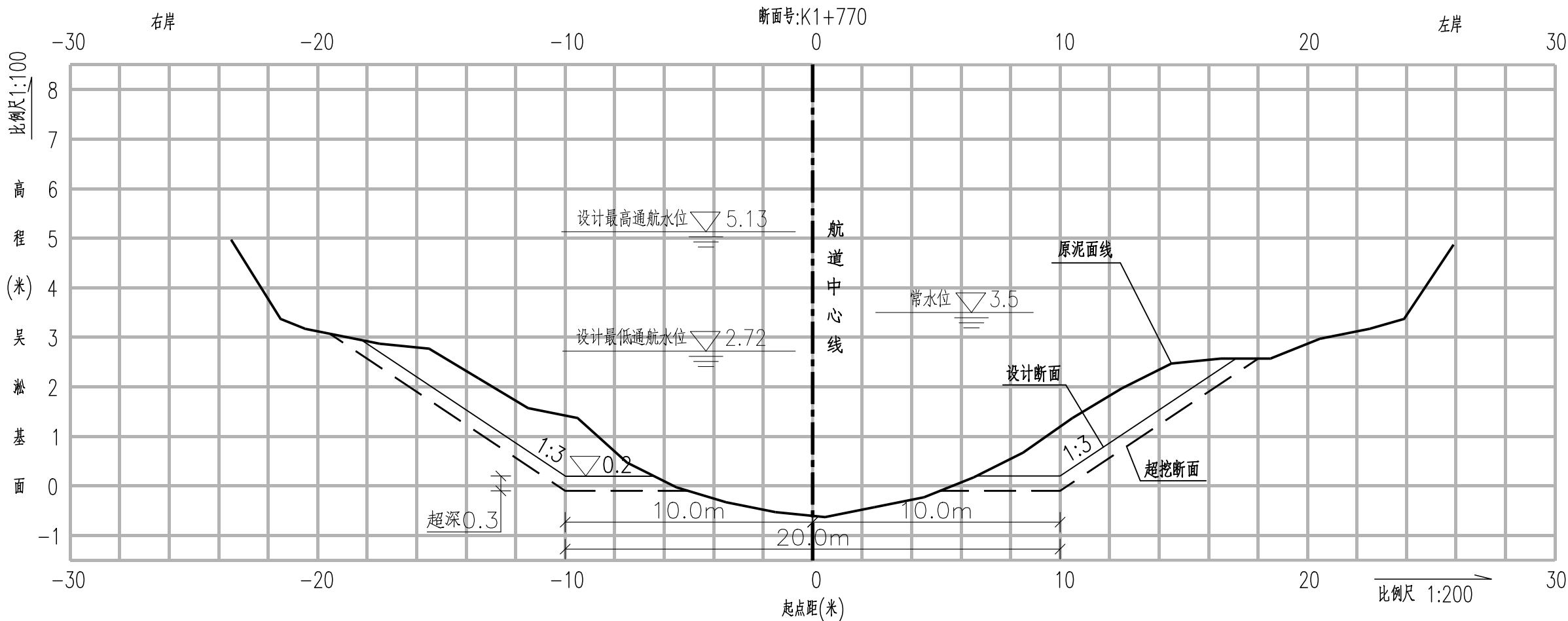
土方断面面积		
疏浚方	=	14.38
超挖方	=	7.53



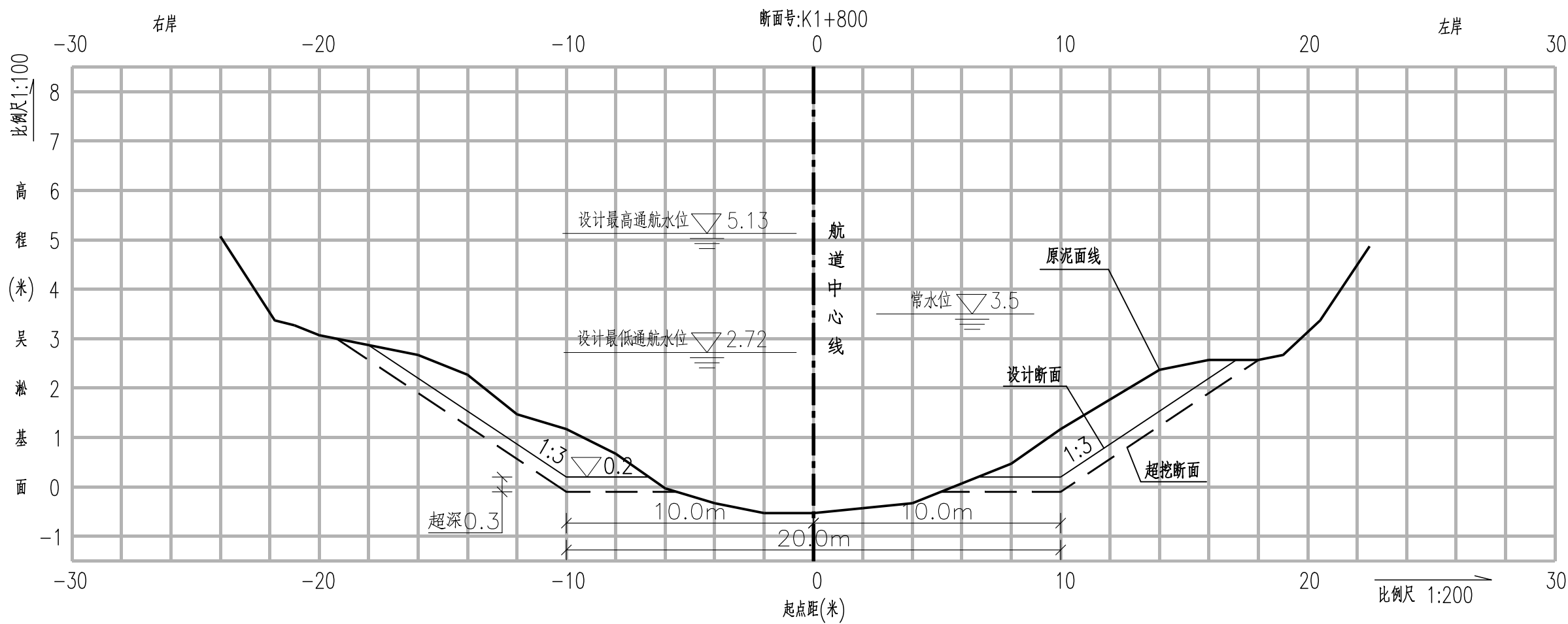
土方断面面积		
疏浚方	=	10.91
超挖方	=	7.20



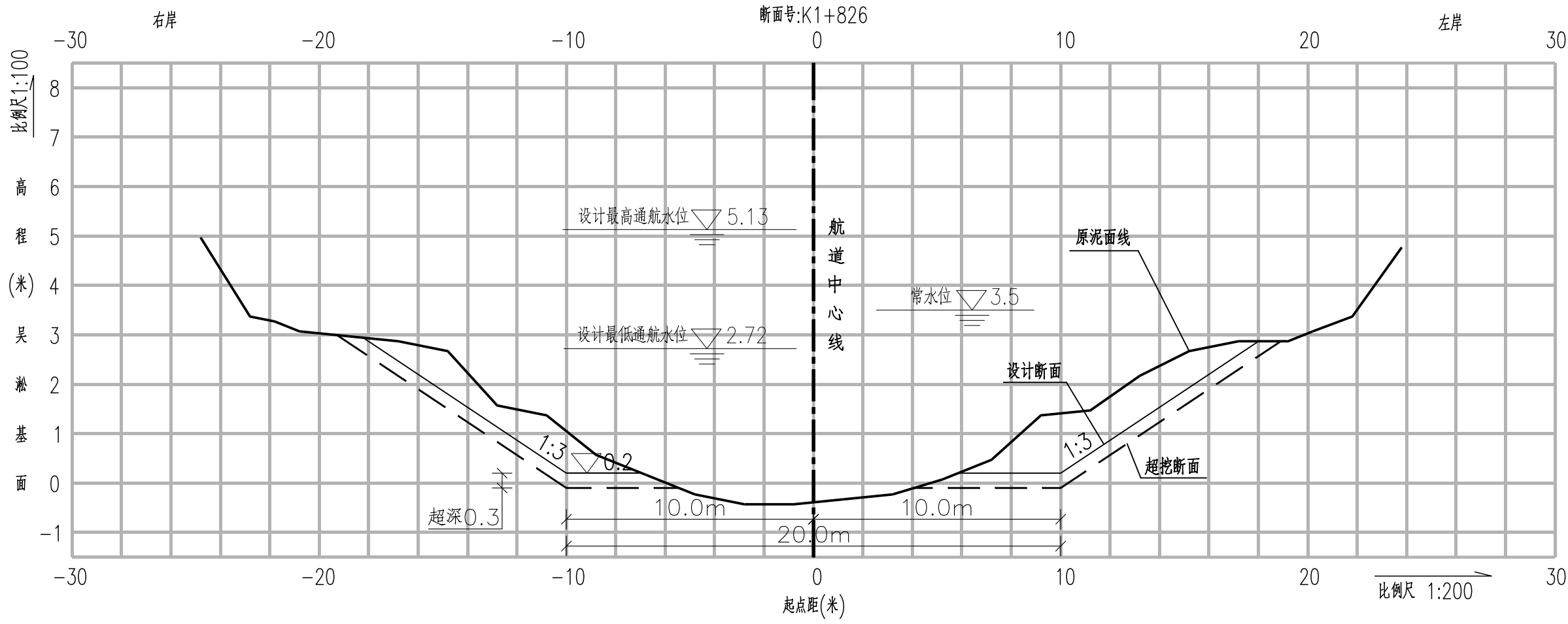
土方断面面积		
疏浚方	=	12.78
超挖方	=	7.37



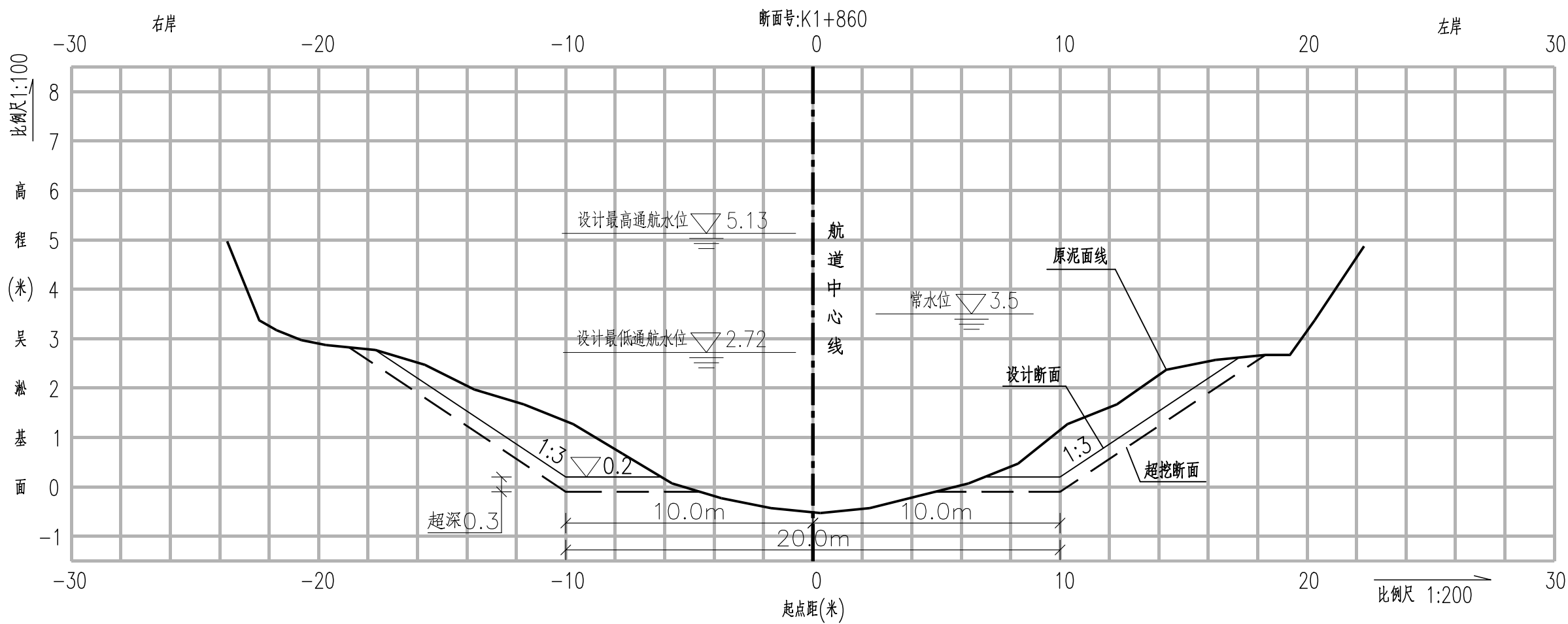
土方断面面积		
疏浚方	=	14.65
超挖方	=	7.42



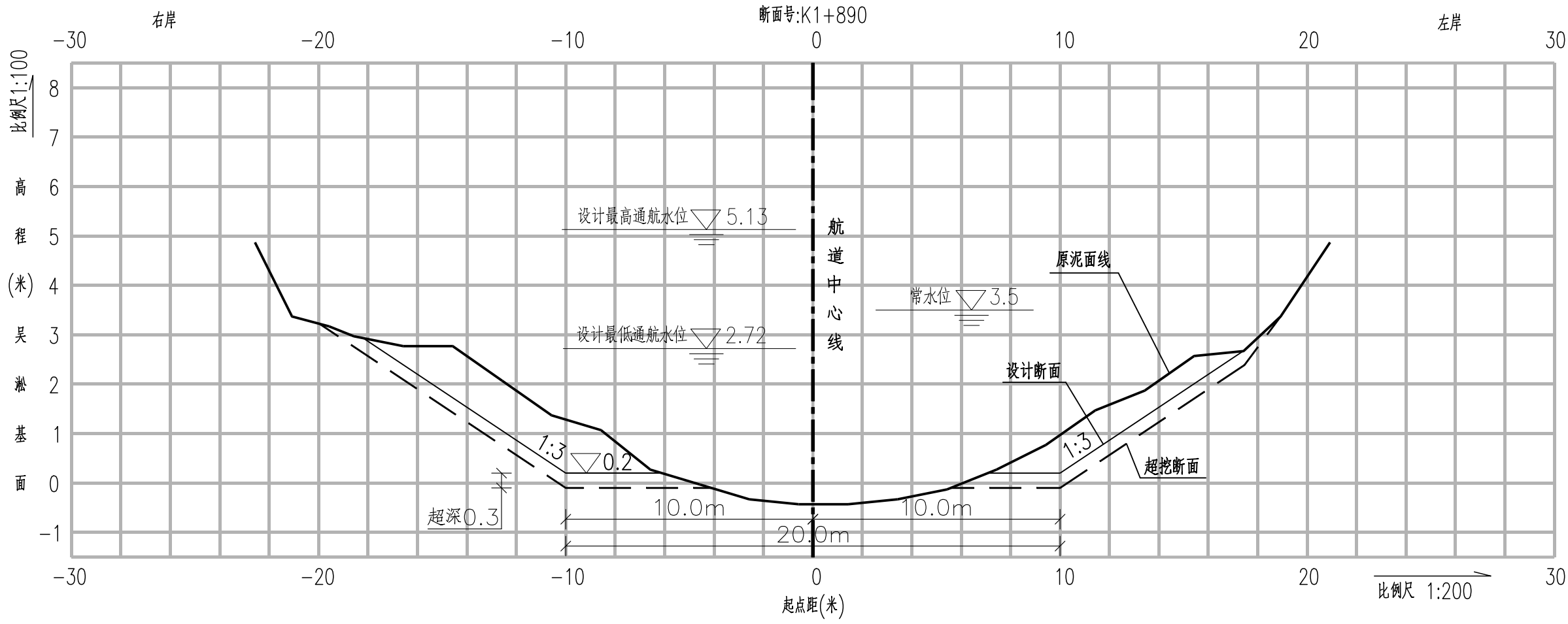
土方断面面积		
疏浚方	=	12.80
超挖方	=	7.24



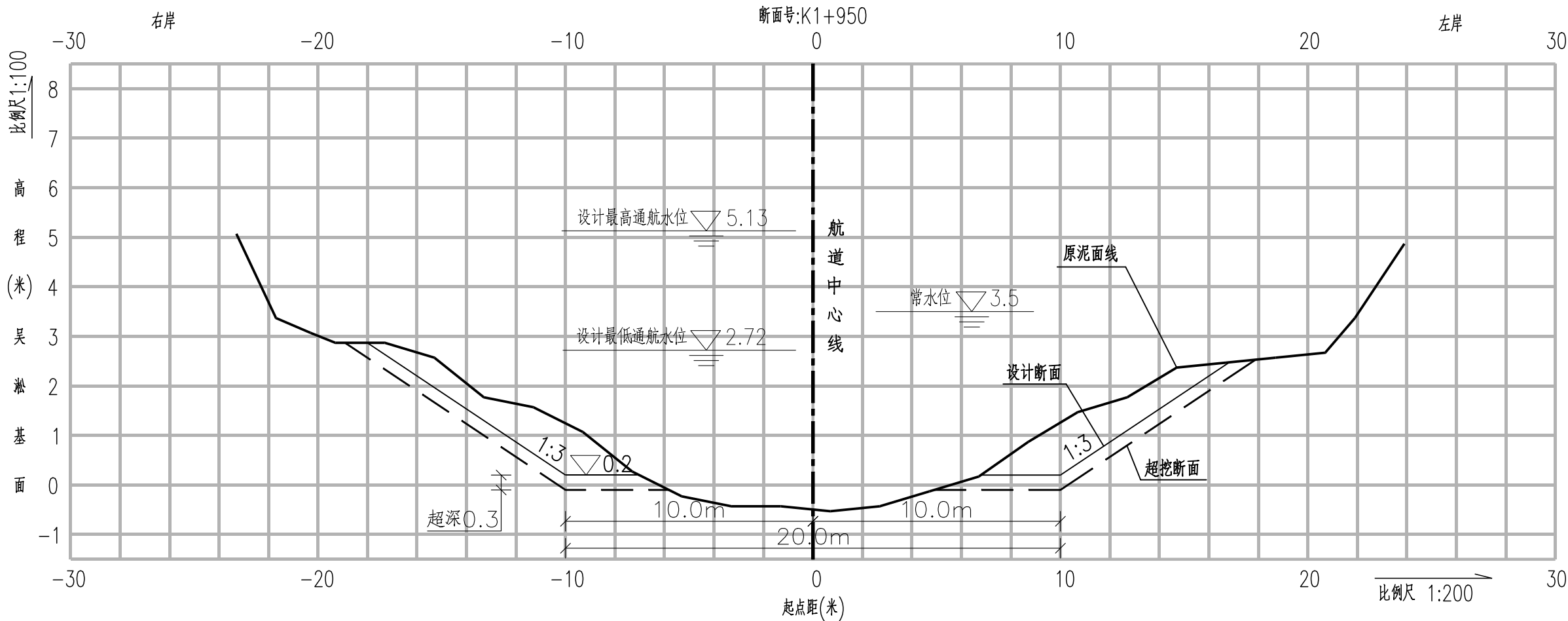
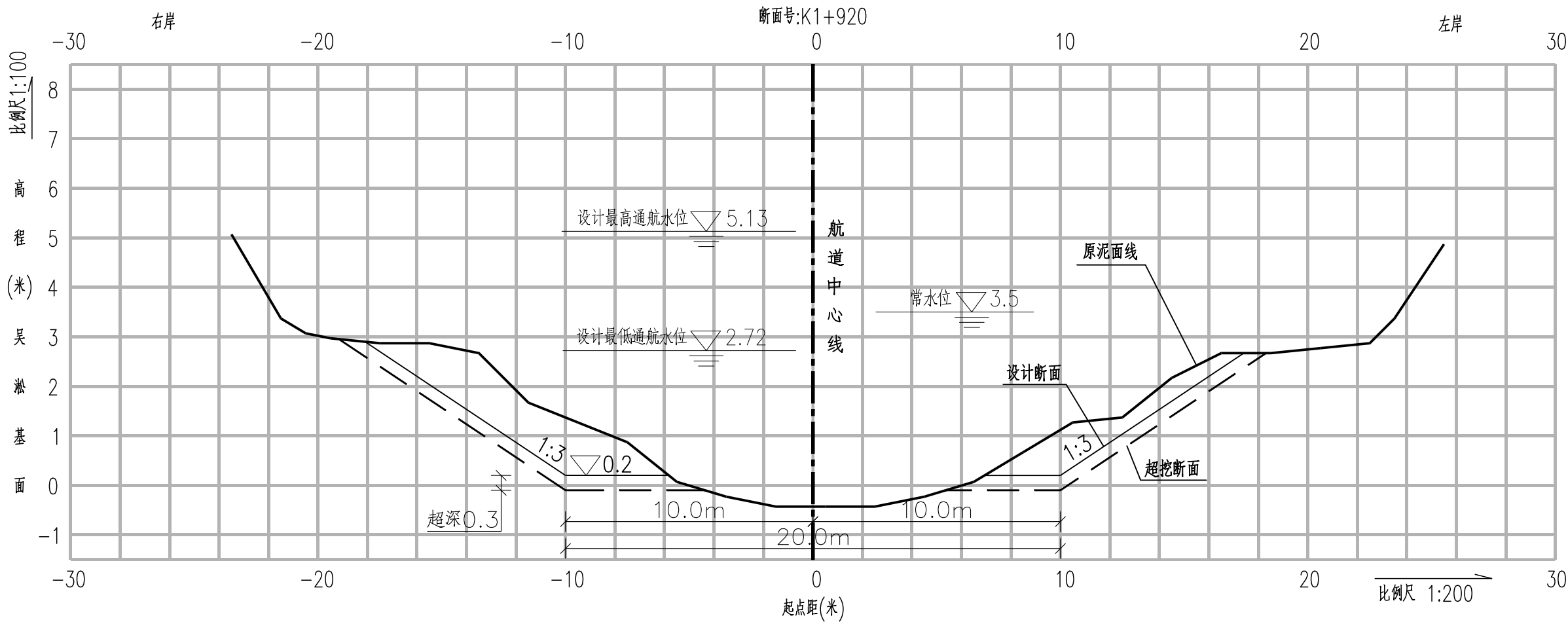
土方断面面积		
疏浚方	=	14.33
超挖方	=	7.80

