

湖滨北路(312国道~聚湖西路)新建工程市政设计

智能交通施工图设计

(任务编号: 2023-SD-020)

常州市规划设计院

二〇二四年八月

湖滨北路(312国道~聚湖西路)新建工程市政设计

智能交通施工图设计

工程编号 2023-SD-020

法定代表人 张新林

技术负责人 李勇

批准人 张新春

所长 王蔚

项目负责人 江波

图纸目录

序号	图纸名称	页码	备注
01	工程区位图	01	
02	设计总说明	02	
03	系统原理图	03	
04	智能交通主要工程数量表(一)~(五)	04~08	
05	智能交通平面图(一)~(四)	09~12	
06	杆件大样图(一)~(三)	13~15	
07			
08			
09			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

(院章)

常州市规划设计院
(市政公用行业乙级证书号:A232006011)

二〇二四年八月

设计说明

一. 设计依据

- 《低压配电设计规范》 GB50054-2011
- 《电气装置安装工程接地装置施工及验收规范》 GB50169-2016
- 《电力工程电缆设计标准》 GB50217-2018
- 《城市道路交通设施设计规范》（GB/50688-2011 2019年版）；
- 《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》（GA/T832-2014）；
- 《闯红灯自动记录系统通用技术条件》（GA/T496-2014）；
- 《闯红灯自动记录系统验收技术规范》（GA/T870-2010）；
- 《民用建筑电气设计标准》（GB51348-2019）
- 《民用闭路电视系统工程技术规范》（GB50198-2011）；
- 《安防视频监控技术要求》（GA/T 367-2001）；
- 《安全防范监控数字视音频编解码技术要求》（GB/T25724-2010）；
- 《江苏省公安厅 320 工程建设规范》；
- 《综合布线系统工程设计规范》（GB50311-2016）；
- 《安全防范工程技术标准》（GB50348 2018）；
- 《建筑物防雷设计规范》（GB50057-2010）；
- 《城市交通设施设计规范》（GB50688-2011）；
- 建设方相关要求和本单位道路专业条件等。

二. 设计范围

- 设计范围:湖滨北路（312国道-聚湖西路）新建工程的道路监控、治安监控、违停抓拍的配电及其相应管线。

三. 供电及控制系统

- 监控机箱电源接自就近路灯控制箱或箱变，安装位置以靠近电源侧为准；
- 本工程中的监控机箱应满足交通管理部门相关要求。
- 监控机箱与信号灯机箱合二为一。

四. 管线敷设

- 电缆敷设采用全线穿聚乙烯管工艺，已在照明工程中预埋穿线管，详见照明施工图。
- 管线原则：除已预埋的穿线管外，另外预留至监控2孔 ϕ 75PE管。
- 开挖基础采用10cm砂垫层，加砂回填管顶以上20cm，参见图集苏S01-2004-81。
- 结合周边道路规划及原设计图纸，本次设计尽可能利用原设计管线及交通手孔井，另在部分位置及过路处增加相应管线及手控井（详见平面图）。

五. 接地系统

监控机箱及手孔井的接地装置采用热镀锌圆钢接地极 ϕ 40 L=2.5M，上端部埋深1.0M，接地极连接热镀锌扁钢-40X4，实测接地电阻小于 4Ω ，详见国标02D561接地装置安装图集施工。

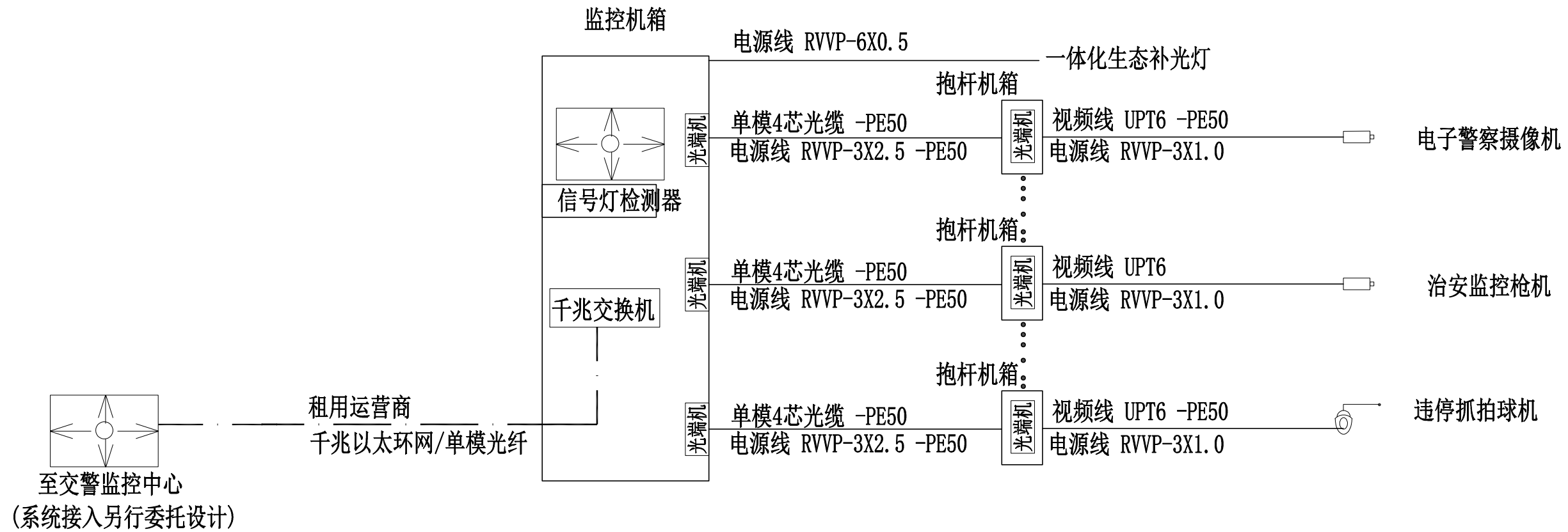
六. 其他

- 监控机箱需由专业设备供应商实施，并满足交通部门相关要求。
- 监控机箱内应配置浪涌保护器。

信号灯主要材料表

编号	名称	规格型号	数量	单位	备注
1	手孔井	水泥、砖、尺寸500mm×500mm×500mm、含井盖	8	个	含接地
2	聚乙烯管	PE75-FC	500	米	
3	聚乙烯管	PE75-开挖	250	米	含修复
4	聚乙烯管	PE75-牵引	400	米	
5	电源进线和保护管	VV-1-3×10	200	米	配电箱电源线
6	信号灯控制线	Rvv4×1.5mm	500	米	

 常州市规划设计院 Changzhou City Planning and Design Institute 市政公用行业乙级证书号: A232006011	建设单位	湖滨北路(312国道-聚湖西路)新建工程 市政设计	项目负责人	江波	设计	黄鑫	校核	江波	所长	王威	图纸名称	设计总说明			图号	02	
	项目名称	常州市武进区市政公用事业管理处	专业负责人	王威	绘图	黄鑫	审核	朱敏慧	批准	蒋新春		版本号				日期	2024.08
	工程编号	2023-SD-020				设计阶段	施工图设计	专业	智能交通				日期	2024.08			



监控系统原理图


设备线缆说明

编号	线缆名称	规格型号	敷设起始点
1	电源箱电源线	YJV-1-3x16mm	就近电源--电源箱
2	信号灯机箱电源线	YJV-1-3x6mm	电源箱--信号灯机箱
3	监控机箱电源线	YJV-1-3x6mm	电源箱--监控机箱
4	信号灯控制线	RVV-4x1.5mm	信号灯机箱--信号灯灯盘
5	抱杆机箱电源线	RVVP-3x2.5mm	监控机箱--抱杆机箱
6	光纤	单模四芯	监控机箱--抱杆机箱
7	摄像机电源线	RVVP-3x1.0mm	抱杆机箱--摄像机
8	摄像机网线	UPT6	抱杆机箱--摄像机


常州市规划设计院 Changzhou City Planning and Design Institute 市政公用行业乙级证书号: A232006011	建设单位	湖滨北路(312国道-聚湖西路)新建工程 市政设计	项目负责人	江波	设计	黄鑫	校核	江波	所长	王威	图纸名称 监控系统图	图号	03
	项目名称	常州市武进区市政公用事业管理处	专业负责人	王威	绘图	黄鑫	审核	朱敏慧	批准	蒋新春		版本号	0
	工程编号	2023-SD-020	设计阶段	施工图设计	专业	智能交通	日期	2024.08					