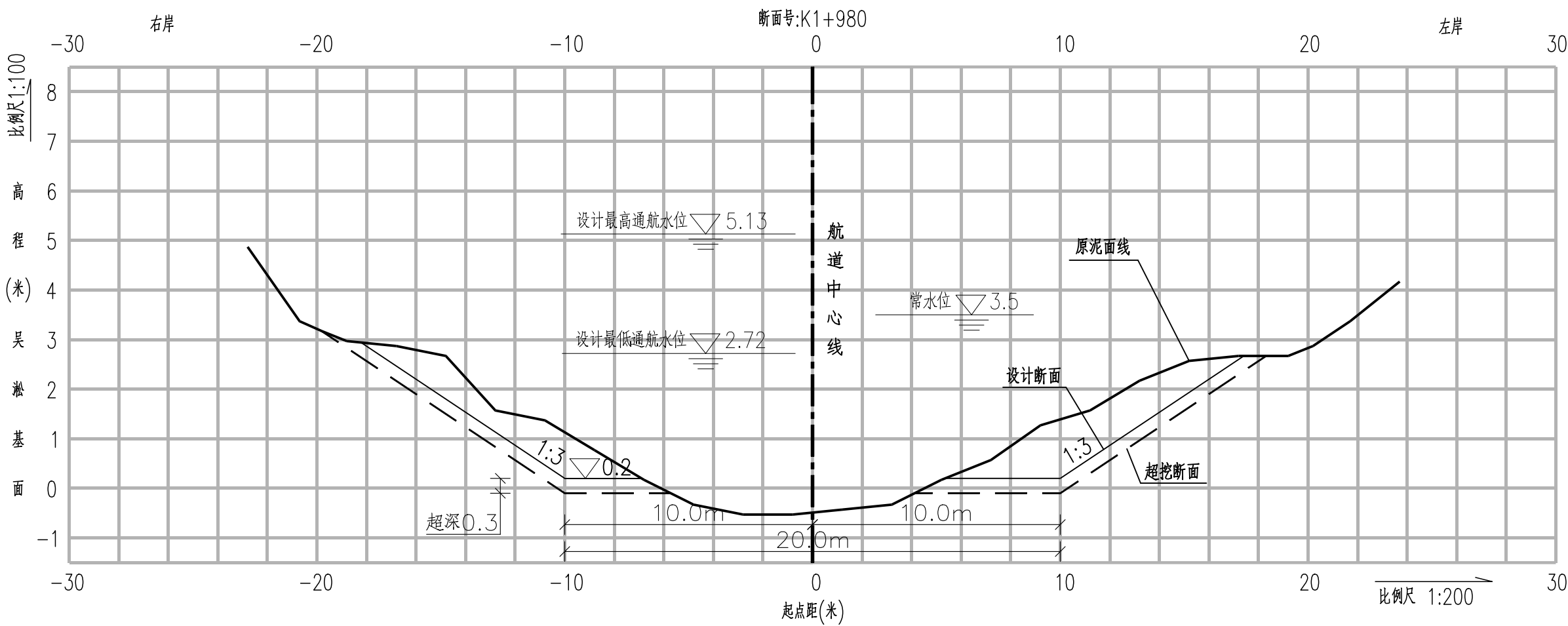


土方断面面积		
疏浚方	=	12.44
超挖方	=	7.35

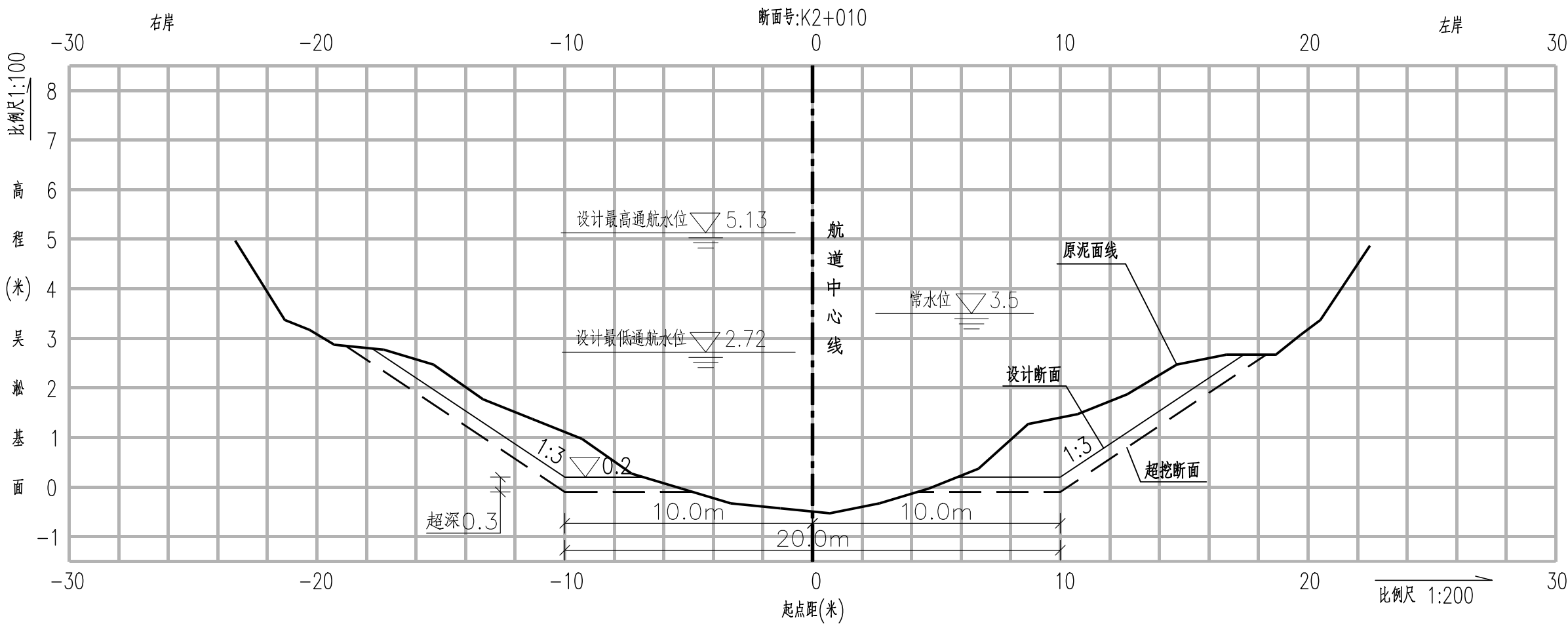


土方断面面积		
疏浚方	=	13.84
超挖方	=	7.74

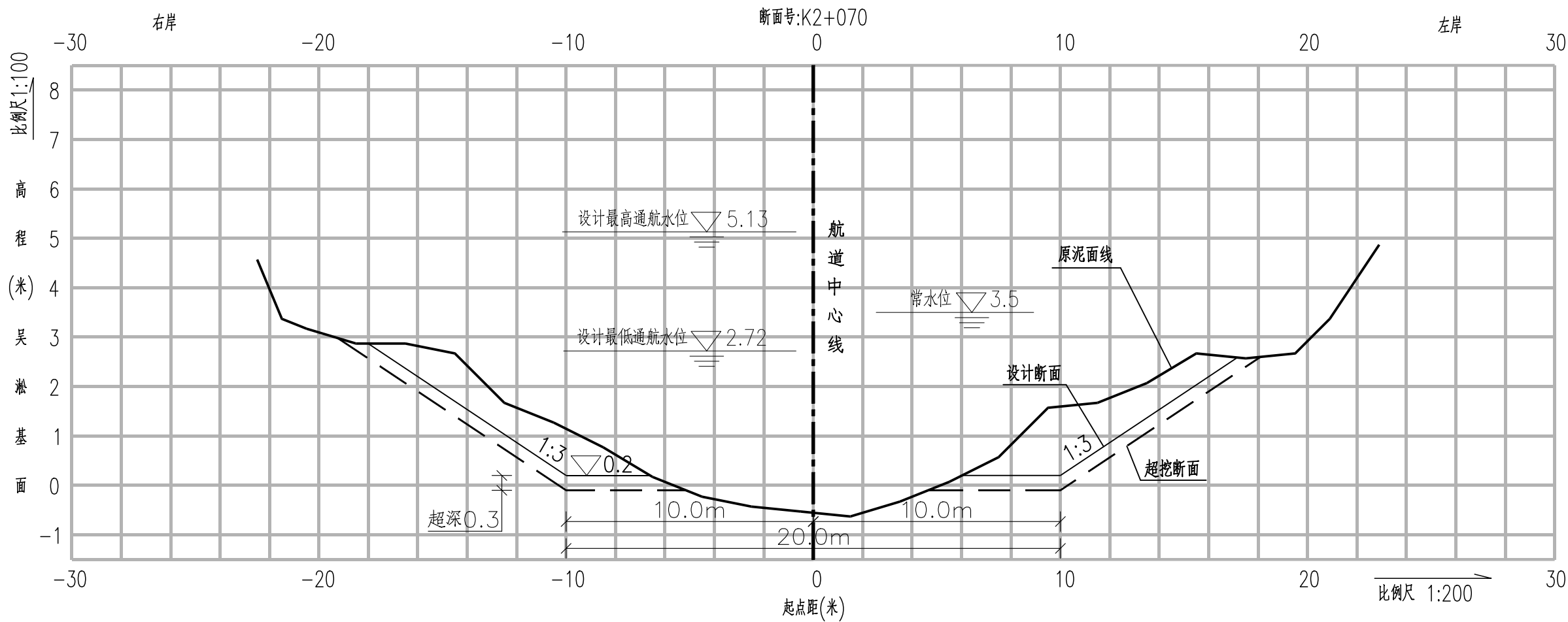
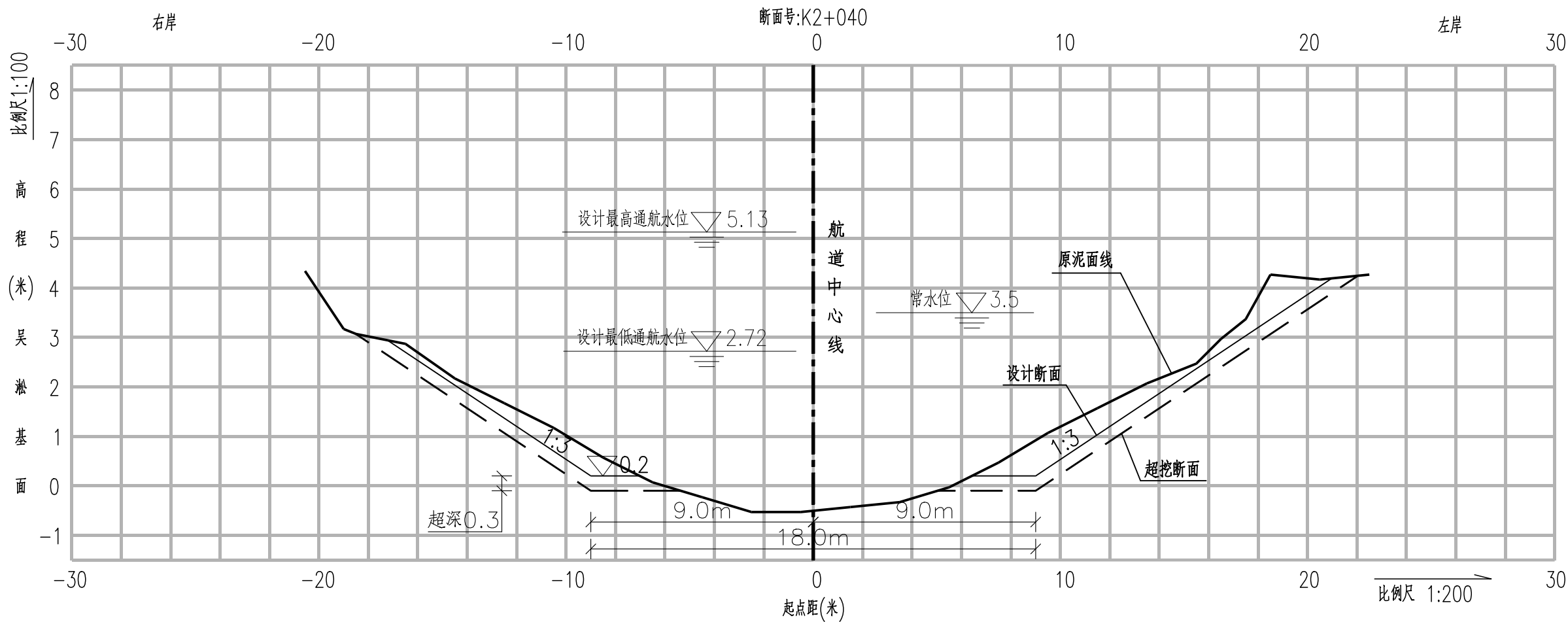