电子警察及卡口主要设备材料表

序号	设备名称	技术参数	数量	单位	备注
1	落地机箱	1500*650*650 颜色与路灯杆颜色一致、土方开挖回填及 C25 混凝土基础。	2	台	与信号灯机箱合二为一，配套基础及接地
2	前端分析主机	1、支持≥16路H.265、H.264编码混合自适应接入；支持多种字符叠加、图片合成模式；≥2个10/100/1000M自适应以太网接口，双网卡，物理隔离；具备≥16个1000M以太网接口；具备≥2个光口（SFP）；≥4个SATA接口；≥1个音频输入接口、≥1个音频输出接口；≥2路报警输入接口、≥2路报警输出接口；≥2个RS-232接口、≥2个RS-485接口、≥1个USB3.0接口；功耗：≤50W；工作温度-40℃~70℃。 2、可设置图片的存储空间，在规定的空间内自动循环覆盖，剩余空间为录像存储空间。 3、★支持IP地址过滤、SSH开关自定义、ARP防攻击、视频水印等安全防护功能，具备强密码管理功能。支持WEB会话Session ID、数据传输加密、固件完整性等安全检验。 4、对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障，设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失。 标注★项需提供第三方检测机构出具的封面具有CNAS和CMA标识的检测报告，复印件需加盖设备制造商公章。	2	台	
3	信号灯检测器	16路信号灯交流信号输入接口；4个RS485输出接口；1路100M网口输出； 1个5VDC输出接口；5路拨码开关，用来设置波特率、地址和上传模式；工作温度：温度-30℃~70℃；电源：AC220V±10%；工作湿度：湿度5%~95%@40℃，无凝结；功耗：<5W。	2	台	
4	900W电警摄像机	1、900万像素高清一体化电警抓拍单元，包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、相机内置网络信号防雷器、电源适配器等；分辨率≥4096×2160，帧率≥25帧；镜头：12mm或16mm；≥3个RS-485接口，≥1个RS-232接口；≥2个RJ45 10M/100M/1000M自适应以太网口；同步输入：SYNC信号灯电源同步输入；≥1个触发/报警输入，≥7路F+/F-触发输出接口，可作为补光灯同步输出控制；支持H.264;H.265;MJPEG；功耗：20W MAX；电源：100VAC~240VAC；频率：48Hz~52Hz；工作温度：-30℃~70℃。 2、★采用≥1英寸GMOS，在低照度下可自动控制或按照预先设置时段控制补光灯开启。 3、支持车辆捕获抓拍功能，白天和晚上的捕获率均≥99%。 4、支持车牌识别功能，白天和晚上的识别率均≥99%。 5、支持闯红灯抓拍功能，白天和晚上闯红灯的捕获率均≥99%。 6、★宽动态功能有开启、关闭、自动三种设置，当设置为自动时，样品可根据环境照度自动开启或关闭宽动态功能。 7、★支持对25×10 像素~1100×3000 像素的机动车车牌进行抓拍并识别。支持识别并抓拍垂直倾斜角度≤55°、水平倾斜角度≤35°、俯仰角度≤40°的机动车车牌。 8、★支持识别不少于39种车身颜色，包括白、黑、红、黄、灰、蓝、绿、粉、紫、暗紫、棕、栗色、银灰、暗灰、白烟、深橙、浅玫瑰、番茄红、橄榄、金、暗橄榄、黄绿、绿、黄、森林绿、海洋绿、深天蓝、青、深蓝、深红、深绿、深黄、深粉、深紫、深棕、深青、橙、深金、粉红、其他；支持识别车身副颜色。 9、★支持对摩托车闯红灯、逆行、载人、未戴头盔行为进行检测并抓拍图片；在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于200lx的情况下进行测试；捕获率≥99%；检测准确率≥99%。	7	台	
5	500W电警摄像机	1、500万像素高清一体化电警抓拍单元，包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、相机内置网络信号防雷器、电源适配器等。分辨率≥2448×2048，帧率≥25帧；镜头：12或16mm；通讯接口：≥3个RS-485接口，≥1个RS-232接口，≥2个RJ45 10M/100M/1000M自适应以太网口；支持：IO信号，红绿灯检测器，视频检测；≥7路F+F-触发输出接口，可作为补光灯同步输出控制；视频压缩标准：H.264;H.265;MJPEG；功耗：20W MAX；电源：100VAC~240VAC；频率：48Hz~52Hz；工作温度：-30℃~70℃。 2、★采用≥2/3英寸GS-MOS传感器，支持机芯的sensor 板平整度和后焦手动调整。 3、★支持对25×10 像素~1100×3000 像素的机动车车牌进行抓拍并识别。支持识别并抓拍垂直倾斜角度≤55°、水平倾斜角度≤35°、俯仰角度≤40°的机动车车牌。 4、★宽动态功能有开启、关闭、自动三种设置，当设置为自动时，样品可根据环境照度自动开启或关闭宽动态功能。 5、支持车辆捕获抓拍功能，白天和晚上的捕获率均≥99%。 6、支持车牌识别功能，白天和晚上的识别率均≥99%。 7、支持车辆闯红灯捕获抓拍功能，白天车辆闯红灯行为捕获率≥99%；晚上车辆闯红灯行为捕获率≥99%。 8、★支持识别不少于39种车身颜色，包括白、黑、红、黄、灰、蓝、绿、粉、紫、暗紫、棕、栗色、银灰、暗灰、白烟、深橙、浅玫瑰、番茄红、橄榄、金、暗橄榄、黄绿、绿、黄、森林绿、海洋绿、深天蓝、青、深蓝、深红、深绿、深黄、深粉、深紫、深棕、深青、橙、深金、粉红、其他；支持识别车身副颜色。 9、★支持对摩托车闯红灯、逆行、载人、未戴头盔行为进行检测并抓拍图片；在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于200lx的情况下进行测试；捕获率≥99%；检测准确率≥99%。 标注★项需提供第三方检测机构出具的封面具有CNAS和CMA标识的检测报告，复印件需加盖设备制造商公章。	2	台	

 常州市规划设计院 Changzhou City Planning and Design Institute 市政公用行业乙级证书号：A232006011	建设单位	湖滨北路(312国道-聚湖西路)新建工程 市政设计	项目负责人	江波	设计	黄鑫	校核	江波	所长	王威	图纸名称	智能交通主要工程数量表(一)			图号	04
	项目名称	常州市武进区市政公用事业管理处	专业负责人	王威	绘图	黄鑫	审核	朱敏慧	批准	蒋新春		版本号				0
	工程编号	2023-SD-020										设计阶段	施工图设计	专业	智能交通	日期


6	900W卡口摄像机	<p>1、900万像素高清环保车辆人脸卡口单元，包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、电源适配器等；分辨率≥4096×2160，帧率≥25帧；镜头：50mm；≥3个RS-485接口，≥1个RS-232接口；≥2个RJ45 10M/100M/1000M自适应以太网口；同步输入：SYNC信号灯电源同步输入；≥7路F+ F-触发输出接口，作为补光灯同步输出控制；≥1个触发/报警输入；支持H.264/H.265/MJPEG；功耗：35W MAX；电源：100VAC~240VAC；频率：48Hz~52Hz；工作温度：-30℃~70℃。</p> <p>2、★采用≥1英寸GMOS，在低照度下可自动控制或按照预先设置时段控制补光灯开启。</p> <p>3、★可对出现在监控场景内的两眼瞳距不小于19像素的人脸进行检验，并叠加目标提示框。可同时检测监控场景内出现的不少于320张人脸图片。支持侧脸过滤功能，可过滤与样机镜头呈上下、左右角度达到预设值的人脸。可分别对齐刘海遮挡眉毛、头发遮挡眼睛、戴普通眼镜、戴墨镜、戴彩色眼镜、戴帽子、戴头戴式耳机、戴口罩、侧向、半边脸的人脸进行检测。</p> <p>4、支持车辆捕获抓拍功能，白天和晚上的捕获率均≥99%。</p> <p>5、支持车牌识别功能，白天和晚上的识别率均≥99%。</p> <p>6、在混合抓拍模式下，人体、非机动车和机动车目标捕获率≥99%；人脸检出率≥99%；人体抓拍准确率≥99%。</p> <p>7、★支持主驾驶人脸图、副驾驶人脸图、机动车图、车牌图、车辆特写图关联存储功能。</p> <p>8、★支持对25×10像素~1100×3000像素的机动车车牌进行抓拍并识别。支持识别并抓拍垂直倾斜角度≤55°、水平倾斜角度≤35°、俯仰角度≤40°的机动车车牌。</p> <p>9、★抓拍图片具备智能压缩技术，可以保证在主体目标清晰的情况下压缩图片整体大小，平均压缩率可达到原图大小的30%。</p> <p>标注★项需提供第三方检测机构出具的封面具有CNAS和CMA标识的检测报告，复印件需加盖设备制造商公章。</p>	6	台	
7	800W人像识别摄像机	<p>1、★内置GPU芯片，具有≥4个图像传感器和≥3个镜头，靶面尺寸均≥1/1.2"，通道1采用单镜头、双图像传感器，分别采集黑白及彩色图像，可对这双路视频图像进行融合输出；通道≥2个镜头、双图像传感器，可分别采集2路音视频流进行拼接输出。</p> <p>2、最低照度彩色不大于0.0002 lx，黑白不大于0.0001 lx。</p> <p>3、焦距：通道1：8~56 mm；通道2：≥4mm；水平视场角：≥180.0°；防补光过曝：支持；最大图像尺寸：通道1：≥3840×2160，通道2：≥5120×1440；支持H.265/H.264/MJPEG；≥1个RJ45 10 M/100 M/1000 M自适应以太网口；支持GB28181，视图库，GB35114协议等开放型网络视频接口；支持标准的256 GB MicroSD/MicroSDHC/MicroSDXC卡存储；≥1路音频输入，≥1路音频输出；≥2路报警输入，≥2路报警输出；工作温湿度：-30℃~60℃，湿度小于95%（无凝结）；供电方式：AC：24 V ± 20%；防护：IP67。</p> <p>4、支持混合抓拍模式，可同时对行人、非机动车、机动车进行检测、跟踪及抓拍，在混合抓拍模式下，行人、非机动车和机动车目标捕获率不低于99%。</p> <p>5、★细节摄像机镜头防护玻璃呈倾斜状，与镜头平面呈20°夹角，可改变沿镜头光轴方向入射光束的反射光方向，细节摄像机镜头前方出现机动车补光灯或非机动车补光灯、手机补光灯、手电筒补光灯时，可降低鬼影对视频画面的影响。</p> <p>6、★采用金属外壳，下置藏线盒；具备随影补光功能，当监控场景无目标时，补光灯处于低亮模式；当设备全景采集通道检测到目标后，可自动将补光灯调节至高亮模式，并支持目标跟踪、检测、筛选、抓拍、分析属性信息和上报功能。</p> <p>7、★可开启瞳孔亮斑消除功能，功能开启后，环境照度≤20 lx时，开启白光补光灯情况下，可消除预览、抓拍或录像时白光对行人造成的瞳孔亮斑。</p> <p>8、支持人脸区域自动曝光功能，可根据外部不同场景和光照变化自动调节人脸区域曝光参数；单场景同时检出不少于40张人脸图片，并支持面部跟踪。</p> <p>标注★项需提供第三方检测机构出具的封面具有CNAS和CMA标识的检测报告，复印件需加盖设备制造商公章。</p>	7	台	
8	400W道路监控球机（双目高清球机）	<p>★可输出全景和细节两路视频图像，其中全景通道分辨率≥3632×1632，细节分辨率≥2560×1440。</p> <p>焦距：【全景】2.8 mm；【细节】5.9 mm~135.7 mm，23倍光学变焦。</p> <p>视场角：【全景】水平视场角：190±10°，垂直视场角：81±10°。</p> <p>水平范围：360°，垂直范围：-15°-90°(自动翻转)。</p> <p>水平键控速度：0.1°-160°/s，垂直键控速度：0.1°-120°/s。</p> <p>视频压缩标准：H.265,H.264,MJPEG。</p> <p>网络接口：RJ45网口；自适应10M/100M网络数据。</p> <p>供电方式：DC36V±25%。</p> <p>最大功率：60 W。</p> <p>IP66，抗干扰能力强，适用于严酷的电磁环境，符合GB/T17626.2/3/4/5/6四级标准。</p> <p>最低照度可达彩色0.0002Lux，黑白0.0001Lux。</p> <p>★全景通道水平视场角≥190°，垂直视场角≥80°；全景通道可对设定区域进行布防，当检测到目标时联动细节摄像机可对目标进行跟踪和报警。</p> <p>★支持快捷配置功能，可在预览画面开启/关闭“快捷配置”页面，对曝光参数、OSD、智能资源分配模式等参数进行配置，并可一键恢复为默认设置。</p> <p>★支持定位联动功能，在全景视频图像中点击或者框选任意区域后，细节视频图像可将该区域处于视频图像中央，标定点数量不小于6个，且标定用时不大于1s。</p> <p>标注★项需提供第三方检测机构出具的封面具有CNAS和CMA标识的检测报告，复印件需加盖设备制造商公章。</p>	6	台	
9	卡口多合一补光灯	<p>1、采用24颗原装进口高亮度LED芯片，寿命长，稳定性好，发光效率高；带LED格栅，有效减少周边光污染。</p> <p>2、补光装置光源包括LED光源（一级频闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红外光源。</p> <p>3、采用LED光源和气灯放电两种光源，LED光源呈圆形排布，气体放电光源前置转轴叶片，支持红外和白光补光切换。</p> <p>4、支持LED频闪、LED爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换。</p> <p>5、气体光源回电时间小于67ms，支持超速连拍；工作温度：温度-30℃~70℃；电源：220VAC±10%。</p> <p>6、红外光源波长范围：680-2500nm；气体放电光源色温范围：≤7000K；LED光源色温≤3500K。</p> <p>7、★距离补光装置20m处，基准轴上的有效光照度≤20Lux，平均光照度≤5Lux；在基准轴上、下7.5°范围外，平均光照度≤5Lux；距离补光装置20m处，脉冲型补光装置基准轴上的有效光照度≤4000Lux。</p> <p>★符合GA/T 1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》中的相关规定。</p> <p>标注★项需提供第三方检测机构出具的封面具有CNAS和CMA标识的检测报告，复印件需加盖设备制造商公章。</p>	12	只	
10	60km千兆光模块	SFP 1.25G/1.0625G 60km千兆光模块	4	个	

 常州市规划设计院 Changzhou City Planning and Design Institute 市政公用行业乙级证书号：A232006011	建设单位	湖滨北路(312国道-聚湖西路)新建工程 市政设计	项目负责人	江波	设计	黄鑫	校核	江波	所长	王威	图纸名称	智能交通主要工程数量表(二)			图号	05
	项目名称	常州市武进区市政公用事业管理处	专业负责人	王威	绘图	黄鑫	审核	朱敏慧	批准	蒋新春		版本号				0
	工程编号	2023-SD-020										设计阶段	施工图设计	专业	智能交通	日期


11	20km千兆光模块	SFP 1.25G/1.0625G 20km千兆光模块	14	个	
12	电气元器件	含电源开关、避雷板、开关等	2	套	
13	1光4电千兆工业交换机	支持4个10/100/1000Base-X电口和1个1000Base-X FC/ST/SC光口, 交换容量10G, IP40保护等级, 全线速转发, 符合EMC工业四级要求, 工作温度-20~70℃。	3	台	
14	1光8电千兆工业交换机	支持8个10/100/1000Base-X电口和8个1000Base-X SFP光口, 交换容量50G, 全线速转发, MAC地址8K, 支持环网冗余技术(自愈时间<20ms), 支持SNMP/IGMP/RMON等协议, 满足IEEE802.1/IEEE802.3协议标准; 支持VLAN, 支持多种网络管理功能: 端口镜像、端口隔离、端口汇聚; 支持广播风暴抑制、流量控制、组播, 支持QOS, 卡轨式波纹型材机壳, 双电源冗余输入, 5.08mm工业端子电源接口, IP40保护等级, 符合EMC工业四级要求, 工作温度-40~85℃	4	台	
15	16光8电千兆工业交换机	支持8个10/100/1000Base-X电口和16个1000Base-X SFP光口, 交换容量50G, 全线速转发, MAC地址8K, 支持环网冗余技术(自愈时间<20ms), 支持SNMP/IGMP/RMON等协议, 满足IEEE802.1/IEEE802.3协议标准; 支持VLAN, 支持多种网络管理功能: 端口镜像、端口隔离、端口汇聚; 支持广播风暴抑制、流量控制、组播, 支持QOS, 卡轨式波纹型材机壳, 双电源冗余输入, 5.08mm工业端子电源接口, IP40保护等级, 符合EMC工业四级要求, 工作温度-40~85℃	2	台	
16	抱杆机箱	600*450*300 颜色与路灯杆颜色一致 室外控制箱, IP66防护等级, 风道设计, 含有必要的断路器、空气开关、插座、接线端子、接地端子、安装抱箍等	7	个	
17	网络避雷器	标称工作电压: 5V; 最大持续工作电压: 6V; 标称放电电流(8/20): 1.2KA; 响应时间: ≤1ns; 数据频宽: 100MHz; 插入损耗: ≤0.3dB。	7	台	
18	光纤跳线、熔接等配件	光缆终端盒、尾纤等, 含熔接	7	处	
19	其它安装附件	含绑扎带、绝缘胶布、螺丝螺母等	7	处	
20	八角长臂杆(H7L8)	臂长10米, 立柱钢板厚度8mm,底座钢板厚度20mm, 挑臂夹角91度(+0.5度), 杆件表面需镀锌处理及喷塑; 配套杆件基础	2	根	
21	八角长臂杆(H7L15)	臂长15米, 立柱钢板厚度10mm,底座钢板厚度20mm, 挑臂夹角91度(+0.5度), 杆件表面需镀锌处理及喷塑; 配套杆件基础	5	根	
22	人脸识别摄像机安装支架	挑臂长1.5m, 利用电子警察杆件, 安装高度3.5~4m	7	根	
23	摄像机安装支架及附件	摄像机支架、抱箍、膨胀螺丝等	28	套	
24	抱杆箱电源线及敷设	RVVP-3*2.5	800	米	
25	抱杆箱光纤及敷设	单模四芯	800	米	
26	摄像机电源线及敷设	RVVP-3*1.0	1200	米	
27	摄像机网线及敷设	UPT6	1200	米	
28	补光灯电源线及敷设	RVVP-6*0.5	300	米	
29	配管及敷设(开挖)	PE75	1200	米	
30	道路恢复	开挖修复	1	项	
31	电源接入		2	项	
32	光纤租用费	包含光纤尾纤、光纤熔接、光纤终端盒、光缆接头包等, 双芯裸光纤, 禁止串联, 5年租赁费	2	条	
33	电子警察设备安装调试及数据汇聚接入	前端各类信息深化采集与平台信息配置; 车辆抓拍、人脸抓拍、交通违法抓拍和视频监控功能的不间断优化调整; 数据接入至交警支队中心平台, 质保期内免费提供上述服务	2	项	
34	违法监控标志牌(横)	600×900mm二级反光标志, 底板为铝板, 厚2mm, 附着于电警杆上	7	块	

违停抓拍及治安监控主要设备材料表

序号	设备名称	技术参数	数量	单位	备注
1	400W违停监控双目球机	支持一体化扬声器; 传感器类型: 【全景】1/1.8" progressive scan CMOS; 【细节】1/1.8" progressive scan CMOS 最低照度: 【全景】彩色0.0005Lux@(F1.4, AGC ON), 黑白0.0001Lux@(F1.4, AGC ON), 0Lux with IR; 【细节】彩色0.0005Lux@(F1.2, AGC ON), 黑白0.0001Lux@(F1.2, AGC ON), 0Lux with IR; 宽动态: 120dB超宽动态; 光学变焦: 【全景】4倍; 【细节】40倍; 焦距: 【全景】2.8-12mm; 【细节】6.0-240mm; 视场角: 【全景】90°-34.5°; 【细节】59°-1.8°; 白光照射距离: 30m; 红外照射距离: 250m; 防补光过曝: 支持; 水平范围: 【全景】0-90°; 【细节】0-360°; 垂直范围: 【全景】-5-60°; 【细节】-20-90° 水平速度: 全景 水平监控速度: 0.1°-20°/s, 速度可设; 细节水平键控速度: 0.1°-210°/s, 速度可设, 水平预置点速度: 280°/s 垂直速度: 全景垂直键控速度: 0.1°-20°/s,速度可设; 细节垂直键控速度: 0.1°-150°/s, 速度可设; 垂直预置点速度: 250°/s 主码流帧率分辨率: 50 Hz: 25 fps (4096 × 2160, 3840 × 2160, 2560 × 1440, 1920 × 1080, 1280 × 960, 1280 × 720) 60 Hz: 30 fps (4096 × 2160, 3840 × 2160, 2560 × 1440, 1920 × 1080, 1280 × 960, 1280 × 720) 视频压缩标准: H.265;H.264;MJPEG; 网络接口: RJ45网口;自适应10M/100M/1000M网络数据; SD卡扩展: 【选配】最大支持256 GB MicroSD卡, 需出厂前预安装! ; 报警输入: 7路报警输入; 报警输出: 2路报警输出; 音频输入: 1路音频输入, 音频峰值: 2-2.4V[p-p], 输入阻抗: 1 kΩ±10%; 音频输出: 1路音频输出, 线性电平, 阻抗:600Ω; RS485接口: 采用半双工模式, 支持自适应HIKVISION, PELCO-P和PELCO-D(可添加)协议; 供电方式: DC36V; 电源接口类型: 直流供电; 电流及功耗: 最大电流: 2.5 A; 最大功耗: 90 W; 工作温湿度: -40℃-70℃; 湿度小于95%; 恢复出厂设置: 支持; 防护: IP67	3	台	


 常州市规划设计院 Changzhou City Planning and Design Institute 市政公用行业乙级证书号: A232006011	建设单位	湖滨北路(312国道-聚湖西路)新建工程 市政设计	项目负责人	江波	设计	黄鑫	校核	江波	所长	王威	图纸名称	智能交通主要工程数量表(三)			图号	06
	项目名称	常州市武进区市政公用事业管理处	专业负责人	王威	绘图	黄鑫	审核	朱敏慧	批准	蒋新春		版本号				0
	工程编号	2023-SD-020										设计阶段	施工图设计	专业	智能交通	日期