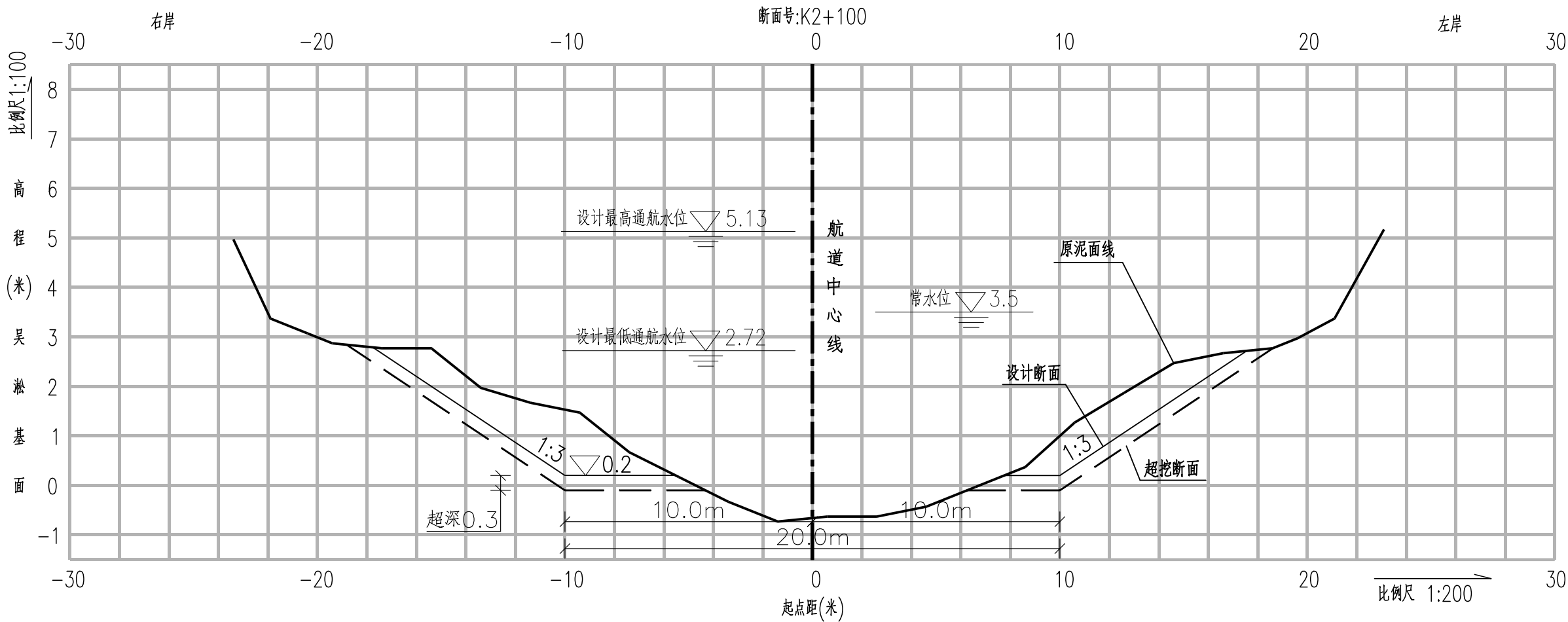


土方断面面积		
疏浚方	=	14.49
超挖方	=	7.71

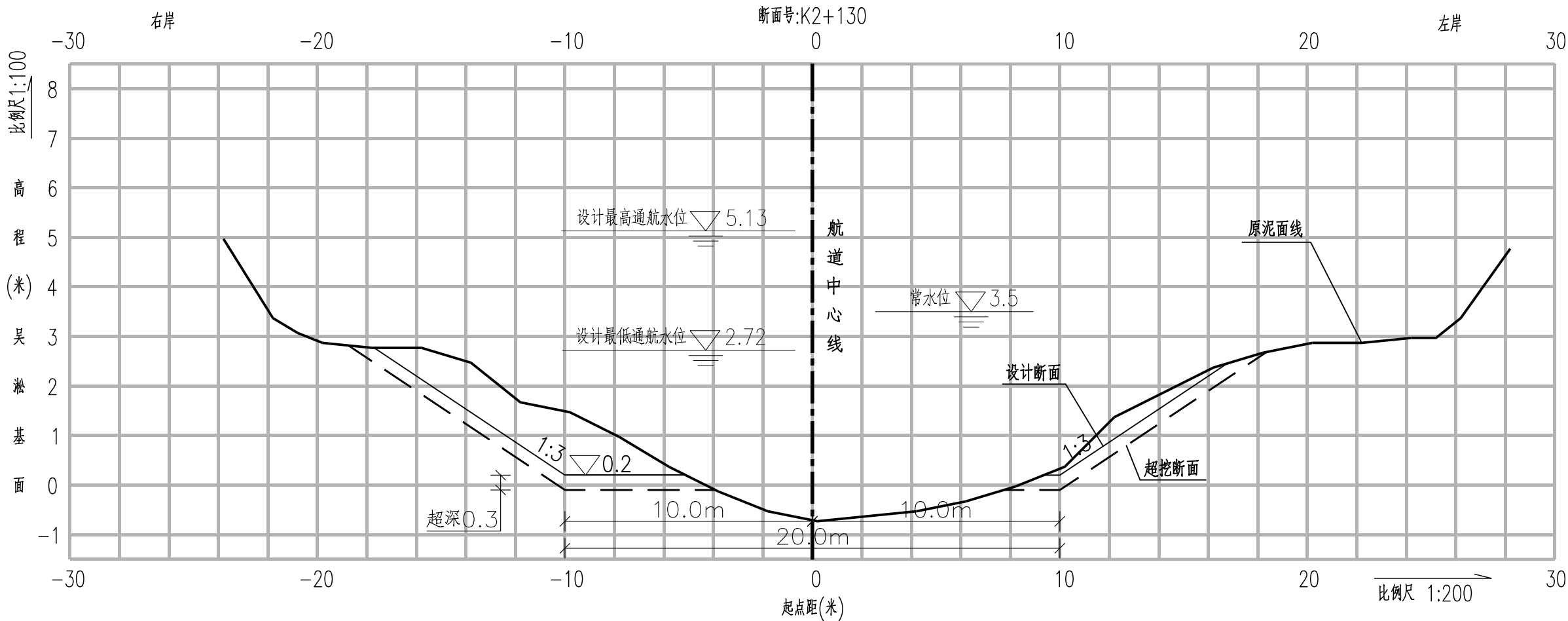


土方断面面积		
疏浚方	=	13.24
超挖方	=	7.58

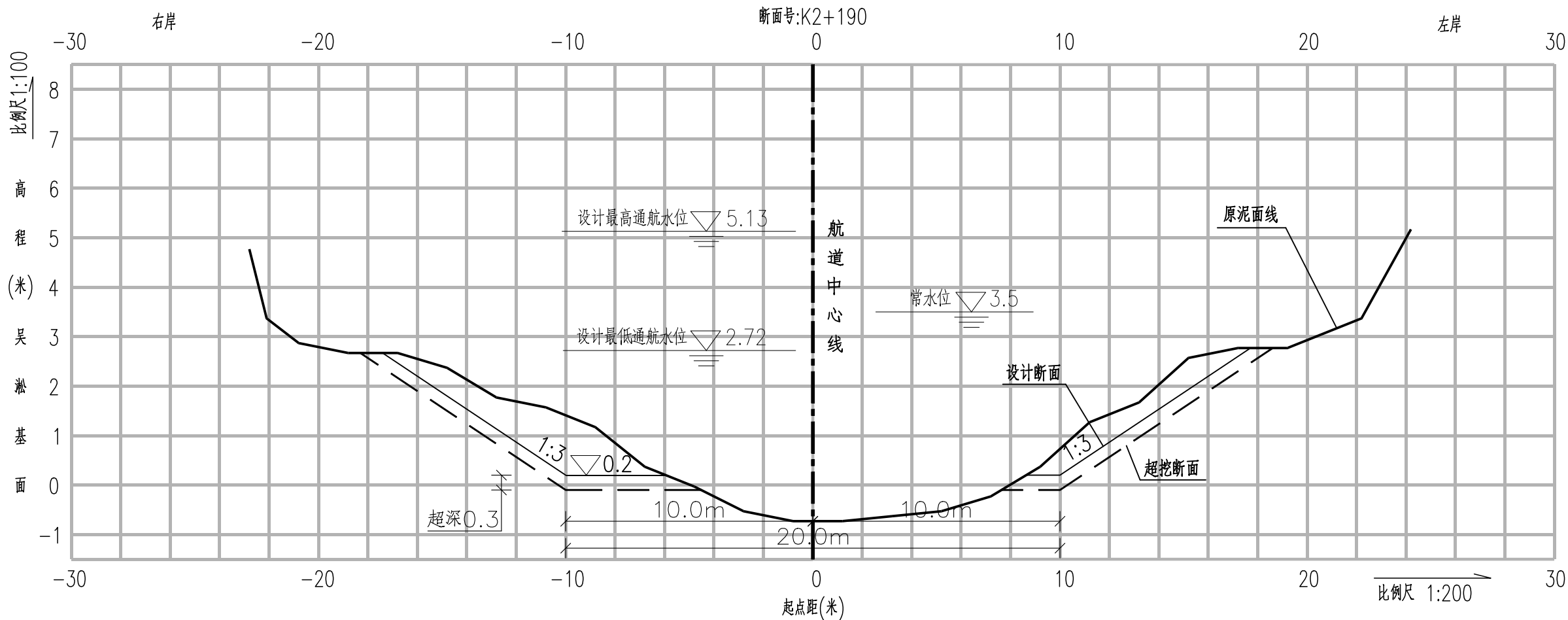
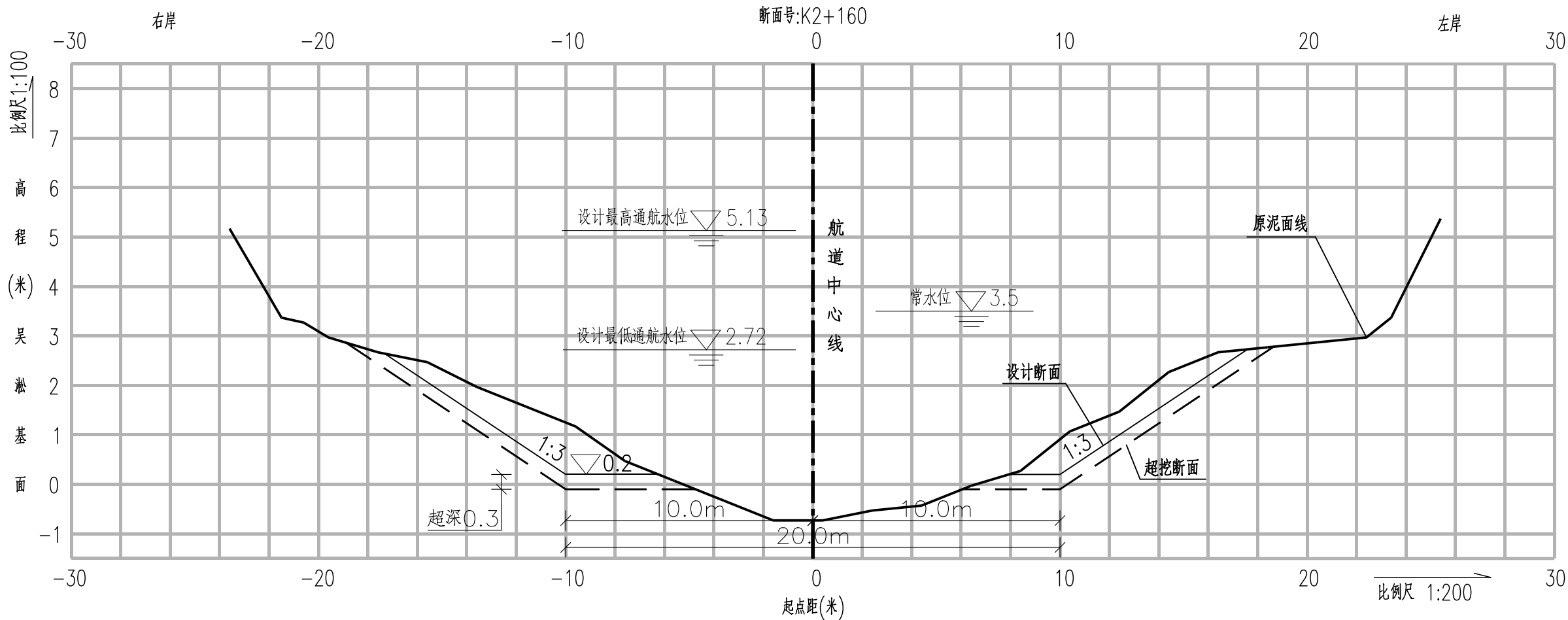


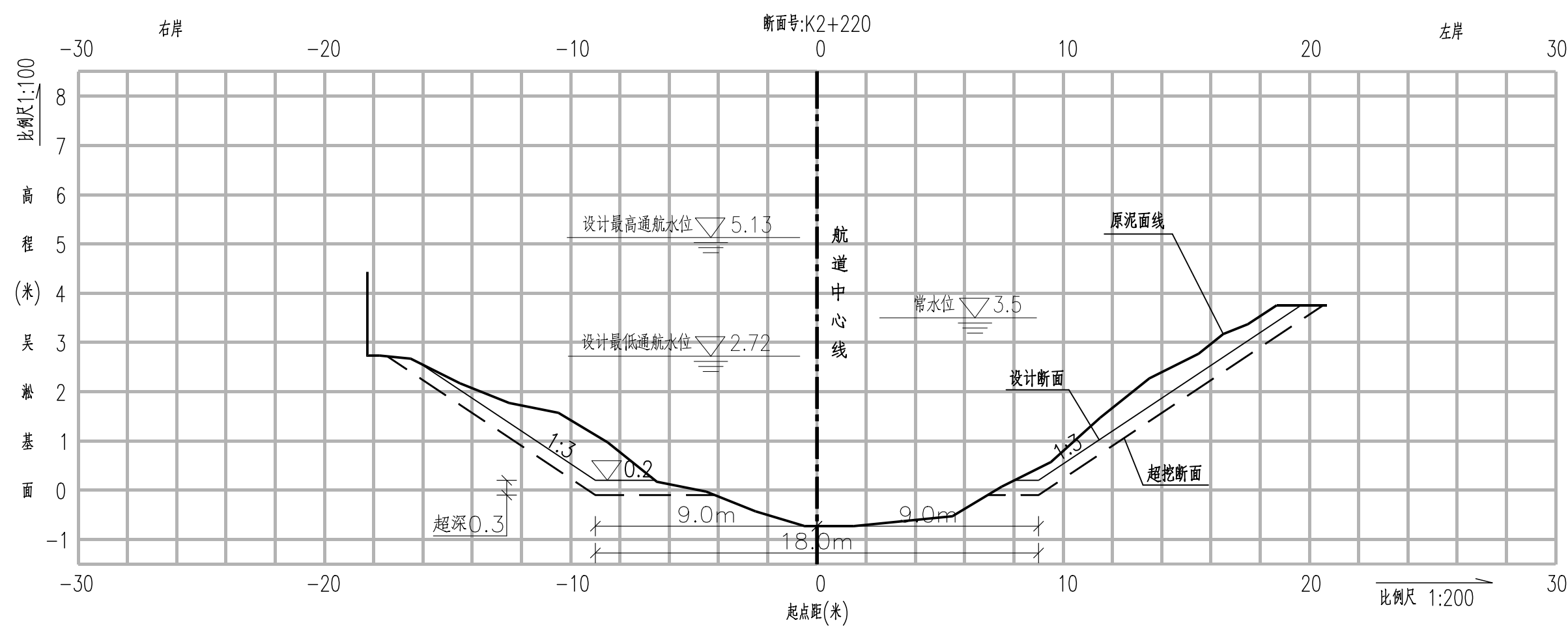


土方断面面积		
疏浚方	=	14.13
超挖方	=	7.32

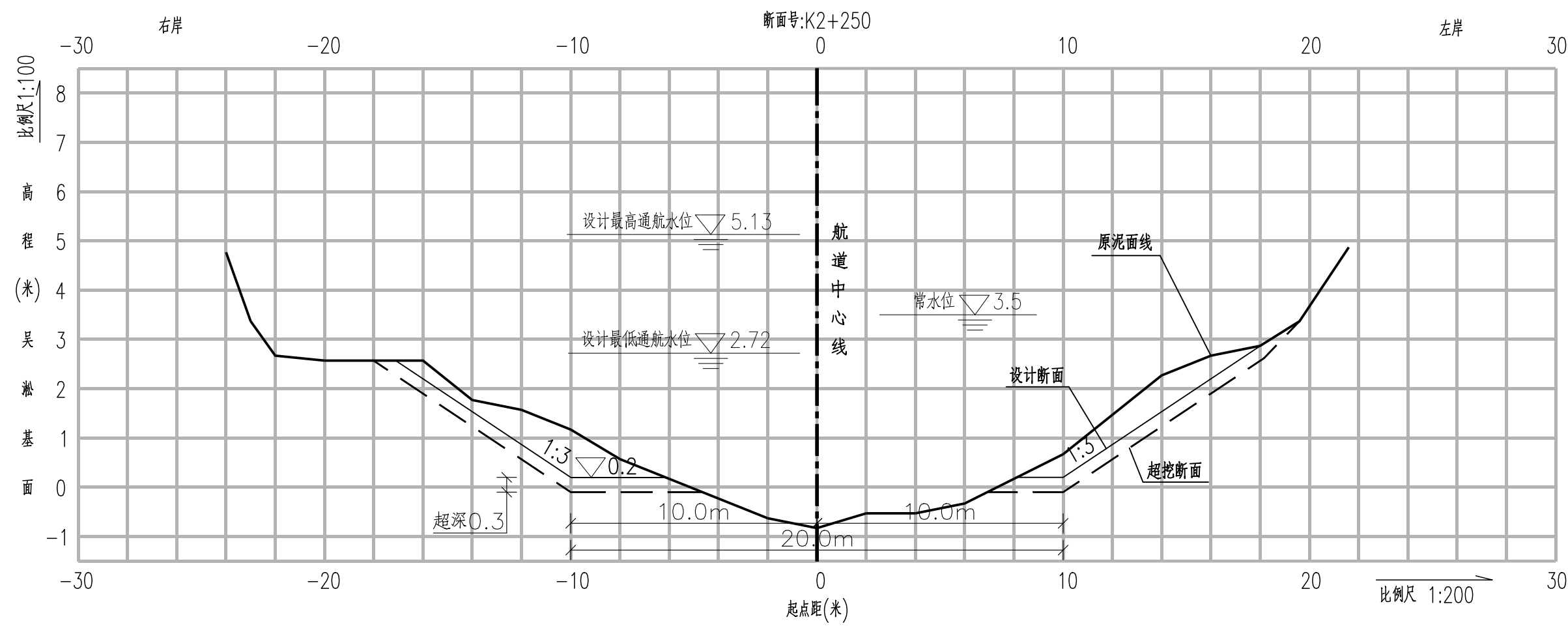


土方断面面积		
疏浚方	=	11.07
超挖方	=	6.81

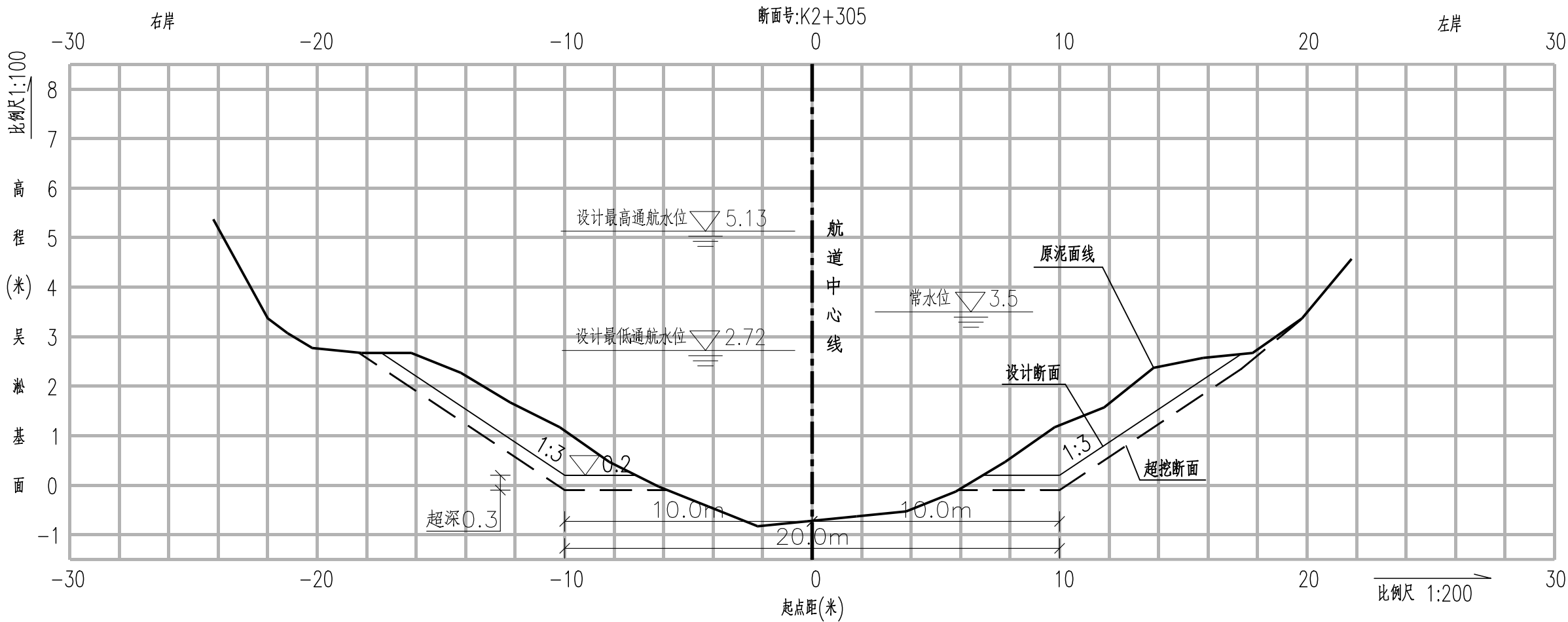
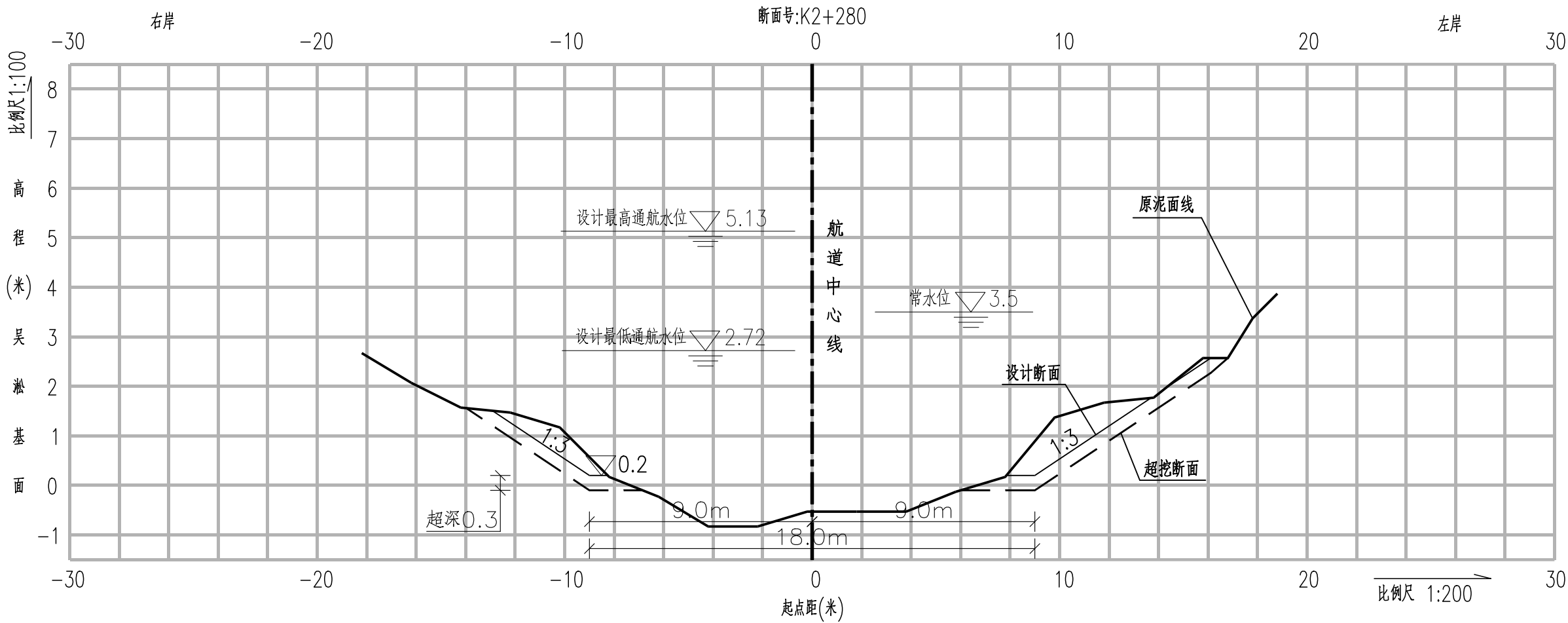