2	400W道路监控球机 (双目高清球机)	<p>★可输出全景和细节两路视频图像，其中全景通道分辨率≥3632×1632，细节分辨率≥2560×1440。 焦距：【全景】2.8 mm；【细节】5.9 mm~135.7 mm，23倍光学变倍。 视场角：【全景】水平视场角：190±10°，垂直视场角：81±10°。 水平范围：360°，垂直范围：-15°-90°(自动翻转)。 水平键控速度：0.1°-160°/s,垂直键控速度：0.1°-120°/s。 视频压缩标准：H.265,H.264,MJPEG。 网络接口：RJ45网口;自适应10M/100M网络数据。 供电方式：DC36V±25%。 最大功耗：60 W。 IP66，抗干扰能力强，适用于严酷的电磁环境，符合GB/T17626.2/3/4/5/6四级标准。 最低照度可达彩色0.0002Lux，黑白0.0001Lux。 ★全景通道水平视场角≥190°，垂直视场角≥80°；全景通道可对设定区域进行布防，当检测到目标时联动细节摄像机可对目标进行跟踪和报警。 ★支持快捷配置功能，可在预览画面开启/关闭“快捷配置”页面，对曝光参数、OSD、智能资源分配模式等参数进行配置，并可一键恢复为默认设置。 ★支持定位联动功能，在全景视频图像中点击或者框选任意区域后，细节视频图像可将该区域处于视频图像中央，标定点数量不小于6个，且标定时不大于1s。 标注★项需提供第三方检测机构出具的封面具有CNAS和CMA标识的检测报告，复印件需加盖设备制造商公章。</p>	1	台	
3	400W治安监控摄像机（400万黑光高清相机）	<p>1、★靶面尺寸均≥1/1.8英寸，内置GPU芯片和双镜头，两个图像传感器，分别输出黑白及彩色图像，可对视频图像进行融合输出。 2、最低照度彩色：0.0002 lx，黑白:0.0001 lx，最大亮度鉴别等级（灰度等级）不小于11级。 3、≥120 dB宽动态；焦距:4/6 mm可选；最大图像尺寸≥2560 × 1440；支持Micro SD(即TF卡)/Micro SDHC/Micro SDXC卡（最大256 GB）；≥1路报警输入，≥1路报警输出；≥1路音频输入，≥1路音频输出；≥1个内置麦克风，≥1个内置扬声器；≥1个RJ45 10 M/100 M自适应以太网口；供电方式: DC: 12 V ± 20%，支持防反接保护；PoE: 802.3at, Class 4；电流及功耗: DC: 12 V, 1.26 A, 最大功耗: 15.12 W；不小于IP67防尘防水。 4、支持越界侦测，区域入侵侦测，进入区域侦测，离开区域侦测，徘徊侦测，人员聚集侦测，快速运动侦测，停车侦测，物品遗留侦测，物品拿取侦测。 5、★支持固件安全检验功能，摄像机uboot应采用加密存储，通过离线烧写存储器方式写入的uboot执行程序，不能被硬件微引导程序加载执行。 6、★支持硬件微引导程序、uboot、OS、应用软件逐级校验功能，非法篡改的uboot、OS、应用软件固件包，不能通过命令行、浏览器、客户端方式进行升级。 7、★在IE浏览器下，具有设备重启和布防动态报警数据感知与记录功能，布防动态报警数据包括异常掉线、历史布防、实时布防3种类型；可记录报警的开始时间、结束时间、布防类型、报警链路地址、端口、链路续传。 8、符合《GB/T 28181-2016 公共安全视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求》中的相关规定。 标注★项需提供第三方检测机构出具的封面具有CNAS和CMA标识的检测报告，复印件需加盖设备制造商公章。</p>	2	台	
4	800W人像识别摄像机	<p>1、★内置GPU芯片，具有≥4个图像传感器和≥3个镜头，靶面尺寸均≥1/1.2"，通道1采用单镜头、双图像传感器，分别采集黑白及彩色图像，可对这双路视频图像进行融合输出；通道≥2个镜头、双图像传感器，可分别采集2路音视频流进行拼接输出。 2、最低照度彩色不大于0.0002 lx，黑白不大于0.0001 lx。 3、焦距：通道1：8~56 mm；通道2：≥4mm；水平视场角：≥180.0°；防补光过曝：支持；最大图像尺寸：通道1：≥3840 × 2160，通道2：≥5120×1440；支持H.265/H.264/MJPEG；≥1个RJ45 10 M/100 M/1000 M自适应以太网口；支持GB28181，视图库，GB35114协议等开放型网络视频接口；支持标准的256 GB MicroSD/MicroSDHC/MicroSDXC卡存储；≥1路音频输入，≥1路音频输出；≥2路报警输入，≥2路报警输出；工作温湿度：-30 °C~60 °C，湿度小于95%（无凝结）；供电方式：AC: 24 V ± 20%；防护：IP67。 4、支持混合抓拍模式，可同时对行人、非机动车、机动车进行检测、跟踪及抓拍，在混合抓拍模式下，行人、非机动车和机动车目标捕获率不低于99%。 5、★细节摄像机镜头防护玻璃呈倾斜状，与镜头平面呈20°夹角，可改变沿镜头光轴方向入射光束的反射光方向，细节摄像机镜头前方出现机动车补光灯或非机动车补光灯、手机补光灯、手电筒补光灯时，可降低鬼影对视频画面的影响。 6、★采用金属外壳，下置藏线盒；具备随影补光功能，当监控场景无目标时，补光灯处于低亮模式；当设备全景采集通道检测到目标后，可自动将补光灯调节至高亮模式，并支持目标跟踪、检测、筛选、抓拍、分析属性信息和上报功能。 7、★可开启瞳孔亮斑消除功能，功能开启后，环境照度≤20 lx时，开启白光补光灯情况下，可消除预览、抓拍或录像时白光对行人造成的瞳孔亮斑。 8、支持人脸区域自动曝光功能，可根据外部不同场景和光照变化自动调节人脸区域曝光参数；单场景同时检出不少于40张人脸图片，并支持面部跟踪。 标注★项需提供第三方检测机构出具的封面具有CNAS和CMA标识的检测报告，复印件需加盖设备制造商公章。</p>	2	台	1台备用
5	20km千兆光模块	SFP 1.25G/1.0625G 20km千兆光模块	10	个	
6	1光4电千兆工业交换机	支持4个10/100/1000Base-X电口和1个1000Base-X FC/ST/SC光口，交换容量10G，IP40保护等级，全线速转发，符合EMC工业四级要求，工作温度-20~70℃。	5	台	
7	抱杆机箱	600*450*300 颜色与路灯杆颜色一致 室外控制箱，IP66防护等级，风道设计，含有必要的断路器、空气开关、插座、接线端子、接地端子、安装抱箍等	5	台	
8	网络避雷器	标称工作电压：5V；最大持续工作电压：6V；标称放电电流(8/20)：1.2KA；响应时间：≤1ns；数据带宽：100MHz；插入损耗：≤0.3dB。	1	台	
9	光纤跳线、熔接等配件	光缆终端盒、尾纤等，含熔接	5	处	
10	其它安装附件	含绑扎带、绝缘胶布、螺丝螺帽等	5	处	
11	治安枪机立杆(H7L4)	臂长4米，立柱钢板厚度8mm,底座钢板厚度20mm，挑臂夹角91度（+0.5度），杆件表面需镀锌处理及喷塑；配套杆件基础	1	根	
12	违停监控双目球机借杆支架	支架表面需镀锌处理及喷塑，长度根据现场实际情况定制	3	根	
13	道路监控球机借杆支架	支架表面需镀锌处理及喷塑，长度根据现场实际情况定制	1	根	
14	人脸识别摄像机安装支架	挑臂长1.5m，利用电子警察杆件，安装高度3.5~4m	1	根	

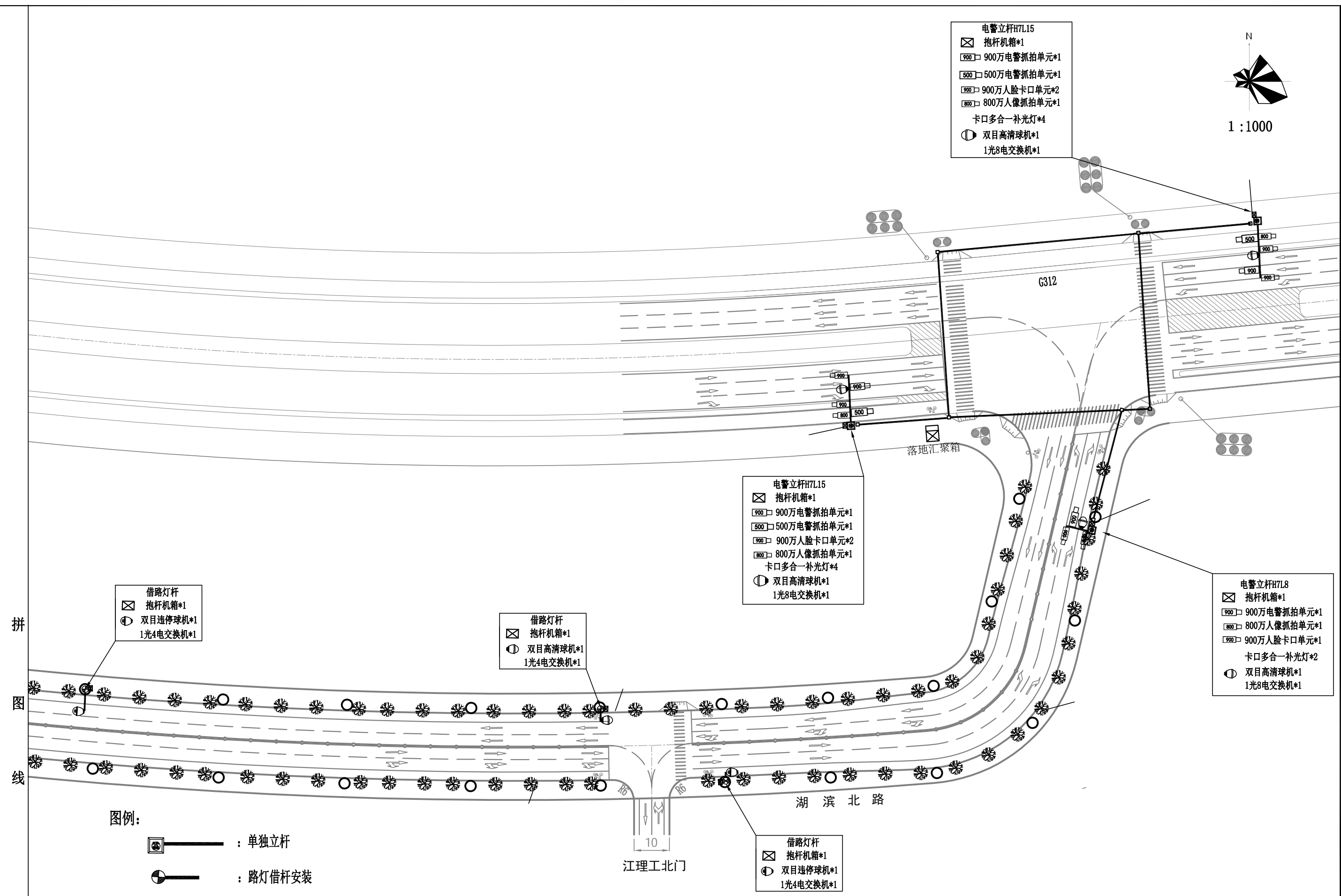
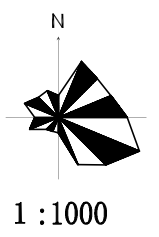
 常州市规划设计院 Changzhou City Planning and Design Institute 市政公用行业乙级证书号：A232006011	建设单位	湖滨北路(312国道-聚湖西路)新建工程 市政设计	项目负责人	江波	设计	黄鑫	校核	江波	所长	王威	图纸名称	智能交通主要工程数量表(四)			图号	07
	项目名称	常州市武进区市政公用事业管理处	专业负责人	王威	绘图	黄鑫	审核	朱敏慧	批准	蒋新春		版本号				0
	工程编号	2023-SD-020										设计阶段	施工图设计	专业	智能交通	日期

15	摄像机安装支架及配件	摄像机支架、抱箍、膨胀螺丝等	8	套	
16	抱杆箱电源线及敷设	RVVP-3*2.5	600	米	
17	抱杆箱光纤及敷设	单模四芯	600	米	
18	摄像机电源线及敷设	RVVP-3*1.0	200	米	
19	摄像机网线及敷设	UPT6	200	米	
20	配管及敷设（开挖）	PE75	800	米	
21	道路恢复	开挖修复	1	项	
22	违法监控标志牌(横)	600×900mm二级反光标志，底板为铝板，厚2mm，附着于违停杆上	5	块	
23	违法监控标志牌(竖)	600×900mm二级反光标志，底板为铝板，厚2mm，附着于信号灯杆上	7	块	