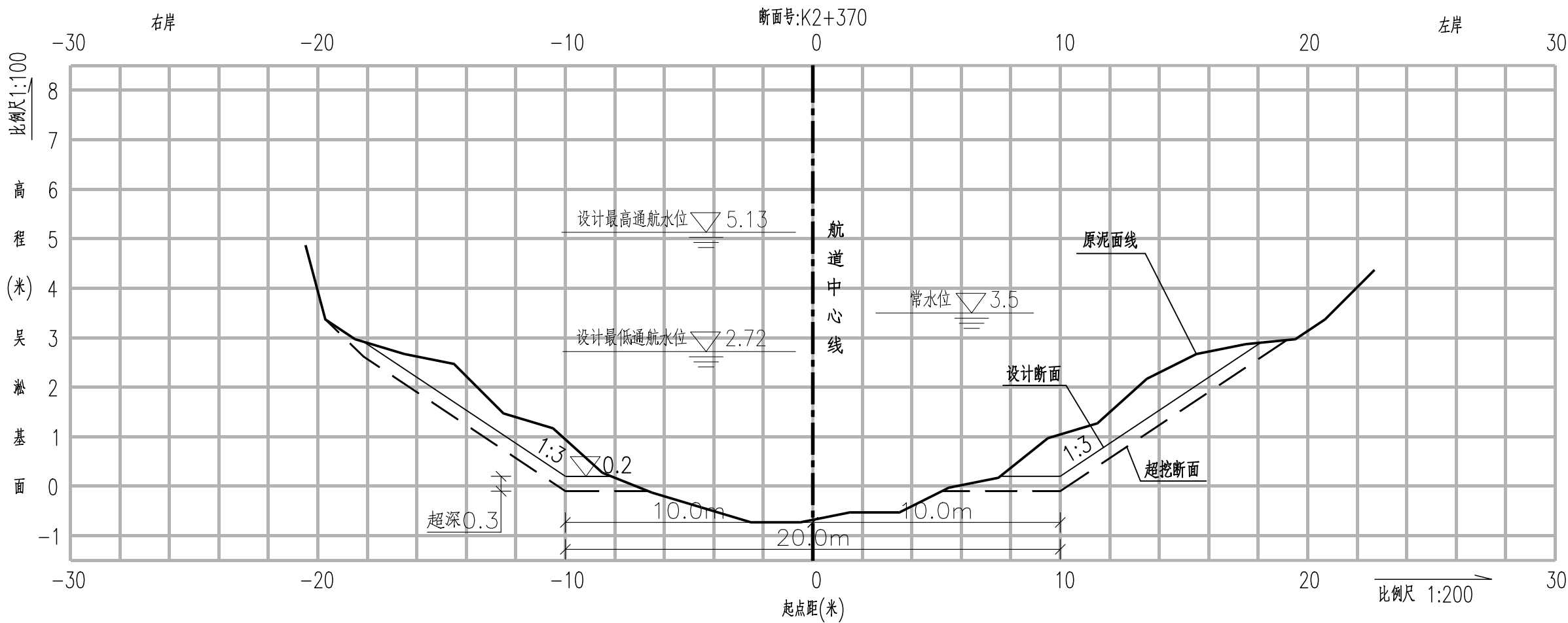
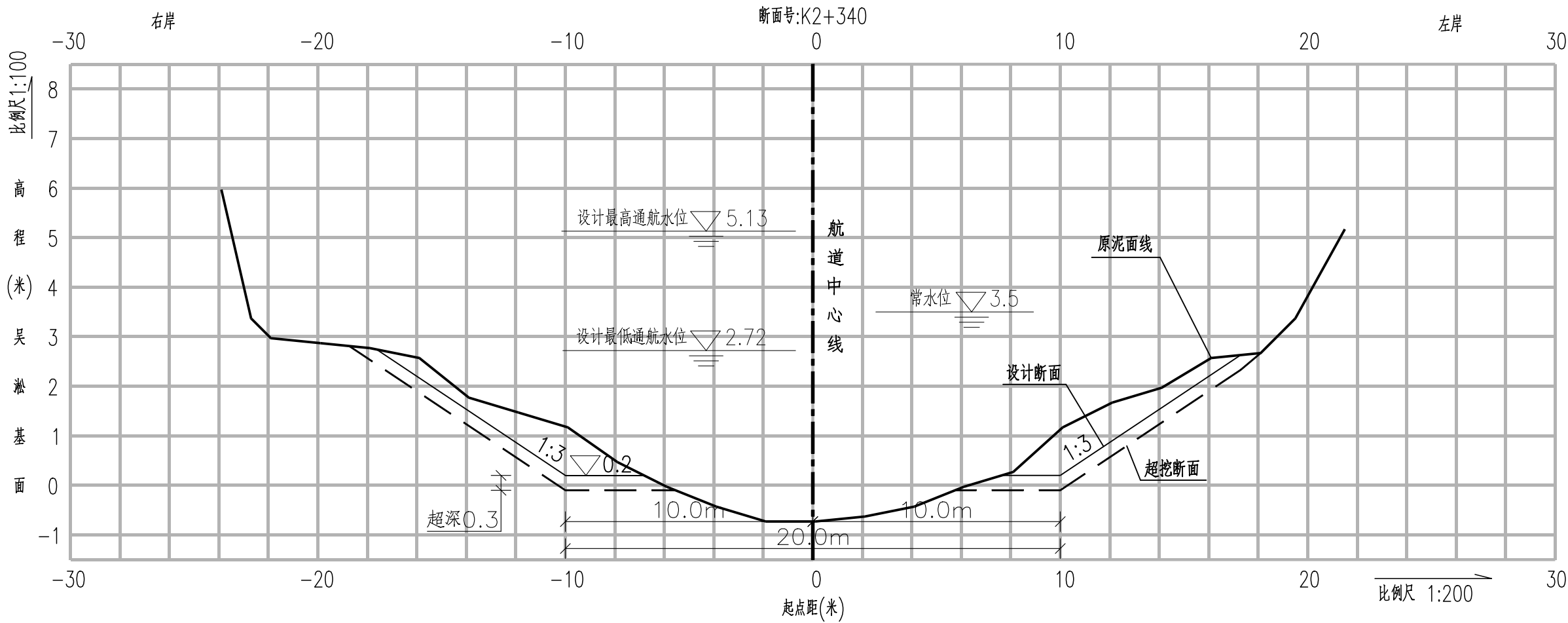


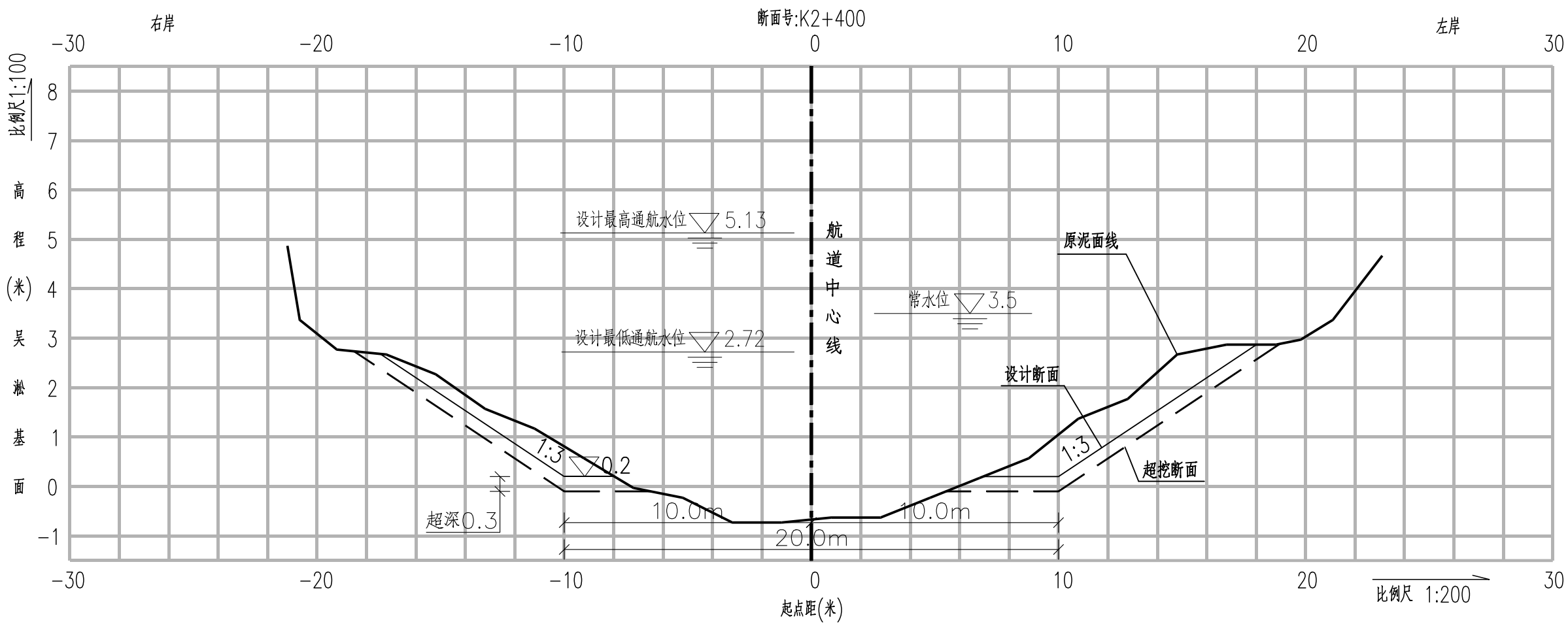
土方断面面积		
疏浚方	=	8.68
超挖方	=	7.27



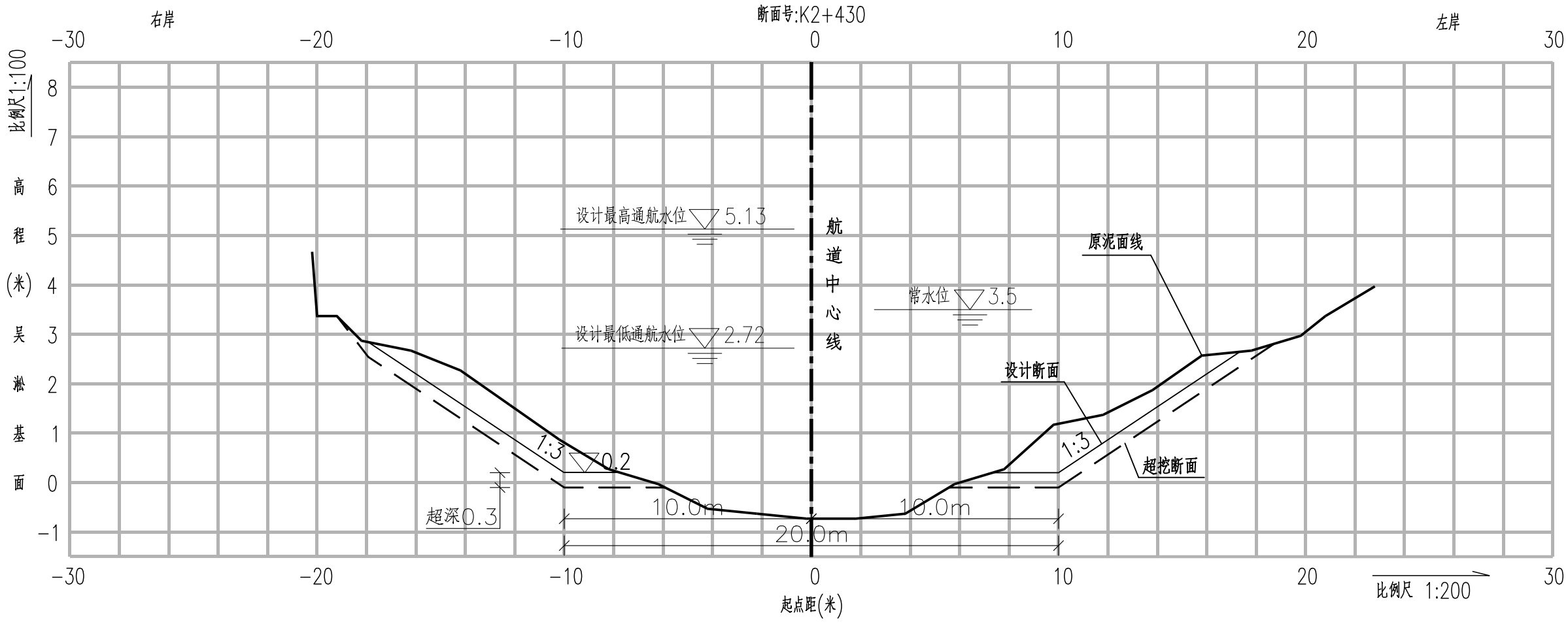
土方断面面积		
疏浚方	=	9.64
超挖方	=	7.06



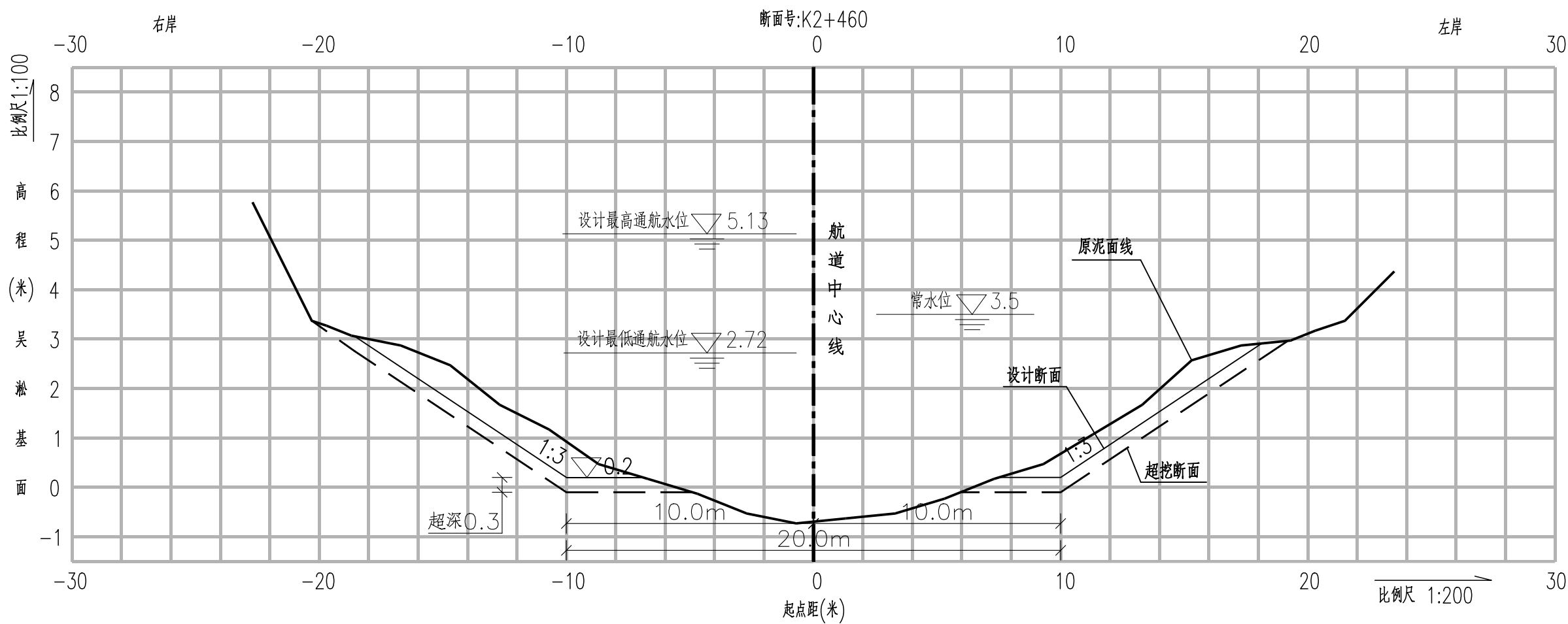




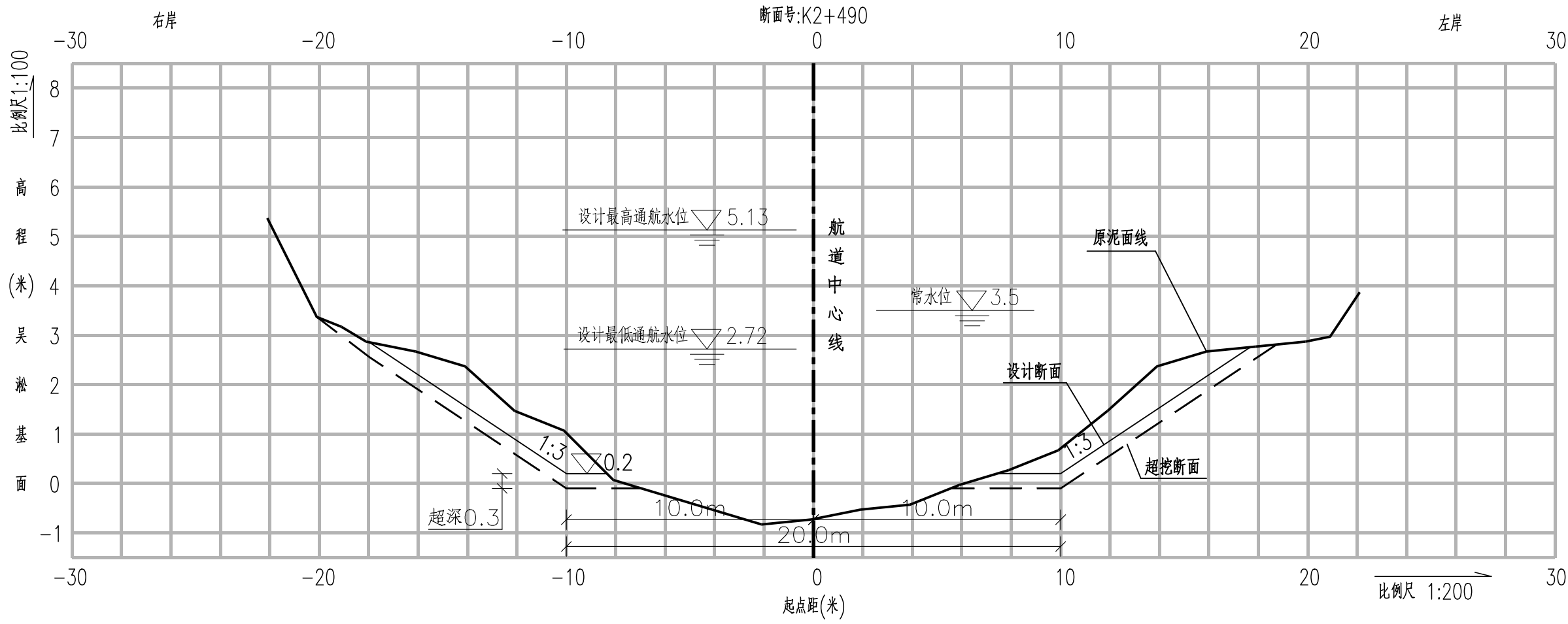