后端设备清单						
序号	名称	技术参数			数量	单位
1	运维笔记本计算机	Win11操作系统；屏幕尺寸：16英寸；屏幕分辨率：2560*1600；屏幕刷新率：165HZ；CPU：i7-14700HX；显卡：RTX 4060 8G；内存：16G；硬盘：1TB SSD；电池容量：80Wh			2	台
2	计算节点	国产知名服务器品牌； 配置≥2颗A3116处理器，每处理器主频≥2.3GHz，单颗CPU核数≥20核； 单根内存配置要求为32GB RDIMM DDR4 3200MHz，实配内存总量≥512G； 配置≥2块600G 系统盘 配置≥1块磁盘阵列卡，支持RAID0, 1, 5, 6, 10（2G Cache），支持超级电容； 配置双LHBA卡 配置≥2个千兆网口 ≥2个10GE光口(含多模模块)； 配置双电源，单电源功率≥900W； 服务器管理软件使用国产化芯片，芯片厂商为中华人民共和国境内注册，提供证明材料； 五年原厂质保服务硬盘不返还			2	项
3	云平台计算资源池扩容服务	提供原厂运维工程师现场部署服务，将本项目采购的计算节点接入常州市公安局武进分局现有云平台计算资源池			1	项
4	警情内容解析	文本解析识别	文本解析识别	对交通警情以及其他类别的警情信息内容进行解析，并标识相关实体要素。利用自然语言语义分析技术，对警情内容经过分词、词性标注、实体识别、句法分析等多个步骤处理后，将警情内容中的号码、网址、地址、嫌疑人、物品、作案手段等线索信息提取。	1	项
		警情要素提取	人员要素提取	按照公安业务相关的以及公安交通管理工作所涉及到的自然人信息的高度抽象和归类，并按人的自然属性、社会属性、管理属性，支持针对警情信息中人员角色、姓名、手机号码、证件号码、户籍地址、现住址、网络身份、资金开户行及卡号、出行方式、简要情况等要素提取。		
			车辆要素提取	公安业务管理涉及的车辆信息或其他与公安交通业务相关的车辆信息的高度抽象和归类。可按车辆的归属、车辆特征、涉及的业务和活动进行解析，支持针对交通警情以及其他类别的警情信息中车牌号码、车身颜色、品牌型号、车辆类型等要素提取。		
			物品要素提取	与接处警报警信息中提供物品信息的整合，并按其所固有的特征加以表述，如照片的来源、涉及的业务情景，支持针对警情信息中物品、金额、描述、价值等要素提取；		
			作案工具要素提取	支持对交通警情以及其他类别的警情信息中作案工具简要情况进行要素提取；组织要素提取，支持对组织名称进行要素提取。		
		警情分类识别	警情分类识别	支持对交通警情以及其他类别的警情信息内容进行智能分类，展示分类置信度。用户可结合实际情况，自定义调整分类体系。		
		作案手段提取	作案手段提取	对交通警情以及其他类别的警情信息内容中包含的行为进行解析与手段分类，展示作案手段类型、分类、详细描述及置信度。平台支持的作案手段分类包括：作案准备、接近手段、胁迫手段、施暴手段、窃取手段、引爆手段、网络作案、进入建筑、离开建筑、箱体突破、解锁手段、冒充冒用、诈骗手段。		
		时空信息提取	地址时间信息提取	支持对交通警情以及其他类别的警情信息中包含的时间、地点等时空线索进行解析，展示案件发现时间、案发日时段、案发时间上下限、案发地址及对应标准地址（含经纬度）、地址所属行政区划、所属辖区（需客户提供辖区划分边界）、关联场所分类及重点场所、案事件发生地点-门牌号、是否建筑物内、案事件发生楼层等信息，并支持在地图上展示涉案地址。		
地址检索	通过输入特定的地址信息（如街道名称、门牌号码、城市等），从数据库或系统中获取与该地址相关的其他信息或数据。地址查询可以用于获取详细的地址描述、周边设施信息、人口统计数据、物业信息等。地址查询可以帮助用户了解特定地址的更多信息，包括其属性、特征和相关的地理数据。					
地理编码	地理编码是将地址描述转换为地理坐标（通常是经度和纬度）的过程，为地理信息系统和相关应用提供了将地址与地理位置关联的重要功能。在地理编码过程中，地址文本中的各个地址元素（如省、城市、区、街道、道路、门牌号等）被解析和标准化，然后与地理数据库中的地理要素进行匹配。通过匹配算法和地理数据索引，地理编码系统可以找到最匹配的地理位置，并返回相应的地理坐标。					
其他线索信息提取	其他线索信息提取	利用自然语言语义分析技术，对警情内容经过分词、词性标注、实体识别、句法分析等多个步骤处理后，支持对交通警情以及其他类别的警情信息中包含的案件死亡人数、案件受伤人数、作案人员人数、网址信息等要素提取。				

 常州市规划设计院 Changzhou City Planning and Design Institute 市政公用行业乙级证书号：A232006011	建设单位	湖滨北路（312国道-聚湖西路）新建工程 市政设计	项目负责人	江波	设计	黄鑫	校核	江波	所长	王威	图纸名称	智能交通主要工程数量表（五）			图号	08
	项目名称	常州市武进区市政公用事业管理处	专业负责人	王威	绘图	黄鑫	审核	朱敏慧	批准	蒋新春		版本号	0			日期
	工程编号	2023-SD-020	设计阶段	施工图设计	专业	智能交通	日期									

- 电警立杆H7L15
- ☒ 抱杆机箱*1
- 900 900万电警抓拍单元*1
- 500 500万电警抓拍单元*1
- 900 900万人脸卡口单元*2
- 800 800万人像抓拍单元*1
- 卡口多合一补光灯*4
- 👁️ 双目高清球机*1
- 1光8电交换机*1



- 借路灯杆
- ☒ 抱杆机箱*1
- 👁️ 双目违停球机*1
- 1光4电交换机*1

- 借路灯杆
- ☒ 抱杆机箱*1
- 👁️ 双目高清球机*1
- 1光4电交换机*1

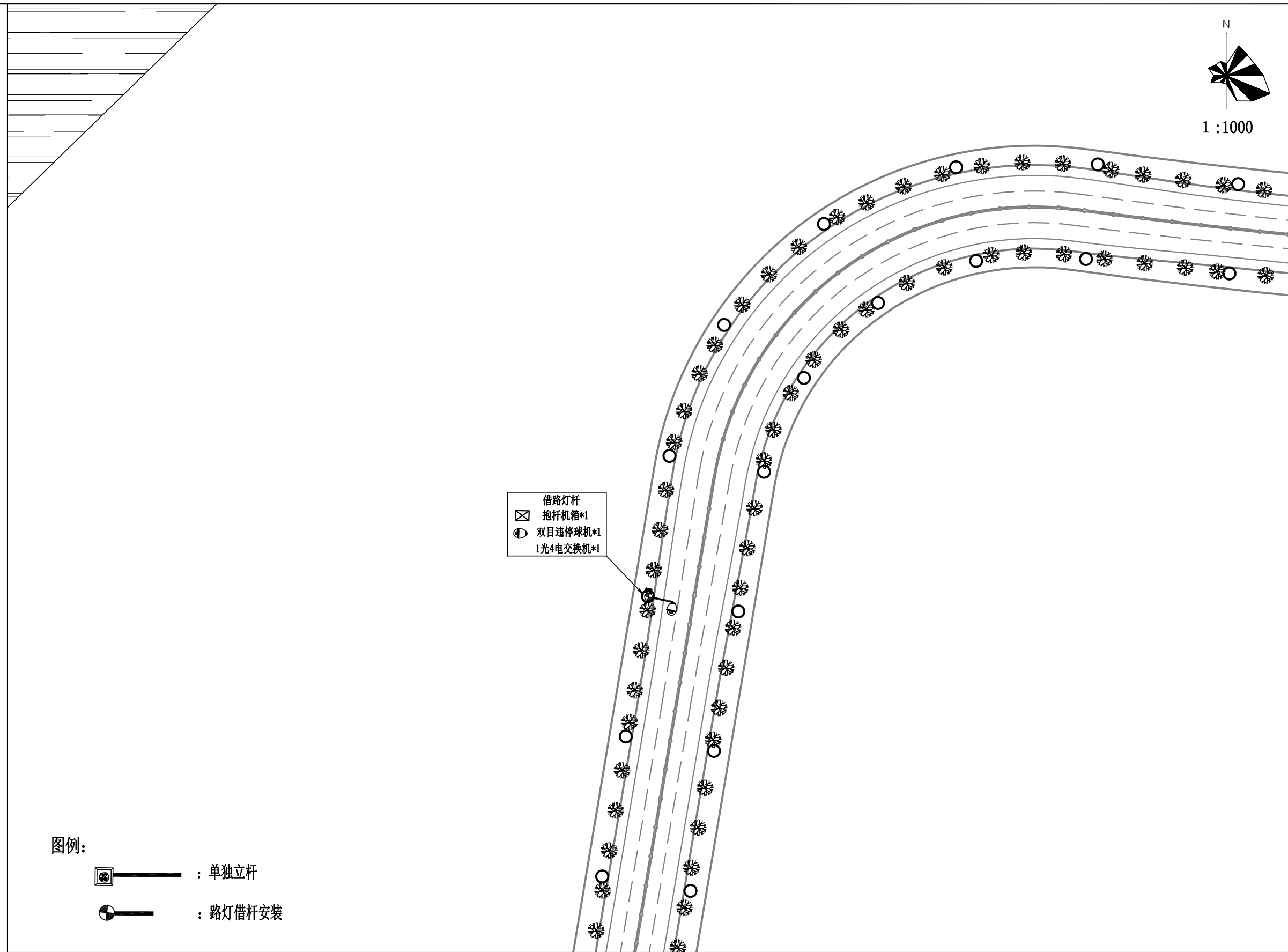
- 电警立杆H7L15
- ☒ 抱杆机箱*1
- 900 900万电警抓拍单元*1
- 500 500万电警抓拍单元*1
- 900 900万人脸卡口单元*2
- 800 800万人像抓拍单元*1
- 卡口多合一补光灯*4
- 👁️ 双目高清球机*1
- 1光8电交换机*1

- 电警立杆H7L8
- ☒ 抱杆机箱*1
- 900 900万电警抓拍单元*1
- 800 800万人像抓拍单元*1
- 900 900万人脸卡口单元*1
- 卡口多合一补光灯*2
- 👁️ 双目高清球机*1
- 1光8电交换机*1

- 图例:
- ☒ ———— : 单独立杆
 - 👁️ ———— : 路灯借杆安装

拼
图
线

常州市规划设计院 Changzhou City Planning and Design Institute 市政公用行业乙级证书号: A232006011	建设单位	湖滨北路(312国道-聚湖西路)新建工程 市政设计	项目负责人	江波	设计	黄鑫	校核	江波	所长	王威	图纸名称	智能交通平面图(一)			图号	09
	项目名称	常州市武进区市政公用事业管理处	专业负责人	王威	绘图	黄鑫	审核	朱敏慧	批准	蒋新春		版本号	0			日期
	工程编号	2023-SD-020	设计阶段	施工图设计	专业	智能交通	日期									



拼
图
线

拼
图
线

常州市规划设计院
Changzhou City Planning and Design Institute
市政公用行业乙级证书号: A232006011

建设单位	湖滨北路(312国道-聚湖西路)新建工程 市政设计
项目名称	常州市武进区市政公用事业管理处
工程编号	2023-SD-020

项目负责人	江波
专业负责人	王威

设计	黄鑫
绘图	黄鑫

校核	江波
审核	朱敏慧

所长	王威
批准	蒋新春

图纸名称	智能交通平面图(二)		
设计阶段	施工图设计	专业	智能交通

图号	10
版本号	0
日期	2024.08

图号	10
版本号	0
日期	2024.08

图号	10
版本号	0
日期	2024.08

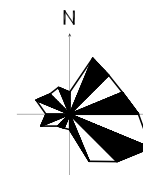
图号	10
版本号	0
日期	2024.08

图号	10
版本号	0
日期	2024.08

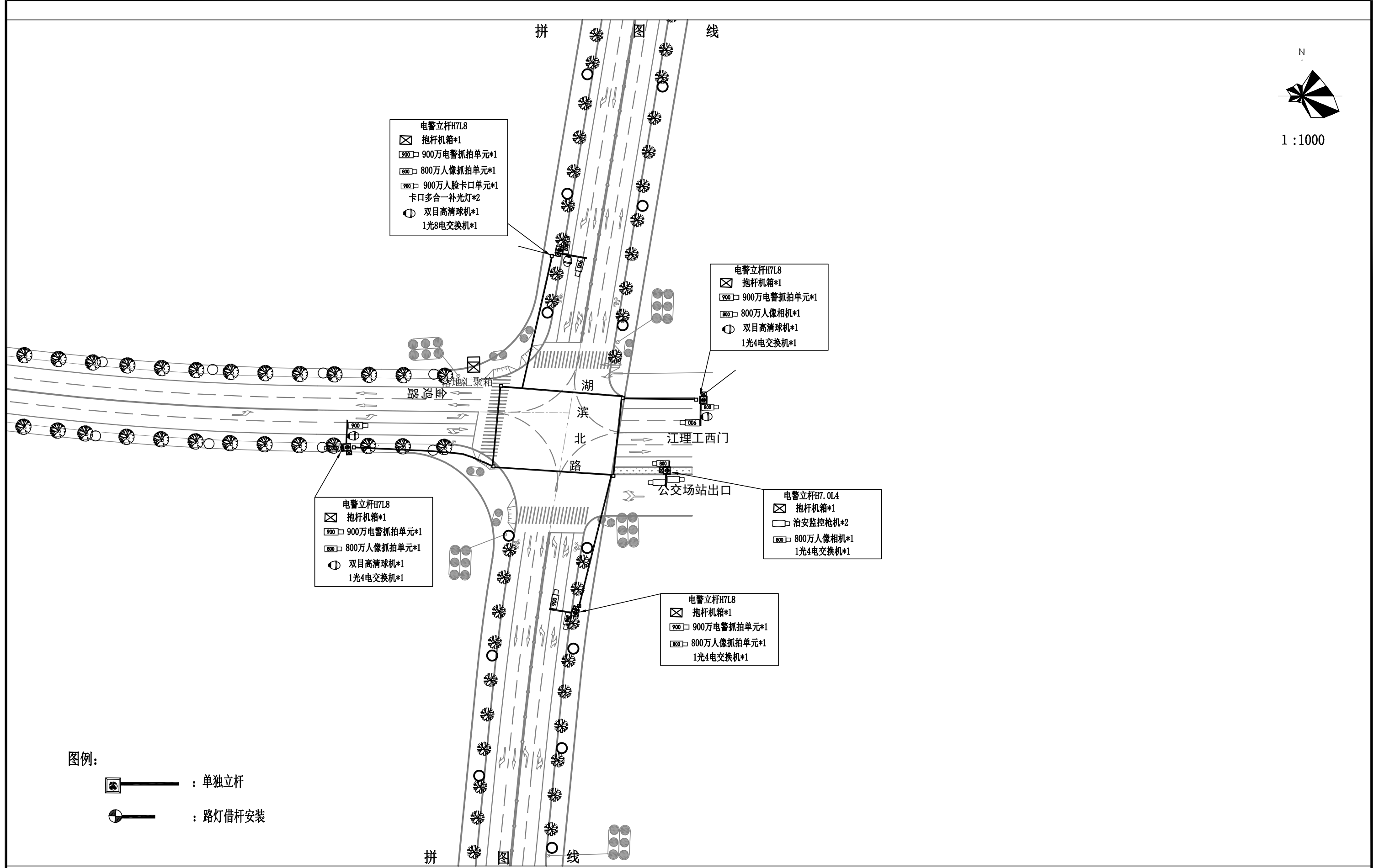
图号	10
版本号	0
日期	2024.08



图号	10
版本号	0
日期	2024.08


图号	10
版本号	0
日期	2024.08

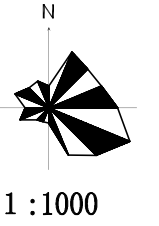
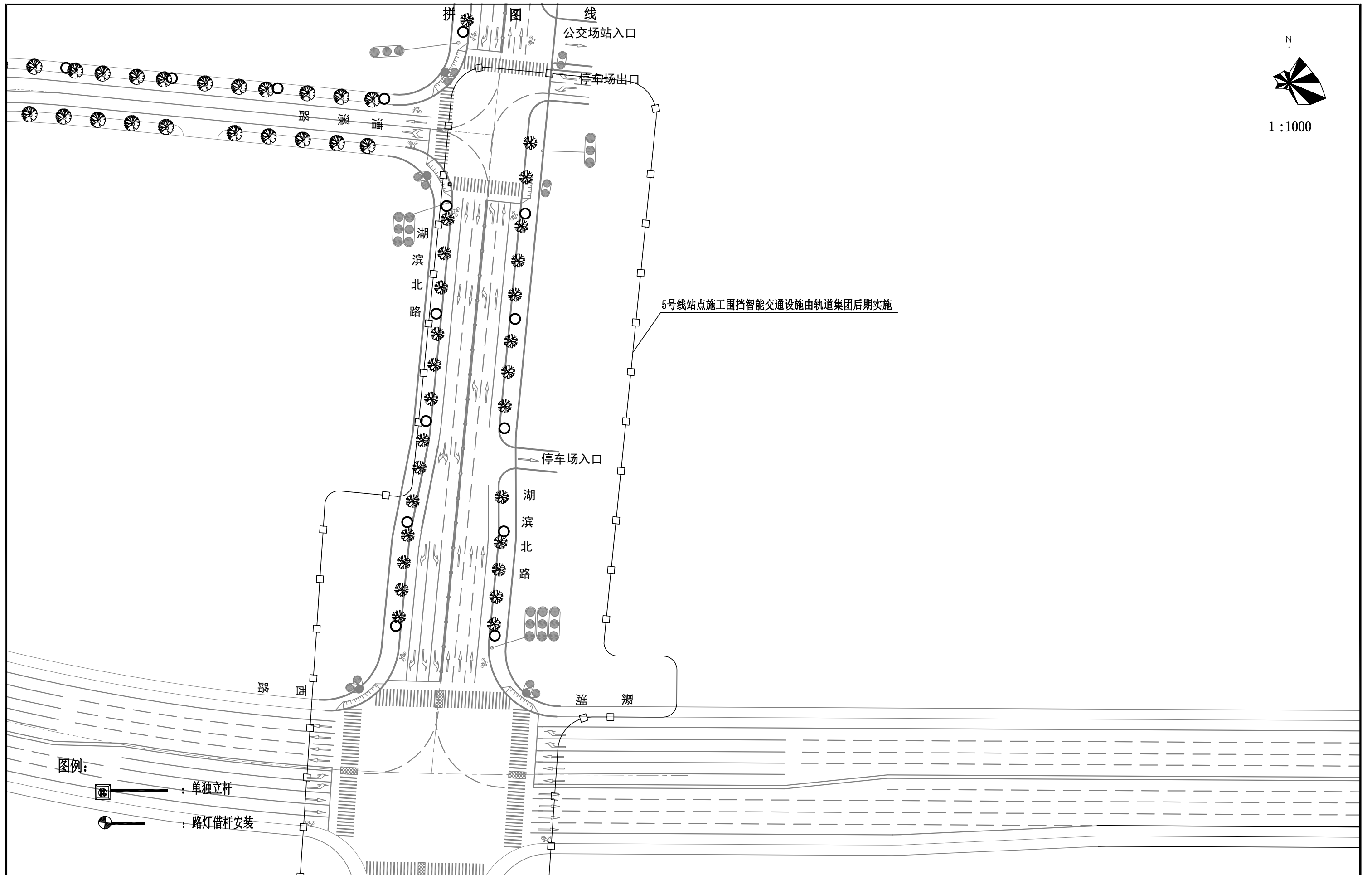