土方断面面积		
疏浚方	=	9.60
超挖方	=	6.85



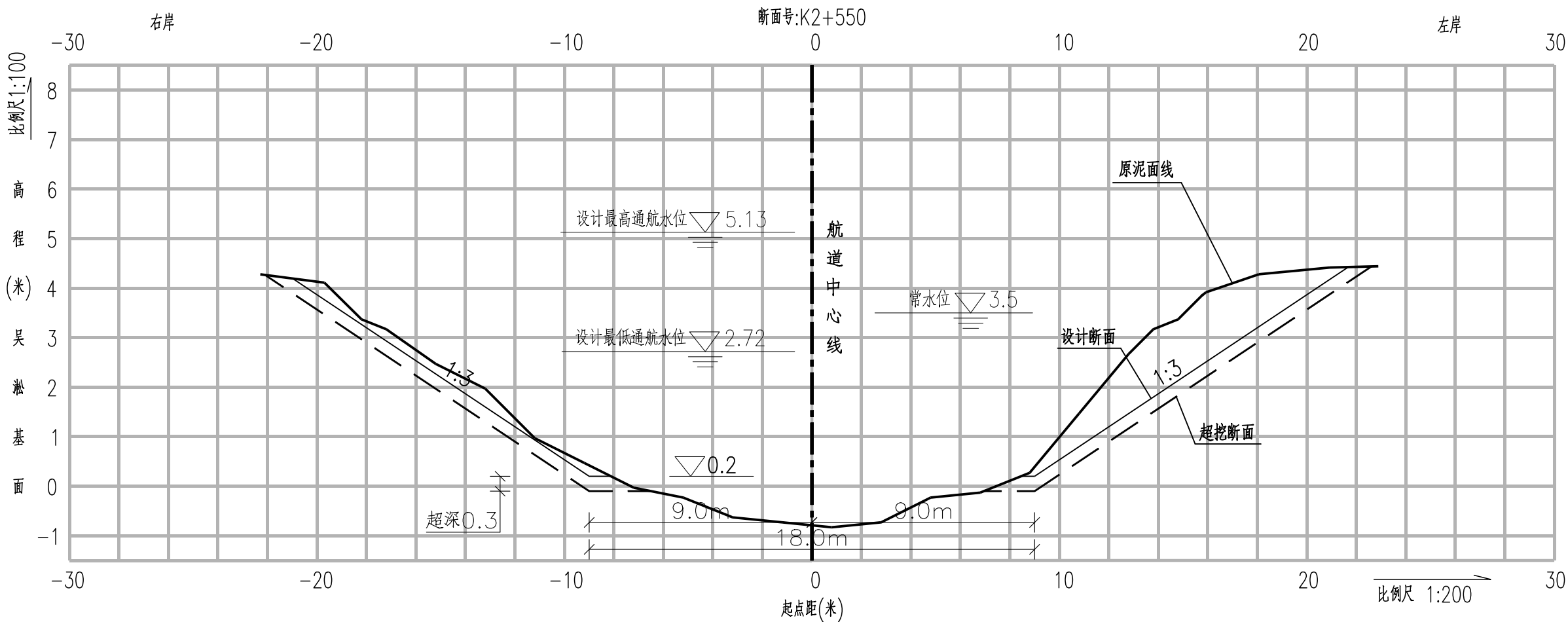
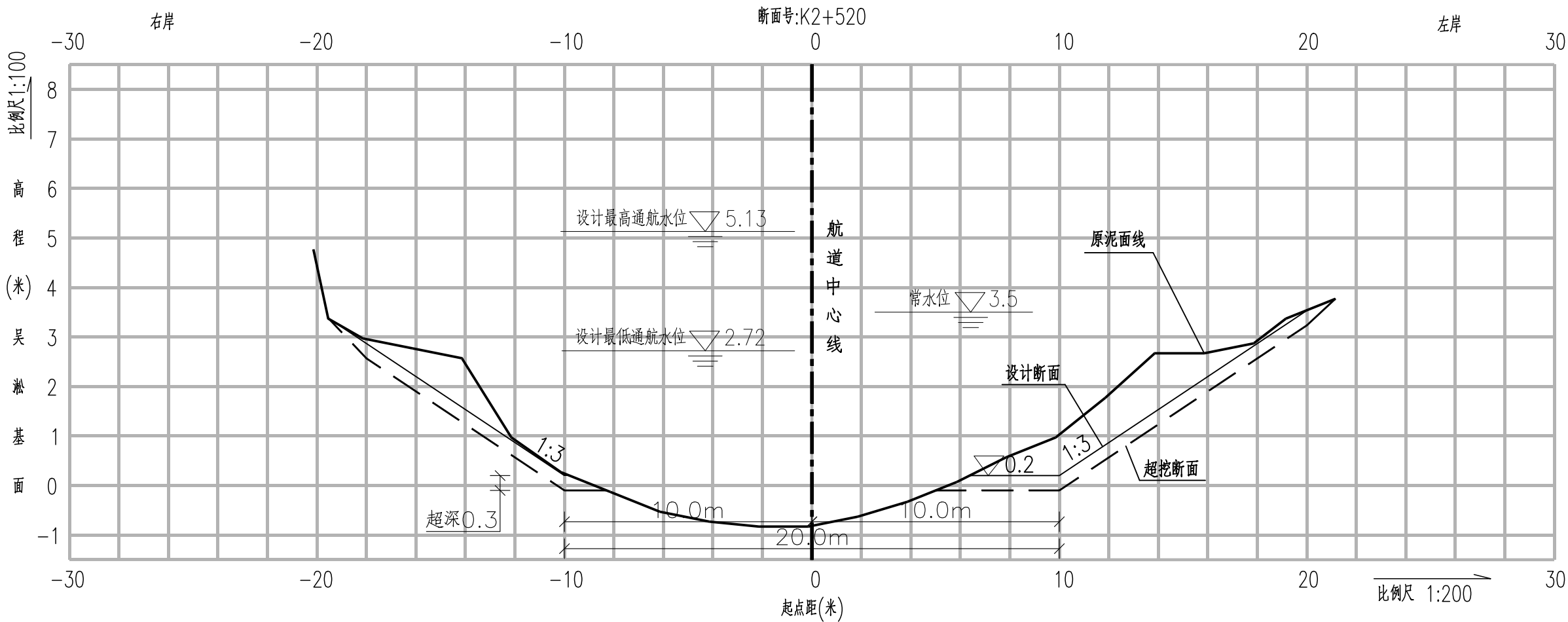
土方断面面积		
疏浚方	=	9.52
超挖方	=	6.97

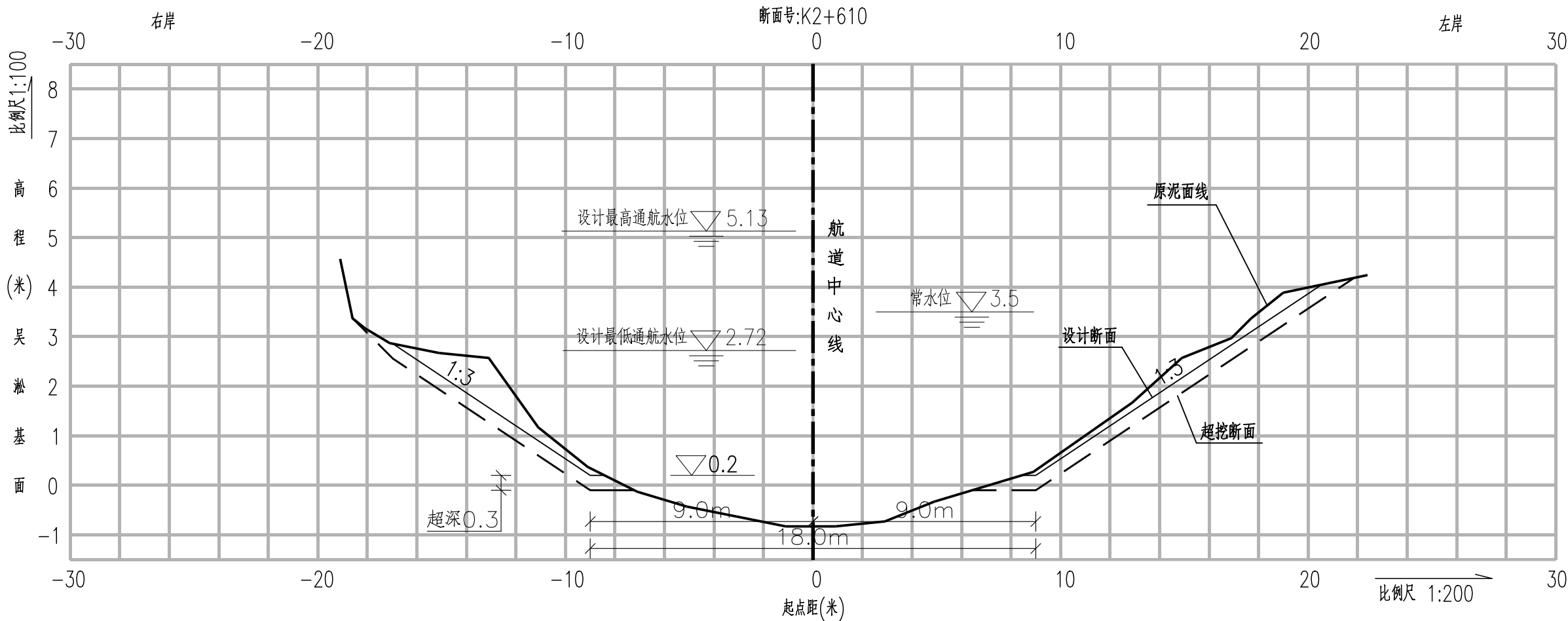
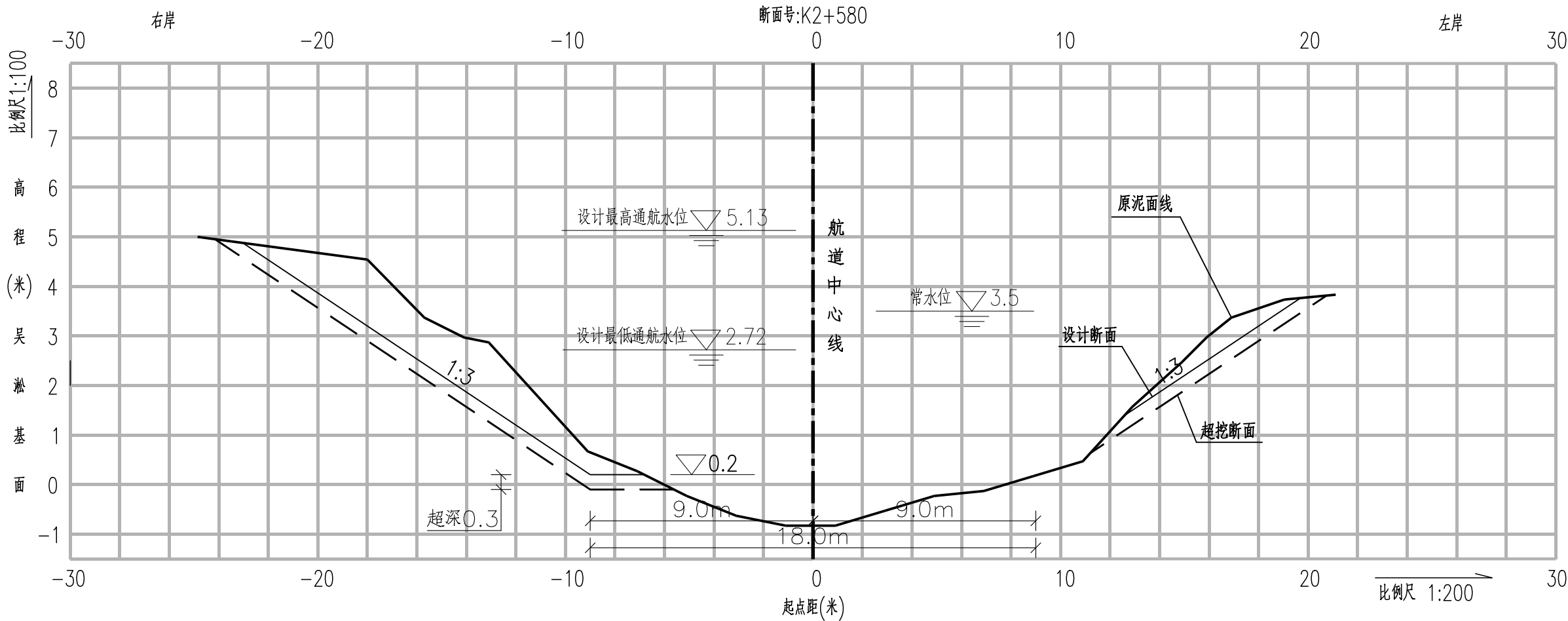