1:1000






图例：
 : 独立杆
 : 路灯借杆安装

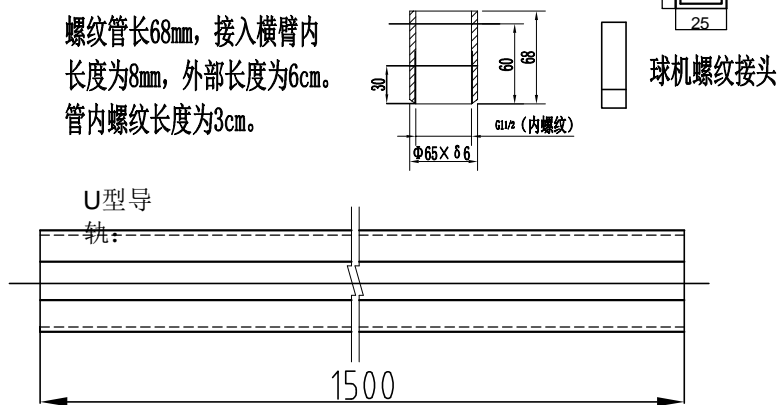
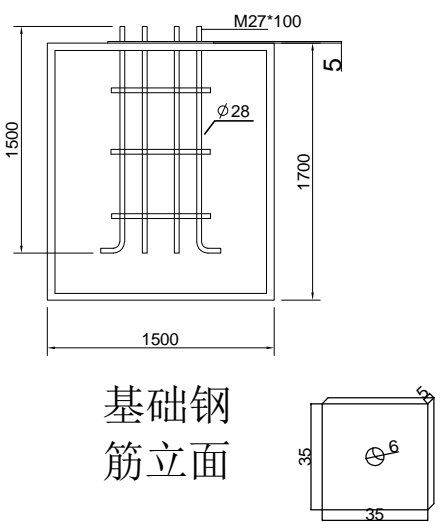
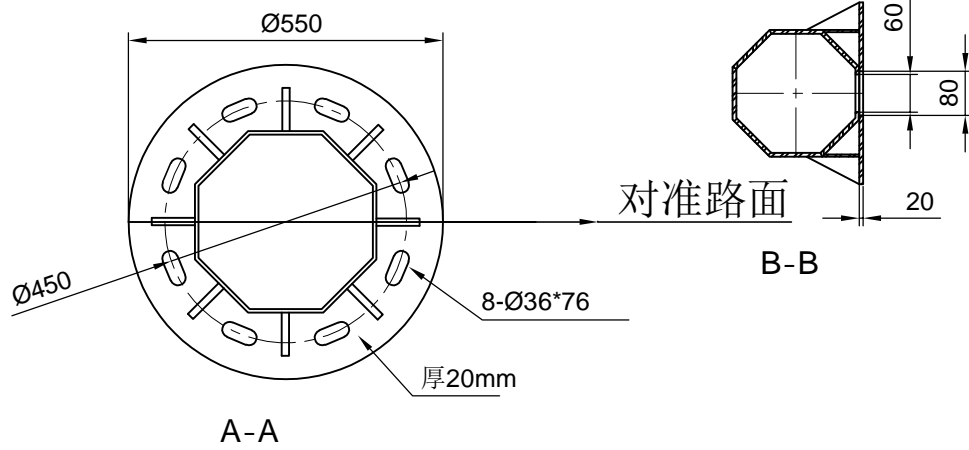
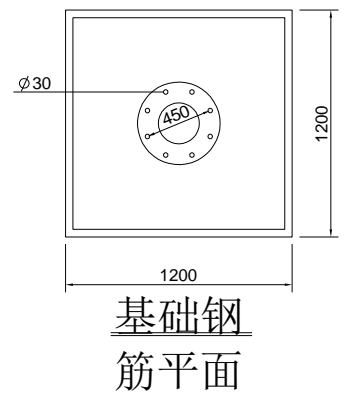
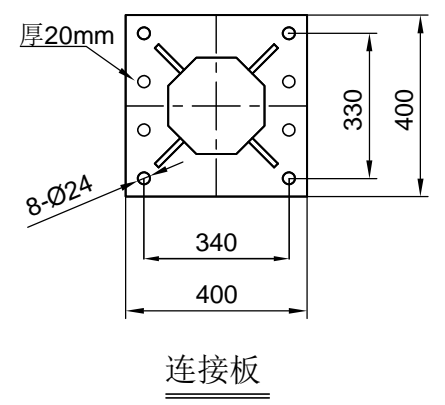
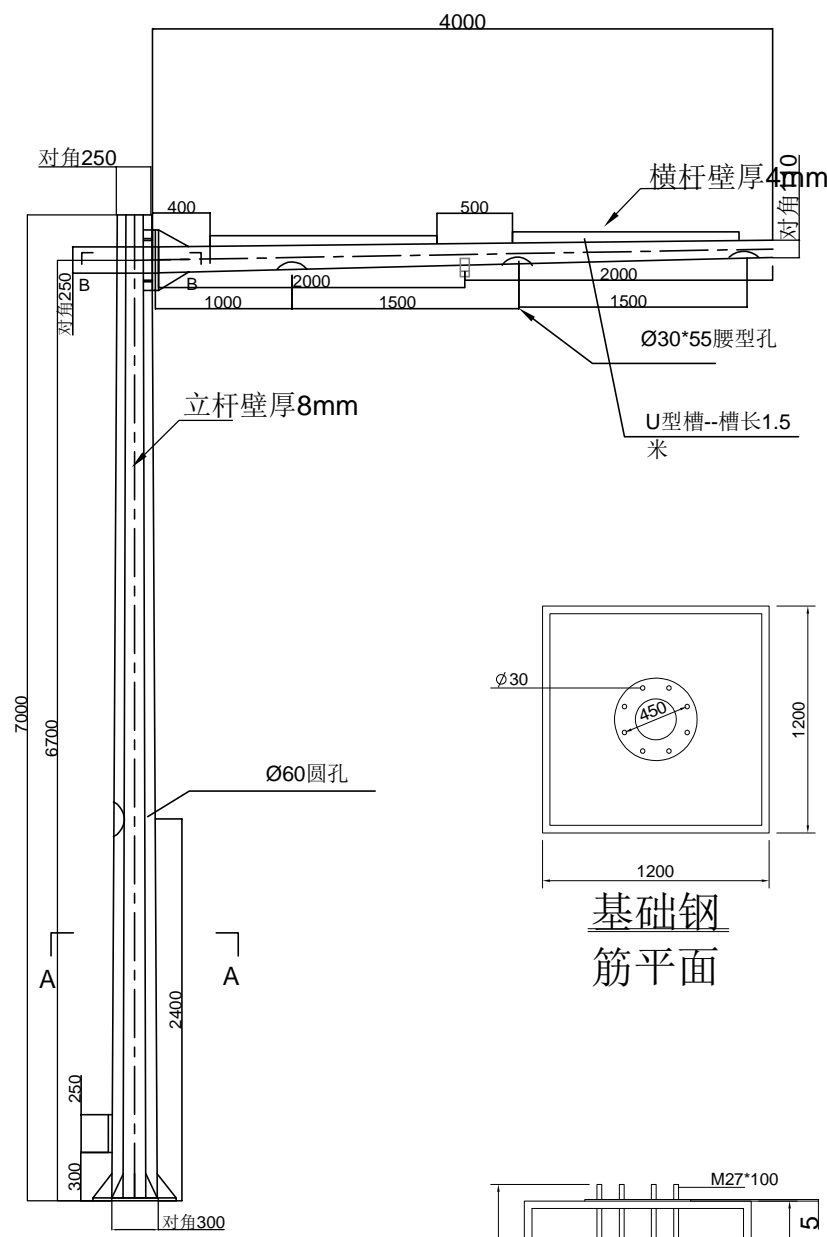
 常州市规划设计院 Changzhou City Planning and Design Institute 市政公用行业乙级证书号: A232006011	建设单位	湖滨北路(312国道-聚湖西路)新建工程 市政设计	项目负责人	江波	设计	黄鑫	校核	江波	所长	王威	图纸名称	智能交通平面图(三)			图号	11
	项目名称	常州市武进区市政公用事业管理处	专业负责人	王威	绘图	黄鑫	审核	朱敏慧	批准	蒋新春		版本号				0
	工程编号	2023-SD-020	设计阶段	施工图设计	专业	智能交通	日期				2024.08					



5号线站点施工围挡智能交通设施由轨道集团后期实施

- 图例:
-  : 独立杆
 -  : 路灯借杆安装

 常州市规划设计院 Changzhou City Planning and Design Institute 市政公用行业乙级证书号: A232006011	建设单位	湖滨北路(312国道-聚湖西路)新建工程 市政设计	项目负责人	江波	设计	黄鑫	校核	江波	所长	王威	图纸名称	智能交通平面图(四)			图号	12
	项目名称	常州市武进区市政公用事业管理处	专业负责人	王威	绘图	黄鑫	审核	朱敏慧	批准	蒋新春		版本号	0			日期
	工程编号	2023-SD-020		设计阶段	施工图设计			专业	智能交通							



主要材料数量表

材料名称	编号	规格	数量	重量 (kg)
立杆	1	φ250~φ300*8*7000	1	380
立杆法兰	2	φ550*20	1	37
横杆	3	φ110~φ250*4*6000	1	104
横杆法兰	4	400*400*20	2	50
立杆角撑	5	130*230*14	4	12
横杆角撑	6	100*200*10	6	10
	7	110*400*10	2	7
立杆盖板	8	φ250*6	1	3
U型槽	9	50*25*3	3	13.5

说明:

1. 选用Q235钢材;
2. 立柱及横臂外形为八边形;
3. 杆体表面热镀锌, 镀锌后要矫正;
4. 各电焊处焊接要牢固, 不得虚焊;
5. 各电缆出口须抛光处理, 防止电缆划伤;
6. 安装后杆件挑臂应与道路中心线垂直;
7. 挑臂管小头处要向上抬高1-2度;
8. 杆件连接标准件采用8.8级热镀锌

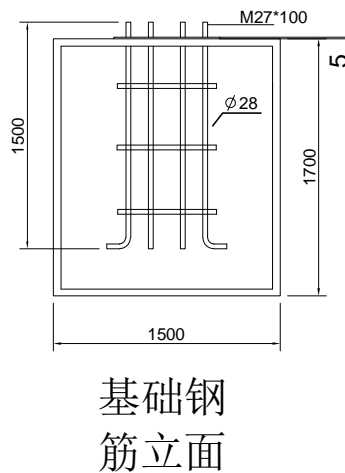
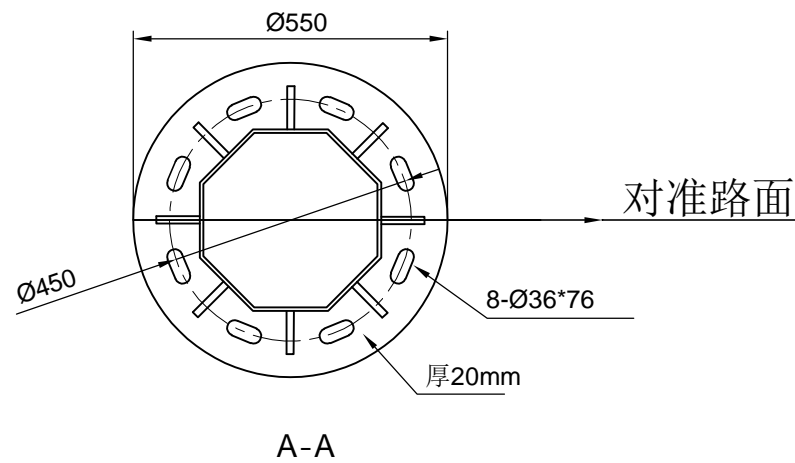
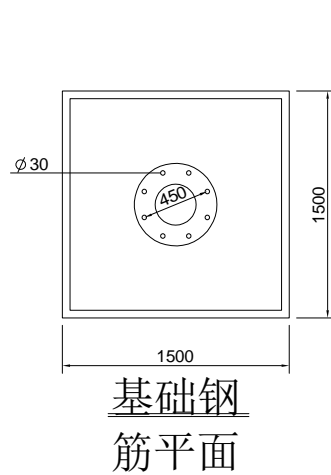
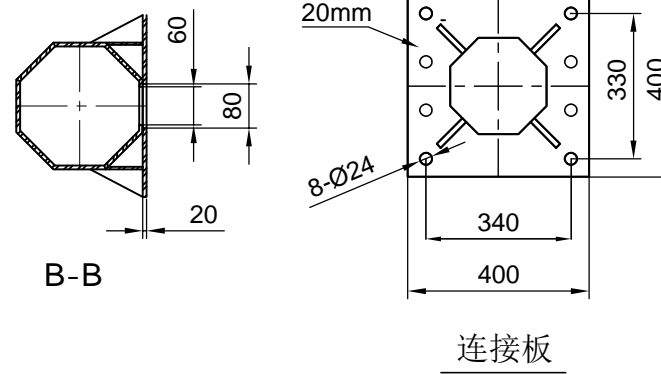
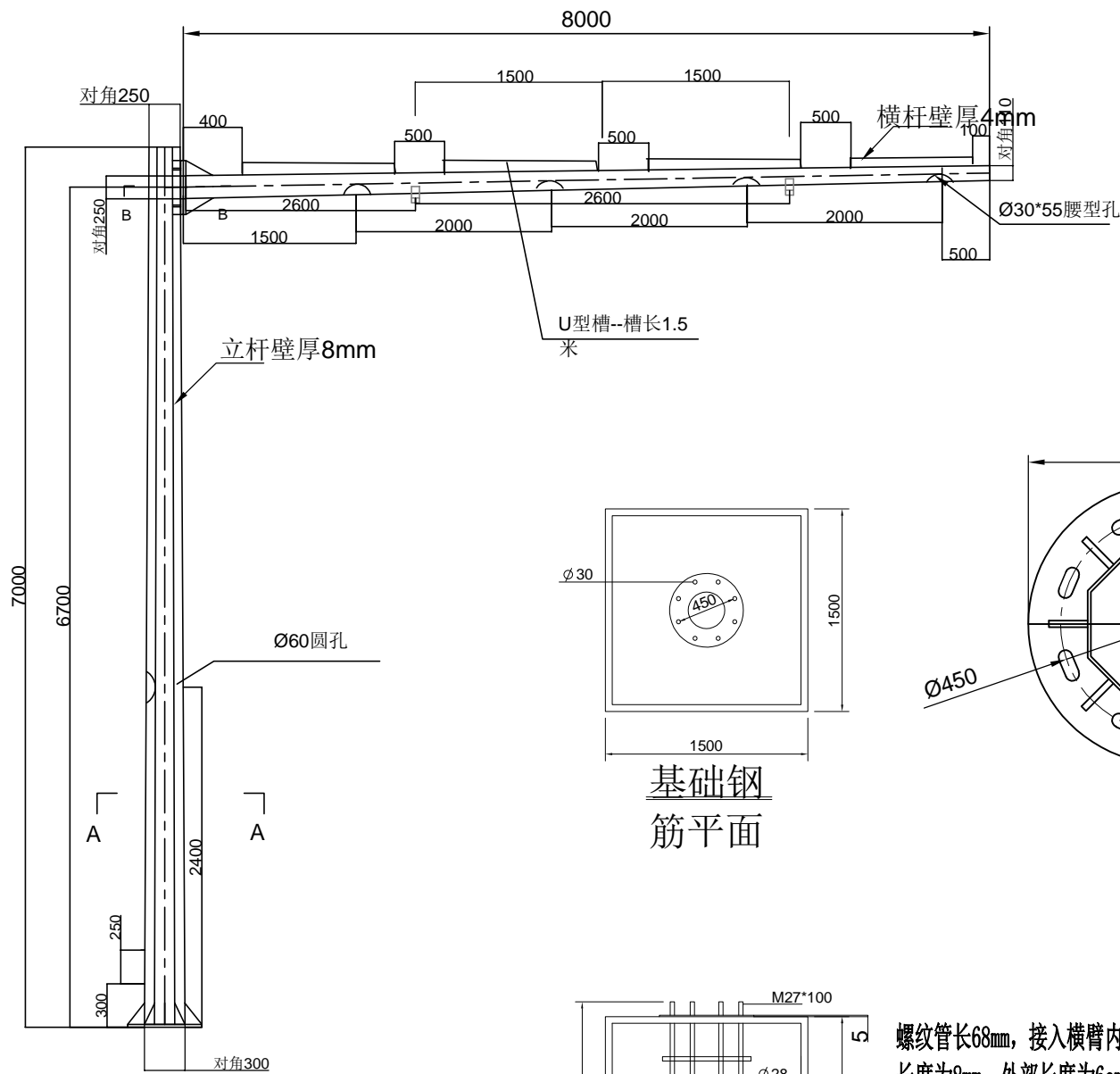
常州市规划设计院
Changzhou City Planning and Design Institute
市政公用行业乙级证书号: A232006011