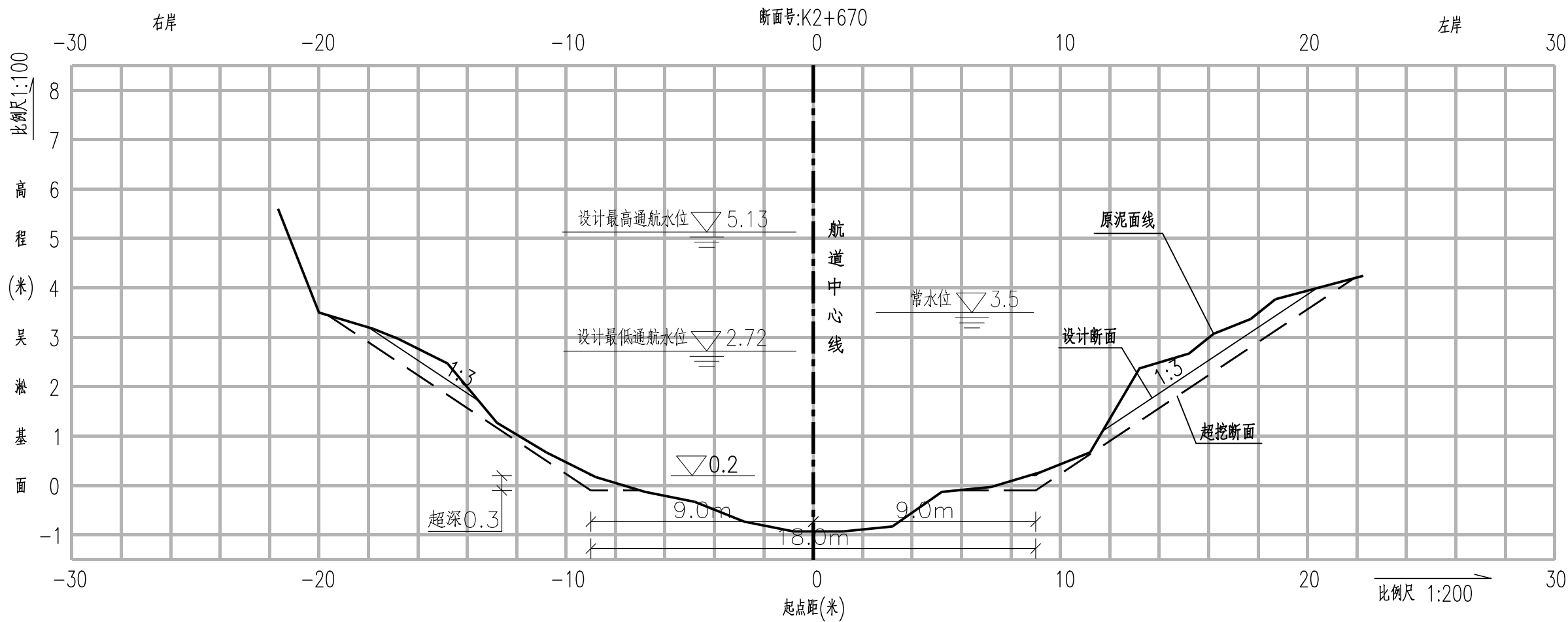
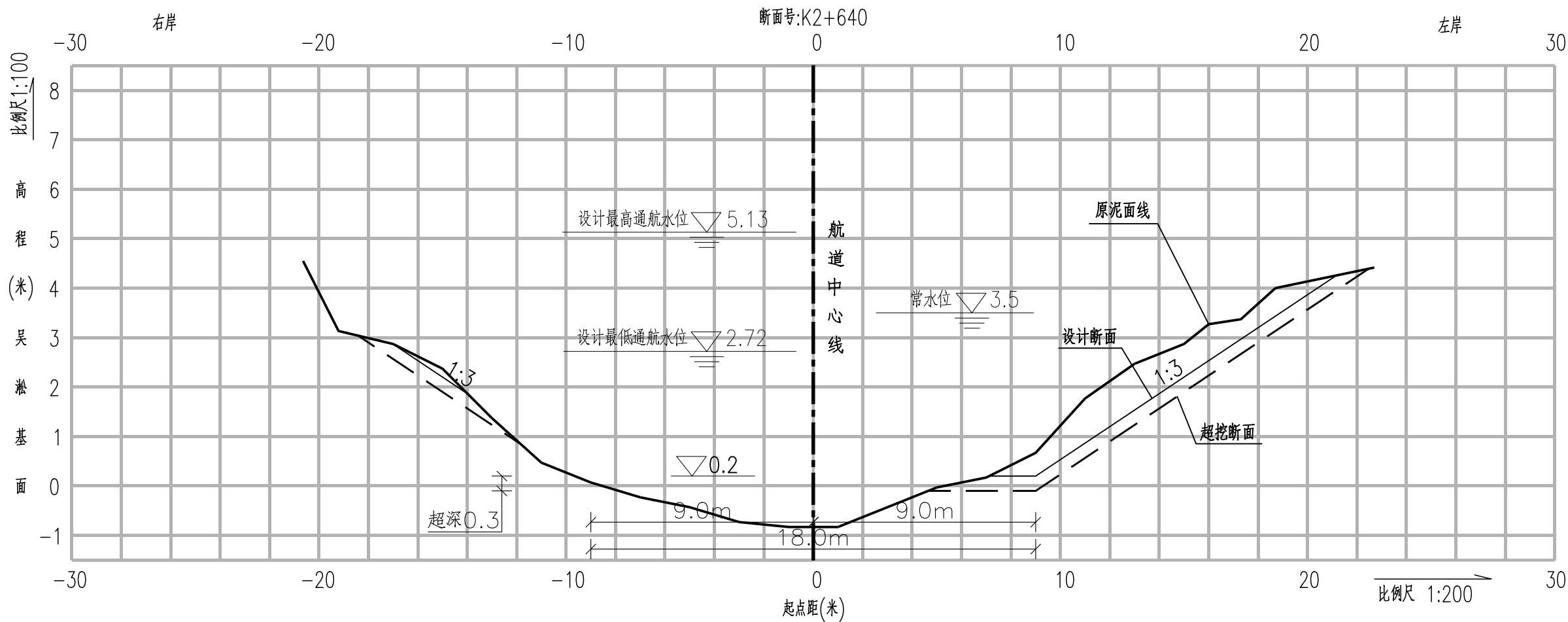
土方断面面积		
疏浚方	=	9.35
超挖方	=	7.65

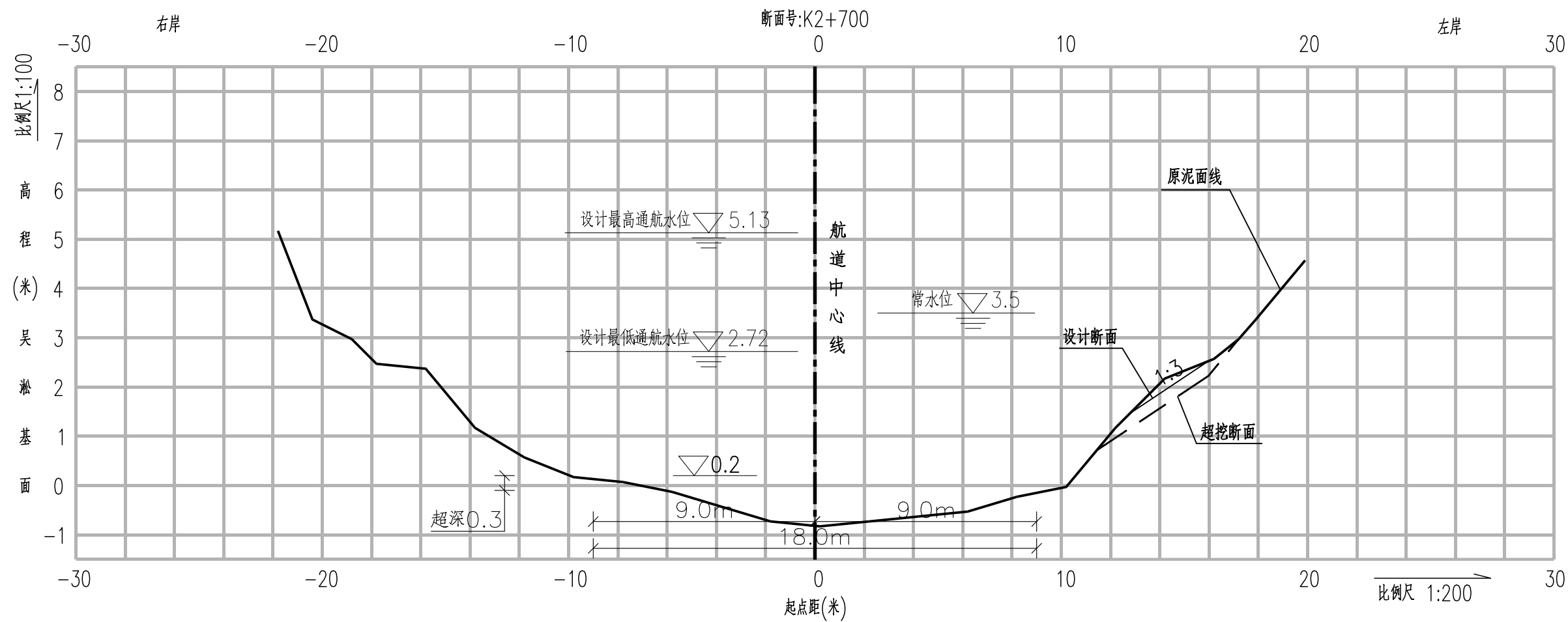


土方断面面积		
疏浚方	=	10.21
超挖方	=	6.92









土方断面面积		
疏浚方	=	0.38
超挖方	=	1.34