建设单位 湖滨北路(312国道-聚湖西路)新建工程
市政设计
项目名称 常州市武进区市政公用事业管理处
工程编号 2023-SD-020

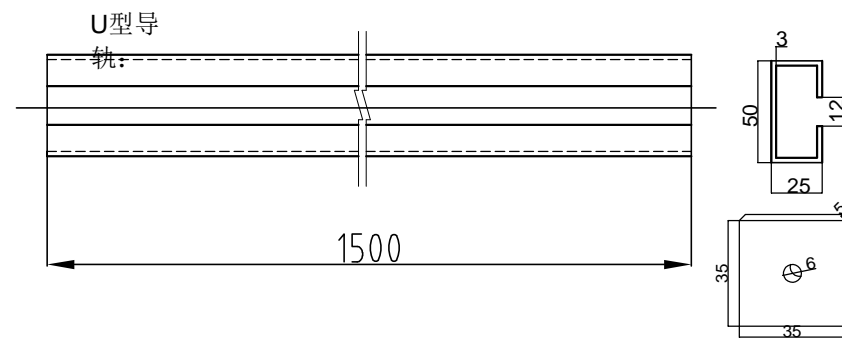
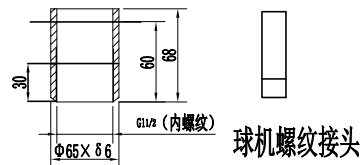
项目负责人
专业负责人

江波	设计	黄鑫	校核	江波	所长	王威
王威	绘图	黄鑫	审核	朱敏慧	批准	蒋新春

图纸名称 杆件大样图(一)
图号 13
版本号 0
设计阶段 施工图设计 专业 智能交通
日期 2024.08



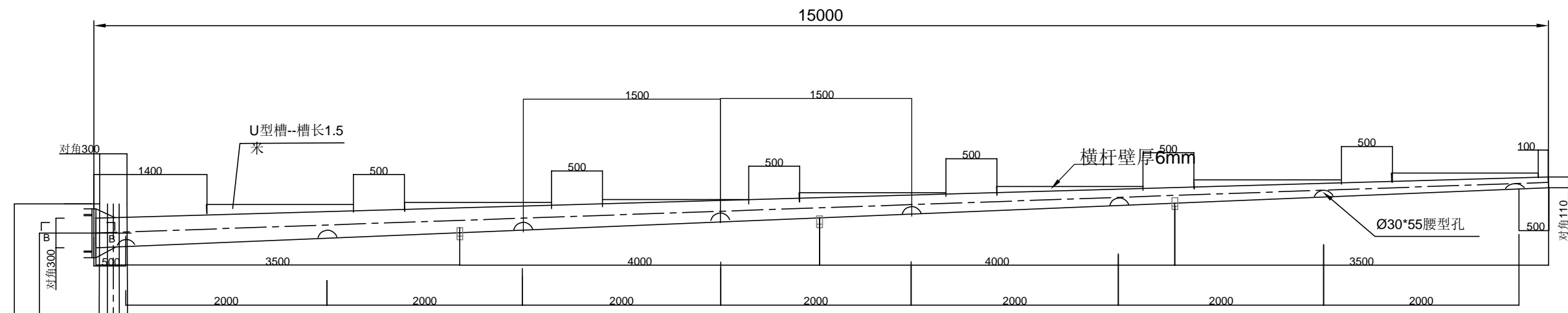
螺纹管长68mm，接入横臂内长度为8mm，外部长度为6cm。管内螺纹长度为3cm。



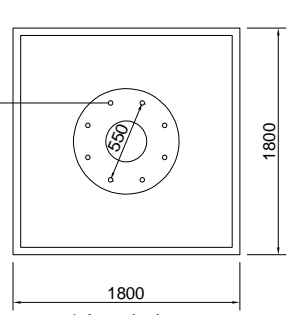
主要材料数量表				
材料名称	编号	规格	数量	重量 (kg)
立杆	1	Φ250*Φ300*8*7000	1	380
立杆法兰	2	Φ550*20	1	37
横杆	3	Φ110*Φ250*4*8000	1	142
横杆法兰	4	400*400*20	2	50
立杆角撑	5	130*230*14	4	12
横杆角撑	6	100*200*10	6	10
立杆盖板	7	110*100*10	2	7
立杆盖板	8	Φ250*6	1	3
U型槽	9	50*25*3	4	18

说明:

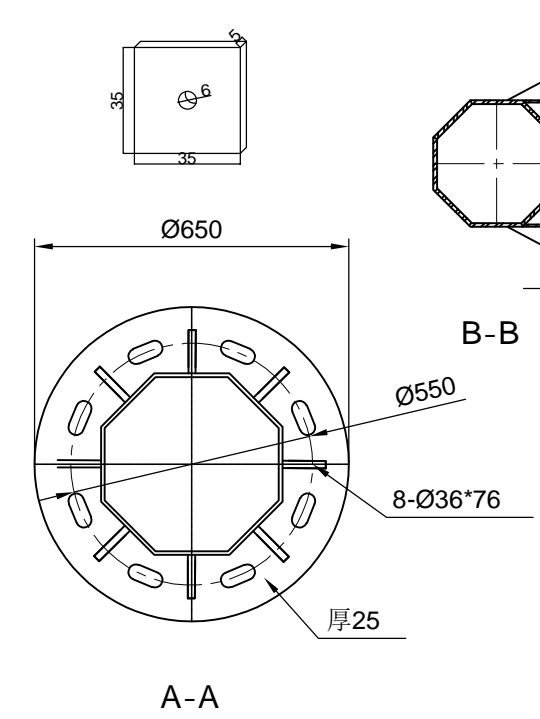
1. 选用Q235钢材;
2. 立柱及横臂外形为八边形;
3. 杆体表面热镀锌, 镀锌后要矫正;
4. 各电焊处焊接要牢固, 不得虚焊;
5. 各电缆出口须抛光处理, 防止电缆划伤;
6. 安装后杆件挑臂应与道路中心线垂直;
7. 挑臂管小头处要向上抬高1-2度;



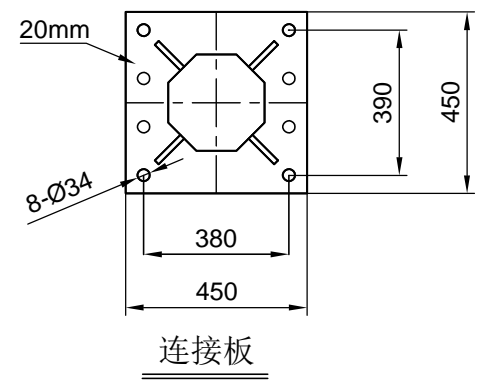
主要材料数量表				
材料名称	编号	规格	数量	重量 (kg)
立杆	1	φ 380*φ 300*10*7000	1	587
立杆法兰	2	φ 650*25	1	65
横杆	3	φ 110*φ 300*6*15000	1	155
横杆法兰	4	450*450*20	2	64
立杆角撑	5	130*230*14	4	12
横杆角撑	6	100*200*10	6	10
	7	150*150*10	2	10.6
立杆盖板	8	φ 300*6	1	4.2
U型槽	9	50*25*3	7	31.5



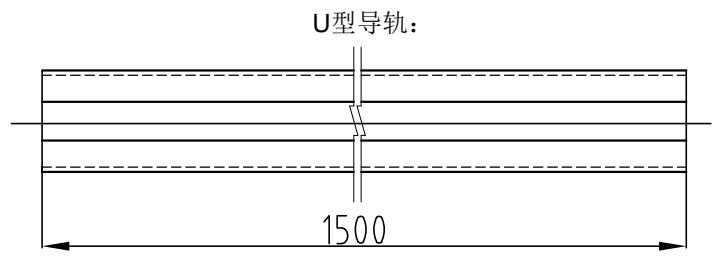
基础钢筋平面



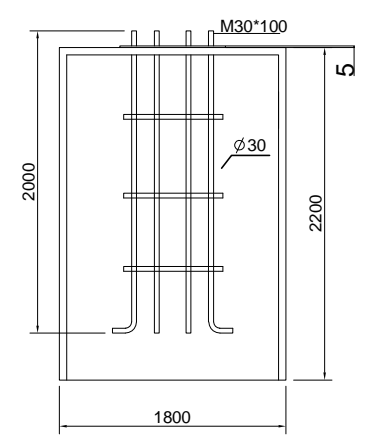
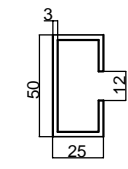
基础钢筋立面



连接板

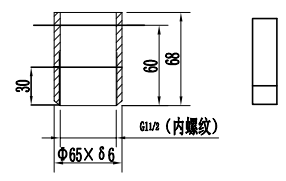


U型导轨:



基础钢筋立面

螺接管长68mm, 接入横臂内长度为8mm, 外部长度为6cm. 管内螺纹长度为3cm.



球机螺纹接头

- 说明:
1. 选用Q235钢材;
 2. 立柱及横臂外形为八边形;
 3. 杆体表面热镀锌, 镀锌后要矫正;
 4. 各电焊处焊接要牢固, 不得虚焊;
 5. 各电缆出口须抛光处理, 防止电缆划伤;
 6. 安装后杆件挑臂应与道路中心线垂直;
 7. 挑臂管小头处要向上抬高1-2度;

常州市规划设计院
Changzhou City Planning and Design Institute
市政公用行业乙级证书号: A232006011

建设单位	湖滨北路 (312国道-聚湖西路) 新建工程 市政设计
项目名称	常州市武进区市政公用事业管理处
工程编号	2023-SD-020

项目负责人	江波	设计	黄鑫	校核	江波	所长	王威
专业负责人	王威	绘图	黄鑫	审核	朱敏慧	批准	蒋新春

图纸名称	杆件大样图 (三)			图号	15
设计阶段	施工图设计	专业	智能交通	版本号	0
日期				日期	2024.08